

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2019/ 061

Besluit tot het intrekken van het besluit nummer 2018/055 d.d. 17 december 2018 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

OBA

Westhaven & Sonthaven

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Westhaven OBA Noord	WH OBN	2
Westhaven Palen Noord	WH PLN	3
Westhaven Palen Zuid	WH PLZ	4
Westhaven OBA Zuid	WH OBZ	5
Westhaven Meelverlading	WH MVL	6
Sonthaven Toren 1	SO TO1	7
Sonthaven Toren 2	SO TO2	8
Sonthaven Toren Binnenkant	SO TOB	9

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Westhaven OBA Noord

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Westhaven OBA Noord	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	WH OBN	
1.3	Ligplaats omschrijving	Noordelijke kade tussen bolder 68 -103 aan de oostkant van de Westhaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X=115993.9 Y=492580.3
		2.	X=116023.3 Y=492589.4
		3.	X=116120.6 Y=492273.4
		4.	X=116086.2 Y=492262.9
		5.	X=116168.0 Y=491997.0
		6.	X=116141.0 Y=491988.6
		7.	X=116050.2 Y=492283.7
		8.	X=116082.2 Y=492293.6
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0392_06	Lengte 609 meter x breedte 28 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 10,0 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 9,10 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Westhaven Palen Noord

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Westhaven Palen Noord	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	WH PLN	
1.3	Ligplaats omschrijving	De drie noordelijkste dukdalven (C,D en E) op 30 meter van de kade Oba Noord (OBN) bestemd voor het afmeren van grote zeevaart	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X=115950.9 Y=492567.1
		2.	X=115993.9 Y=492580.3
		3.	X=116082.2 Y=492293.6
		4.	X=116039.2 Y=492280.3
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0392_v06	Lengte 300 meter x breedte 45 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau: 15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	292 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Westhaven Palen Zuid

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Westhaven Palen Zuid	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	WH PLZ	
1.3	Ligplaats omschrijving	De drie zuidelijkste dukdalven (F,G en H) op 30 meter van de kade Oba Noord (OBN) bestemd voor het afmeren van grote zeevaart	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X=116007.2 Y=492270.5
		2.	X=116050.2 Y=492283.7
		3.	X=116138.4 Y=491997.0
		4.	X=116095.4 Y=491983.8
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0392_v06	Lengte 300 meter x breedte 45 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	292 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Westhaven OBA Zuid

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Westhaven OBA Zuid	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	WH OBZ	
1.3	Ligplaats omschrijving	Zuidelijke kade tussen bolder 6 - 68 aan de oostkant van de Westhaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X=116109.2 Y=491988.0
		2.	X=116138.4 Y=491997.0
		3.	X=116141.0 Y=491988.6
		4.	X=116168.0 Y=491997.0
		5.	X=116210.9 Y=491980.7
		6.	X=116430.4 Y=491267.4
		7.	X=116339.6 Y=491239.5
		8.	X=116109.2 Y=491988.0
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0392_v06	Lengte 775 meter x breedte 95 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Peilvakdiepte 15 meter m.u.v. het gedeelte tussen bolder 65-68 waar de waterdiepte i.v.m. talud terugloopt naar 7,0 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	340 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte van 95 meter. Afmeren met een breedte >95 meter zie toelichting
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja, zie blz. 13

Westhaven Meelverlading

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Westhaven Meelverlading	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	WH MVL	
1.3	Ligplaats omschrijving	Overslagplaats tussen de hoek Sonthaven en bolder 6 in de Westhaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X=116339.6 Y=491239.5
		2.	X=116430.4 Y=491267.4
		3.	X=116462.2 Y=491164.2
		4.	X=116404.8 Y=491146.5
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0392_v06	Lengte 108 meter x breedte 60 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Peilvakdiepte 9,0 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart:	0,50 meter
		Binnenvaart:	0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 8,10 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Sonthaven Toren 1

3. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Sonthaven Toren 1
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	SO TO1
1.3	Ligplaats omschrijving	Laadinstallatie aan de westzijde van de Sonthaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X=116492.9 Y=491139.6
		2. X=116747.0 Y=491135.2
		3. X=116751.9 Y=491117.1
		4. X=116752.0 Y=491109.1
		5. X=116711.4 Y=491109.5
		6. X=116711.4 Y=491111.8
		7. X=116492.5 Y=491115.6
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0392_06	Lengte 260 meter x breedte 24 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Peilvakdiepte 7,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.

4. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbepikt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbepikt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 6,10 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Sonthaven Toren 2

5. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Sonthaven Toren 2	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	SO TO2	
1.3	Ligplaats omschrijving	Laadinstallatie in de Sonthaven oost van Toren 1	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X=116711.4 Y=491109.5
		2.	X=116931.4 Y=491107.3
		3.	X=116711.2 Y=491084.5
		4.	X=116711.4 Y=491109.5
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0392_06	Lengte 220 meter x breedte 25 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Voorliggende waterdiepte 11,4 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

6. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	185 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 10,50 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Sonthaven Toren Binnenkant

7. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Sonthaven Toren Binnenkant	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	SO TOB	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de binnenkant van Toren 2	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X=116755.5 Y=491134.9
		2.	X=116935.5 Y=491132.8
		3.	X=116935.3 Y=491116.8
		4.	X=116755.3 Y=491118.9
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0392_06	Lengte 180 meter x breedte 16 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Peilvakdiepte 5,0 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

8. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	110 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart 4,30 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0392_06	17-10-2018

Datum:

16 december 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester



M.Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensde gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

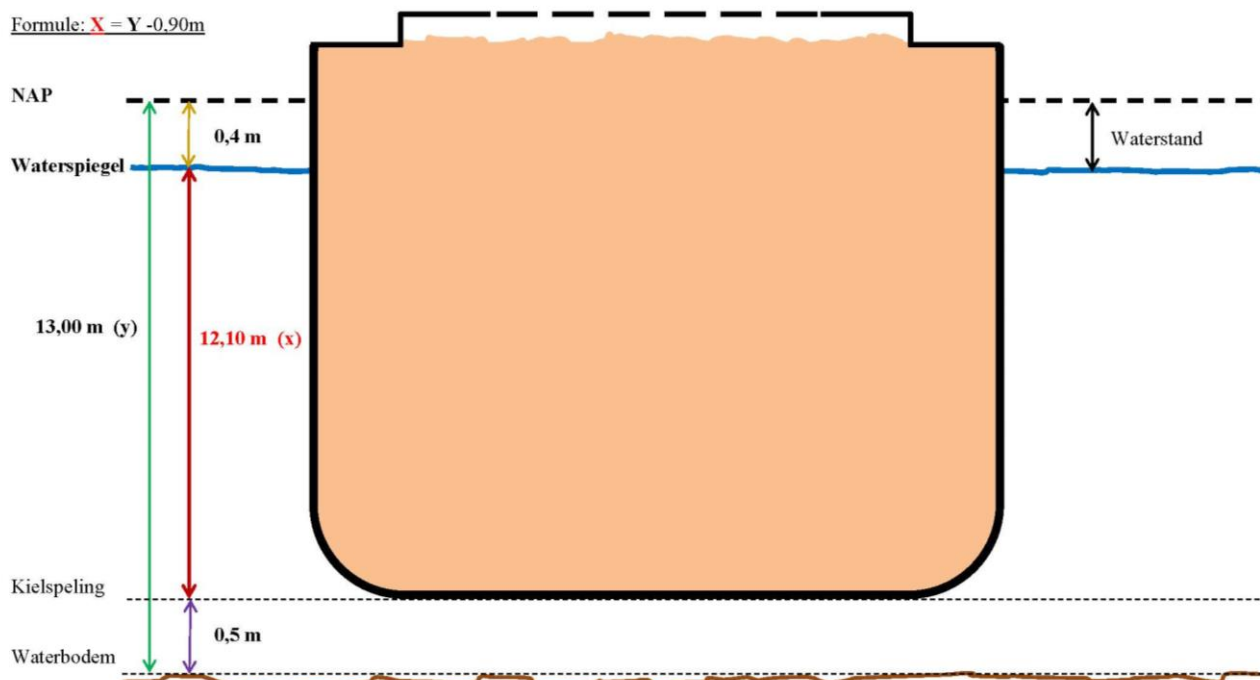
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

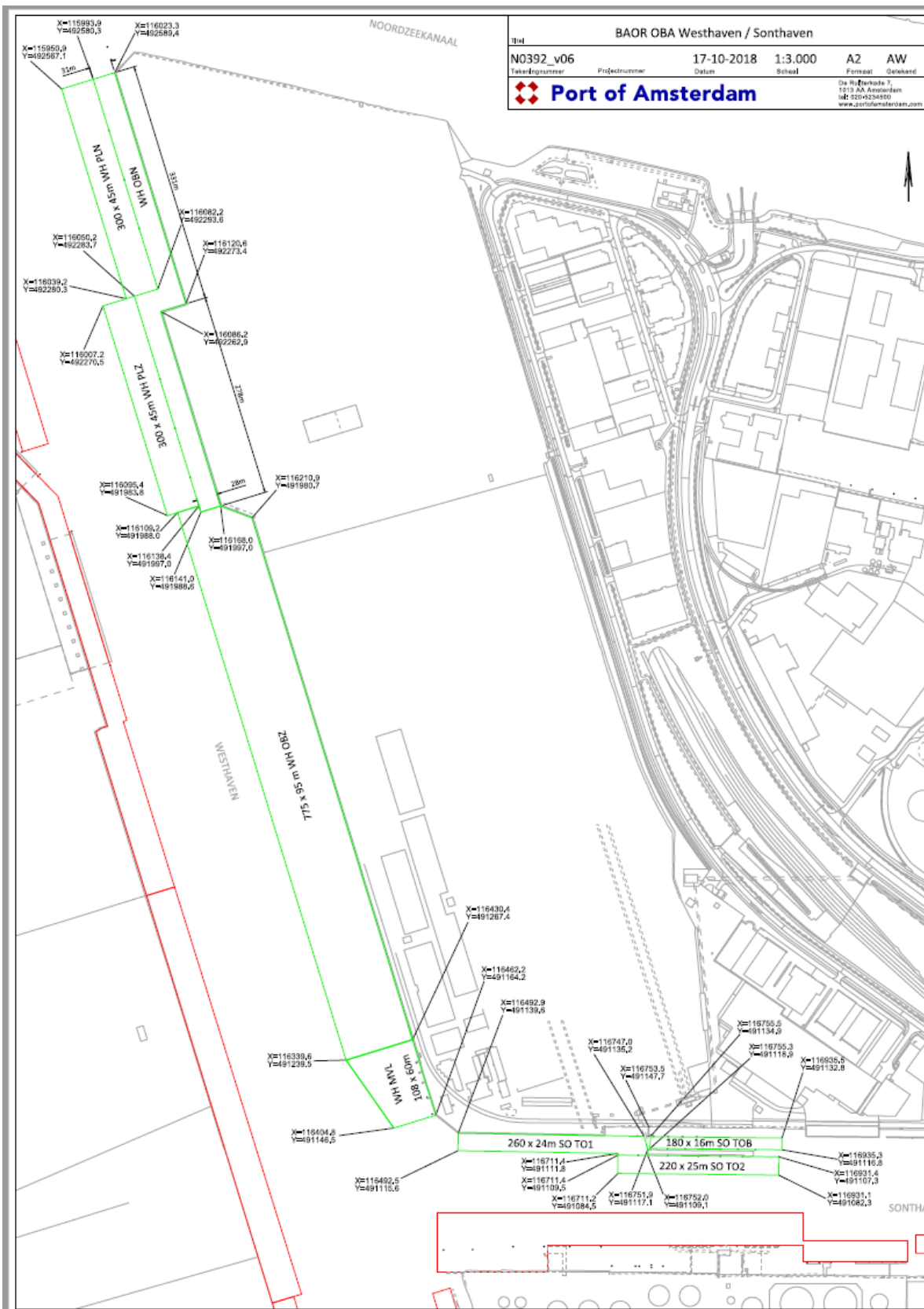
Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule: $X = Y - 0,90m$





Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2019/061

Datum: 16-12-2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester



M. Mateyo

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginnummer
Westhaven OBA Zuid	WH OBZ	13

Westhaven OBA Zuid

1. Ligplaats

N.v.t

2. Gebruik

N.v.t.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

De operationele breedte kan incidenteel met een ontheffing vergroot worden tot 110 meter om boord-boord werkzaamheden met een capesize – drijvende kranen – panamax mogelijk te maken. Voorwaarden tot het verlenen van deze ontheffing zijn een door de divisie havenmeester goed gekeurd afmeerplan in relatie tot de verwachte windsterkte