

**Besluit nr. CNB/139/2012**  
**Amsterdam, 30 november 2012**

**Verkeersbesluit tot het terugbrengen van de maximale snelheid van 18 kilometer per uur naar 12 kilometer per uur op het Afgesloten IJ tussen het Stenen Hoofd en de Kop Javaeiland.**

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied  
**Gelet op:**

- artikel 3 alsmede de artikelen 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet
- artikel 5.01 van het Binnenvaartpolitiereglement met betrekking tot de vaarsnelheden in het havengebied van Amsterdam, bij besluit van 20 november 1992, nr. 92/9550 EZ/ABJZ.

**Overwegende dat:**

- vanuit de binnenvaartorganisaties en andere diensten erop aangedrongen is tijdens de grootschalige bouwactiviteiten in en nabij het Afgesloten IJ ter hoogte van het Centraal Station, een verkeersmaatregel te nemen ten aanzien van de maximale vaarsnelheid op dit gedeelte van het IJ.
- nu de bouwactiviteiten nagenoeg zijn afgerond hebben de binnenvaartbranche en andere diensten aangegeven om uit oogpunt van veiligheid de snelheid op 12 kilometer per uur te willen houden. De snelheidsbeperking geldt voor het gebied tussen het Stenen Hoofd en de Kop van het Javaeiland
- Het bevoegd gezag met genoemde organisaties van oordeel is dat de verkeersveiligheid op dit gedeelte van het IJ erbij gebaat is de maximumsnelheid blijvend op 12 km per uur vast te stellen.

**Besluit:**

1. het tijdelijke verkeersbesluit tot het terugbrengen van de maximale snelheid van 18 kilometer naar 12 kilometer per uur, nr.CNB/135/2005 in te trekken;
2. De maximale vaarsnelheid op het in het Afgesloten IJ te Amsterdam tussen het Stenen Hoofd en de kop van het Javaeiland vast te stellen op 12 kilometer per uur;
3. De reeds geplaatste verkeerstekens op de noordwesthoek van het Stenen Hoofd, aan de noordoever ter hoogte van de Pontsteiger, Noord-Hollandschkanaal, uitvaart Westerdok, uitvaart Westertoegang, uitvaart Oosterdok en nabij de Westerkeersluis te handhaven.

De Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat, dienst Noord-Holland, namens deze:  
De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,  
namens deze,



A.M.C. van Oosten,  
havenmeester

**Beroepsmogelijkheid:**

Tegen dit verkeersbesluit kan door een belanghebbende, op grond van artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet en op grond van de Algemene wet Bestuursrecht, binnen 6 weken na bekendmaking, schriftelijk beroep worden ingesteld bij de rechtbank. Het beroep moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden van beroep.

Het beroep kan gericht worden aan:  
Rechtbank Amsterdam  
Sector Bestuursrecht Algemeen  
Postbus 75850  
1070 AW Amsterdam.

**Toelichting:**

*Dit verkeersbesluit vervangt het tijdelijke verkeersbesluit maximale snelheid van 18 kilometer per uur naar 12 kilometer per uur, nr.CNB/135/2005. Voornoemde tijdelijke besluit is in 2005 naar aanleiding van verzoeken van de binnenvaart branche en andere diensten ingesteld. De vele bouwactiviteiten in en aan het Afgesloten IJ brachten een onveilige situatie in het verkeersbeeld. De werkzaamheden werden gehinderd door zuiging en de golfslag van de passerende scheepvaart. Nu 7 jaar later en het nagenoeg gereed zijn van de bouwwerkzaamheden langs de vaarweg, heeft de binnenvaartbranche en overige diensten zoals de KLPD aangegeven om het 12 kilometer per uur regime aan te houden. Naar de mening van de binnenvaartbranche geeft het een veiliger situatie in de vrij smalle bocht van het IJ ter hoogte van het Centraal Station te Amsterdam..*