

Gemeente Amsterdam  
Stadsdeel Noord

Bestuursflap

---

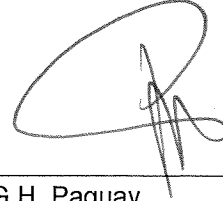
**Samenvatting**

Onderwerp	Generatorverbod IJ plein Generatorverbod IJ plein
Zaaknummer	Z12-45108
Behandelend ambtenaar	K. Lans (020-6349249)
Unit/Afdeling	UBD/VGN/VBW
Programma	Openbare ruimte en groen
Doelstelling	
Bevoegd bestuursorgaan	Dagelijks Bestuur
Procedure	B
Na besluitvorming	Origineel met bijlagen (via JBZ) naar DDV
Soort notitie	Beleidsbepaling
Kopieën naar	F. Engelberts

## Besluit dagelijks bestuur

Nummer  
Onderwerp  
Bestuurlijke  
verantwoordelijkheid  
Bestuurlijk verantwoordelijke

**5417-B**  
Generatorverbod IJ plein  
Portefeuille Openbare Ruimte



W.G.H. Paquay

---

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord, gemeente Amsterdam besluit:

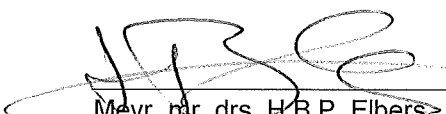
het IJ-plein ten oosten van de Pontsteiger als gebied aan te wijzen waar het verboden is om aan boord van een afgemeerd zeilcharterschip een generator te gebruiken alsmede de hoofd- en of hulpmotor in werking te hebben.

---

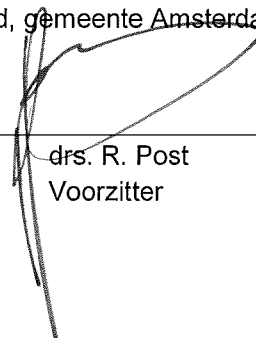
Ondertekening

10 SEP. 2012

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord, gemeente Amsterdam



Mevr. mr. drs. H.B.P. Elbers  
Secretaris



drs. R. Post  
Voorzitter

## Bestuurlijke context

Op 25 april 2012 is een nieuwe verordening vastgesteld, te weten de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012. Deze verordening is op 1 juli 2012 in werking getreden. In deze verordening is het oude artikel 2.2 ( overlast) vervangen door de artikelen 4.3 ( Generatorverbod) en artikel 4.4 ( verbod gebruik hoofd- of hulpmotor). Volgens artikel 4.3 en 4.4 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 kan het dagelijks bestuur gebieden aanwijzen waar het verboden is om aan boord van een afgemeerd binnenschip een generator te gebruiken of de hoofd- en of hulpmotor in werking te hebben.

De kade bij het IJ-plein is aangewezen om zeilcharterschepen de gelegenheid te geven om af te meren. Dit omdat deze schepen vanwege hun mast niet overal in de Amsterdamse haven kunnen liggen. De zeilcharterschepen meren daar af in het kader van het op-en afstappen van passagiers, het bevoorraden en het voorbereiden op een vaartocht of om andere redenen. Daar een groot aantal woningen in de nabijheid van deze meergelegenheid is gebouwd, heeft Haven Amsterdam besloten op de kade van het IJ-plein walstroomvoorzieningen te realiseren ten behoeve van de daar af te meren en gemeerde zeilcharterschepen.

Omdat een aantal zeilcharterschepen, ondanks de aanwezigheid van de walstroomvoorziening, toch een generator laat draaien, ondervinden omwonenden geluidsklachten en hinder. Om overlast te voorkomen omdat motoren worden gebruikt, zoals een scheepsmotor losse lasgenerator of pompmotor, wordt het verboden om een hoofdmotor of hulpmotor te gebruiken.

---

### Financiële toelichting

NVT

---

---

### Ingewonnen adviezen

Er is juridisch advies ingewonnen op 3 juli 2012.

Strekking advies:

Juridisch akkoord

Er is geen financieel advies ingewonnen.

Er is geen extern advies ingewonnen.

---

### Risico's / Neveneffecten

nvt

---

### Publieke acties

Publicatie en communicatie door de Haven Amsterdam.

---

---

**Participatie / Inspraak**

nvt

---

**Meegezonden stukken**

Kabinet

**Registratienummer**

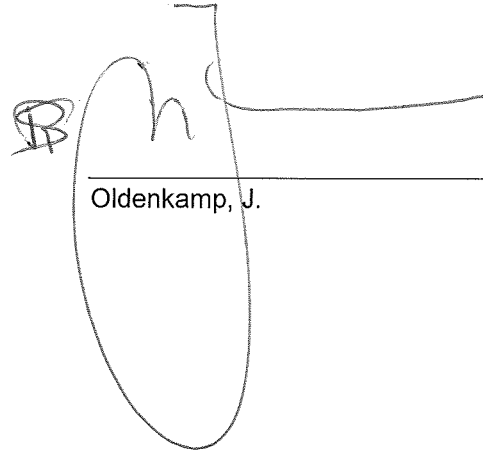
**Naam**

**Waar op te vragen / in te zien**

Openbaar

---

**Paraaf ambtelijk eindverantwoordelijke**



Oldenkamp, J.