

Ontheffing ligplaatsverbod

Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Ontheffing nummer: 030/ CNB / 2020

Ontheffing van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal onder voorschriften en beperkingen, aan

J. van Vliet BV ten behoeve van de hierna te bepalen locatie.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Overweging ten aanzien van de aanvraag

De aanvraag van 17-12-2019 betreft een ligplaatsontheffing voor het ligplaats nemen met zand beladen schepen, al dan niet met gebruik van spudpalen, op het Noordzeekanaal tussen kilometerpaal 20 en 21 binnen de gemeente Amsterdam aan de Noordoever.

Het betreft een waterperceel langs de vaarweg, met een lengte van 100 meter en breedte van 40 meter, dat wordt gebruikt voor zee- en binnenvaart die (zee-)zand lossen en laden ten behoeve van alhier gevestigde J. van Vliet BV, alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, die bedoelde vrachtschepen bevoorraden.

Vereiste van ontheffing

Op grond van het bepaalde in artikel 9.03 van het BPR is het verboden om zonder ontheffing ligplaats te nemen op het Noordzeekanaal. Om de doorstroming van het scheepvaartverkeer en de kwaliteit van de vaarweg zo goed mogelijk te kunnen waarborgen is het 'Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat' vastgesteld. Het beleid van Rijkswaterstaat is dat aan de hoofdtransport-as "het Noordzeekanaal" geen ontheffing wordt gegeven om ligplaats te nemen tenzij dit een bedrijf met een watergebonden activiteit betreft, die noodzakelijkerwijze aan de hoofdtransport-as is verbonden. Daar is in het voorliggende geval sprake van.

Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikel 13 Besluit administratieve bepalingen scheepvaart;
- Artikel 9.03 lid 6 van het Binnenvaartpolitiereglement
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 14 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat;

Overwegende dat:

- de ontheffing 2020/met ingaan van deze ontheffing wordt ingetrokken;

het scheepvaartverkeersbelang verlangt dat het verzekerd is van de veiligheid en het vlotte verloop en het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;

- J. van Vliet direct langs de noordoever van het Noordzeekanaal ligt waardoor schepen via het Noordzeekanaal ladingstromen kunnen aan- en afvoeren. Dit is een duurzame oplossing, waarbij belasting voor de wegen en de omgeving wordt beperkt;

- het belang van de aanvrager is het ligplaats te kunnen nemen voor deze gewenste watergebonden activiteiten;

- deze activiteiten uitsluitend plaatsvinden aan de daarvoor aangelegde kade welke zich bevindt op de grens van het vaarwegprofiel van het Noordzeekanaal;

- de ontheffing van het ligplaatsverbod de belangen van de Scheepvaartverkeerswet niet in de weg staat en deze belangen verzekerd blijven, zolang de aan de ontheffing gekoppelde voorschriften en beperkingen worden nageleefd;

- de aanvraag voldoet aan het hiervoor genoemde ligplaatsenbeleid,

Besluit:

- Ontheffing te verlenen van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal als bedoeld in het zesde lid van artikel 9.03 Binnenvaartpolitiereglement;
- Als ligplaats, waar de ontheffing voor geldt, aan te wijzen de ligplaats die is aangegeven op de kaart die in de bijlage is opgenomen
- Van de ontheffing kan worden gebruik gemaakt voor zee- en binnenvaartschepen, die laden en lossen ten behoeve van het bedrijf van aanvrager alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, voor bedoelde zee- en binnenvaartschepen;
- Overige operationele voorschriften en beperkingen voor deze ontheffing vast te stellen, die in een bijlage bij dit besluit zijn opgenomen (de kaart van deze ligplaats maakt deel uit van deze bijlage);
- Het niet voldoen aan deze aanwijzing een overtreding is van deze ontheffing.

Amsterdam, 25 augustus 2020

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen dit besluit schriftelijk een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het bestuur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaal, postbus 19406, 1000 GK Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

J. van Vliet BV

Voorschriften en beperkingen ontheffing

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte van de ontheffing

1.1	Ligplaats naam:	Noordzeekanaal van Vliet	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	NZ VLI	
1.3	Ligplaats omschrijving	ligplaats gelegen aan de noordzijde van het Noordzeekanaal thv kmp 20 en 21	
1.4	Coördinaten volgens NRD van de: operationele ruimte A	1.	X= 120025.9 Y= 491552.8
		2.	X= 120091.8 Y= 491477.6
		3.	X= 120016,8 Y= 491544,9
		4.	X= 120082,8 Y= 491469,7
	operationele ruimte B	1.	X= 120016,8 Y= 491544,9
		2.	X= 120082,8 Y= 491469,7
		3.	X= 120061.7 Y= 491451.3
		4.	X= 119995.8 Y= 491526.4
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0561_v03	A: Lengte 100 meter x breedte 12 meter B: Lengte 100 meter x breedte 28 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Operationele ruimte A :- 5,5 meter Operationele ruimte B: -7,5 - 10,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart 0,50 meter, binnenvaart 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	onbeperkt	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zee- & binnenvaart bestemd voor het vervoer van zand in bulk
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	<ul style="list-style-type: none"> • 2 breed afmeren is alleen toegestaan tijdens ladingoverslag; goede uitkijk en luisterplicht op het voorgeschreven blokkanaal is dan vereist. • In operationele ruimte B mag een enkel schip op spudpalen afmeren, of langs zij een ander schip afmeren dat aan de kade is afgemeerd, uitsluitend ten behoeve van ladingoverslag die terstond wordt uitgevoerd. • Het is toegestaan voor een enkel schip om met een grotere scheepsbreedte dan de breedte van de operationele ruimte A toelaat tegen de kade af te meren. • De buitenbegrenzing van operationele ruimte B mag niet overschreden worden.

2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	100 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip/schepen:	40 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Operationele ruimte A: 4,6 meter Operationele ruimte B: 6,6 – 9,6 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	Er mag enkel met 2 schepen breed afgemeerd worden als het buitenste schip laadt of lost. De begrenzing van de operationele ruimten mag daarbij niet overschreden worden. Buiten de ladingactiviteiten mag er maximaal 1 schip breed tegen de kade afgemeerd zijn.
2.8	Toelichting:	Nee

Toelichting

Betreft besluitnummer: **XX**/ CNB /2020

Datum:

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
J. van Vliet BV	NZ VLI	3

J. van Vliet BV - Zandoverslag

1. Ligplaats

De kade en de bolders zijn gesitueerd aan de noordzijde van het Noordzeekanaal tussen kmp 20 en 21. De lengte van de kade is 100 meter (zie bijlage 3).

De maximum lengte, breedte en diepgang zijn gebaseerd op de randvoorwaarden in "nautische randvoorwaarden ontwerp en gebruik ligplaatsen langs het Noordzeekanaal"

2. Gebruik

- a. Schepen dienen langs de kade af te meren met behulp van het standaard meergerei. Ten behoeve van het lossen van zeegaande zandzuigers is het toegestaan dat zij, vanwege het lossen door middel van een losarm, tijdens het lossen gebruik kunnen maken van spudpalen. Daarbij mag de begrenzing van de operationele ruimte niet overschreden worden. voorzorgsmaatregelen moeten genomen worden die:
 - i. voorkomen dat overige scheepvaart daarbij tussen wal en zandzuiger door willen varen door bij schemer, duisternis en slecht zicht adequate verlichting te plaatsen die de losarm duidelijk zichtbaar voor de passerende scheepvaart verlicht en
 - ii. actieve uitkijk houdt en
 - iii. luisterplicht houdt op het voorgeschreven blokkanaal
 - iv. Aanvang en einde van de overslagactiviteiten moeten gemeld worden op het voorgeschreven marifoonkanaal van 'meldpunt Haven'
- b. De maximale breedte om af te meren is 40 meter, uitsluitend ten tijde van ladingactiviteiten door een zeegaande zandzuiger die dit met behulp van een losarm uitvoert. Tijdens ladingactiviteiten mag er 2 breed afgemeerd worden mits het buitenste schip laadt of lost. Het binnenste schip kan een ponton of drijfkraan zijn. Dit betekent dat de bemanning van het buitenste schip aan boord moet zijn, uitkijk houdt en luisterplicht voert. Indien geen ladingactiviteiten worden uitgevoerd, mag slechts 1 schip breed afgemeerd worden. Het schip moet direct langs de kade gemeerd te worden en niet langs zij pontons of een drijvende kraan.
- c. Dienstverlenende schepen moeten binnen de operationele ruimte afmeren. Afgifte van bunkers aan zeegaande schepen mag niet gebeuren als niet langs zij de kade liggen afgemeerd.

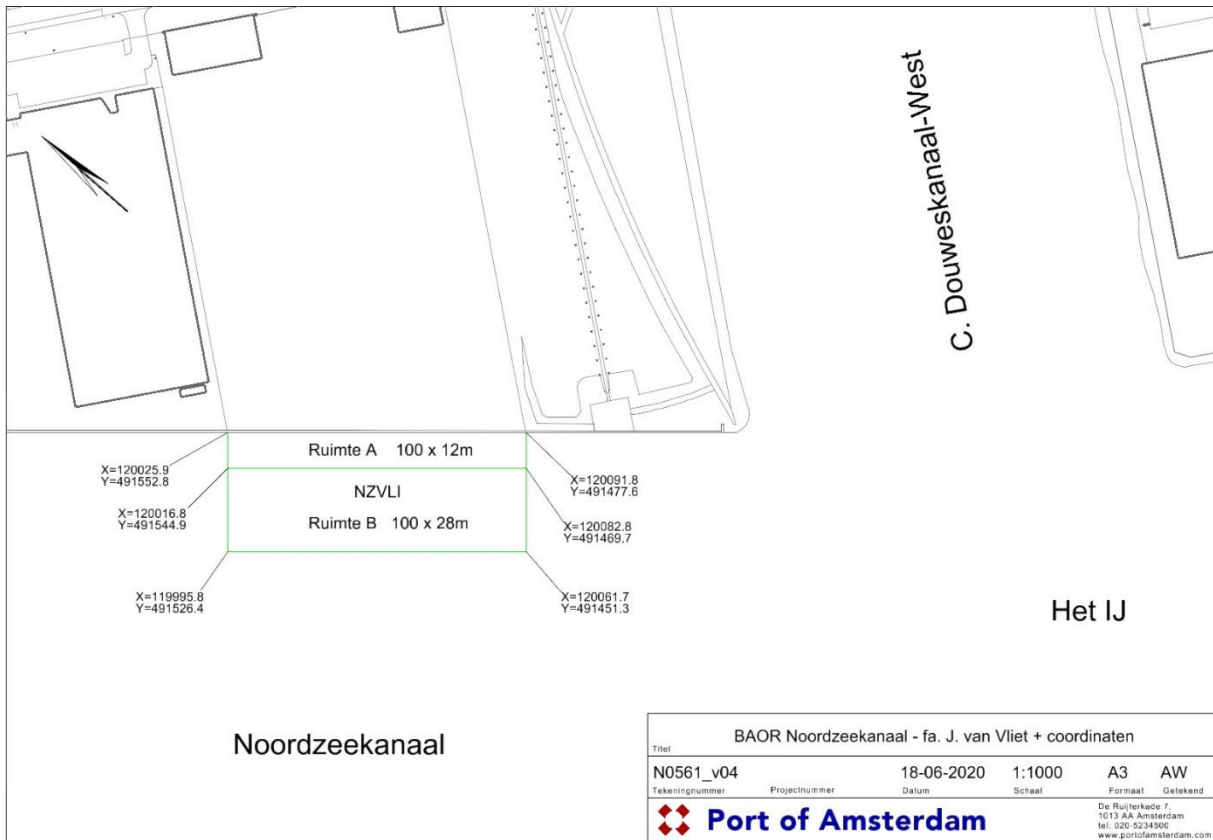
Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening N0561_v04	18-06-2020
3	Situatieschetsen locatie en peildata	Juni 2020

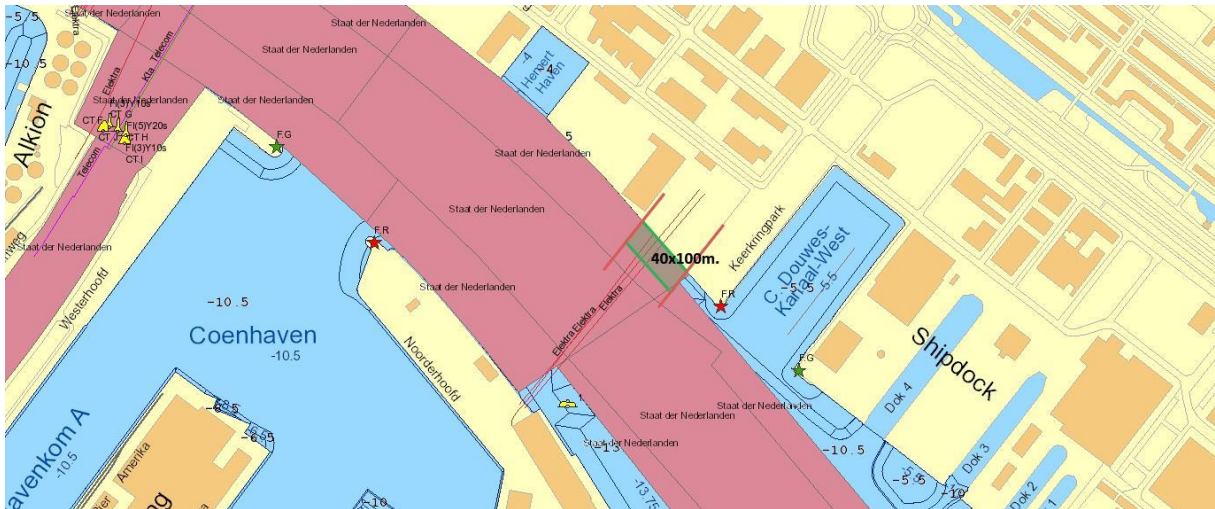
Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.

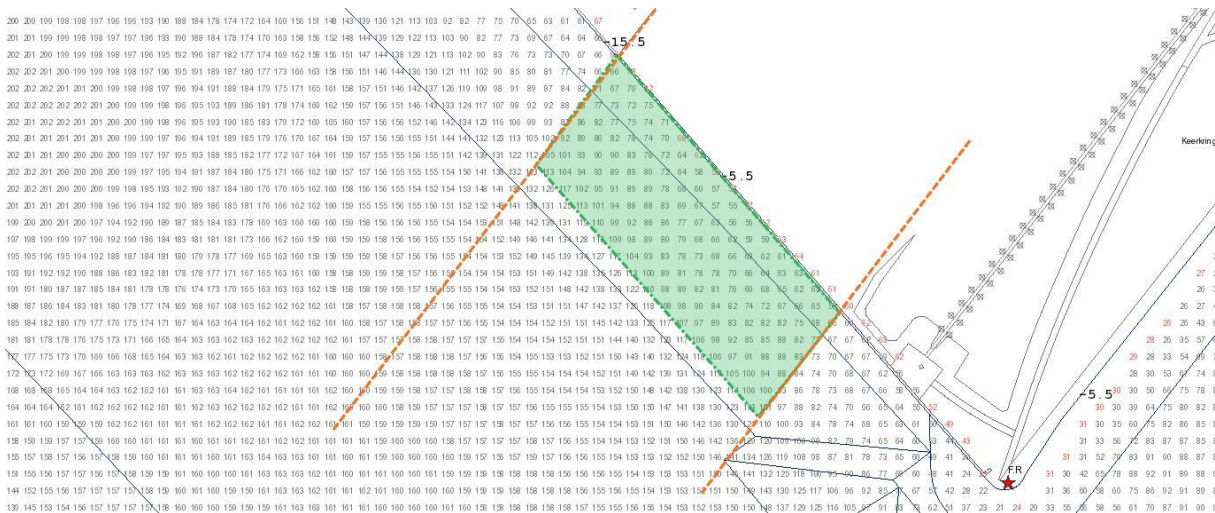
Bijlage 2 - tekening N0561_v04



Bijlage 3 – Situatieschets



Waterperceel J. van Vliet incl. begrenzing rijksleggeer



Waterperceel J. van Vliet incl. peildata juni 2020