

# Aanvragen vergunningen Amsterdam Vaart!

## Introductie

Onderstaande procesuitleg is bedoeld als handreiking voor ontwikkelaars, bouwers, leveranciers en overige partijen om een aanvraag voor bouwtransport over water succesvol voor te bereiden. Het is met name bedoeld voor bouwtransport over water in het centrumgebied van Amsterdam. Voor transport buiten het centrumgebied en over Hoofddoorvaartroutes kan nader contact gelegd worden met Programma Varen van de gemeente Amsterdam en met Waternet.

In dit document vindt u informatie waarmee u zich verder kunt oriënteren op vereisten en vervolgens in contact kunt treden voor benodigde vergunning aanvraag in stadsdeel Centrum. Vanuit het onderstaande proces kan stadsdeel Centrum voor delen van het proces doorverwijzen naar anderen:

*De gemeente wil minder zwaar transport in de stad. De beoogde doelen daarbij zijn het verbeteren van de stedelijke bereikbaarheid, verminderen van hinder door zwaar bouwverkeer, verminderen van de CO2 uitstoot en het verbeteren van de luchtkwaliteit in de stad en regio. Om het vervoer van bouwmaterialen over water mogelijk te maken is in veel gevallen een multimodale bouwhub nodig. Dit is een ontkoppelpunt voor de overslag van bouwmaterialen van weg naar water en omgekeerd, en biedt mogelijkheden voor tijdelijke opslag van bouwmaterialen en bundeling van het transport van bouwmaterialen. Inmiddels is een aantal projecten in bouw en infra via Amsterdam Vaart verlopen en zijn bouw hubs in de haven beschikbaar die het vervoer van bouwmaterialen en – afval over water mogelijk maken. Vervoer over water is voor veel projecten maar niet alle projecten altijd even geschikt of mogelijk bijv. vanwege beperkingen in ruimte op het water, doorvaartprofielen, en de beschikbaarheid van voldoende sterke kades.*

## Stappenplan



### Eigen ambities en mogelijkheden

Het is raadzaam om eigen motieven voor transport over water in uw organisatie en met uw opdrachtgever na te gaan;

- Welke duurzame of hinderbeperkende doelen heeft u zelf
- Welke duurzame of hinderbeperkende doelen heeft uw opdrachtgever
- Heeft u een budget om transport over water te realiseren
- Heeft u een logistiek dienstverlener voor het transport over water
- Als transport over water niet voor een geheel project haalbaar is, dan wellicht wel voor een projectfase, zoals grondontgraving en -afvoer of sloof fase.

## Kansen en beperkingen uit de omgeving

Elke locatie kent specifieke kansen en beperkingen die transport over water meer of minder toepasselijk maken:

- Welke risico's en beperkingen kent de locatie voor wegtransporten
- Wat zijn de (on)mogelijkheden om (zwaar) materieel op locatie te krijgen over weg en over water
- Vergewis u van kadegesteldheid en mogelijke beperkingen
- Vergewis u van overige projecten in de buurt waaronder kademuurversterkingen
- Win adviezen in van nautisch dienstverleners of logistiek adviseurs over mogelijkheden en onmogelijkheden voor transport over water

Waar zal de vergunningverlener op letten:

- Welke beperkingen gelden voor eenrichtingsverkeer op de weg en op het water
- Wat is de kadesterkte en maximaal toelaatbare drukkracht op de kade
- Kademuurwerken mogen gedurende de looptijd van het project niet gehinderd worden
- Welke aanleglocaties zijn beschikbaar terplekke
- Mag de doorvaart terplekke (tijdelijk) gestremd worden o.a. voor in- en uit varen
- Is het doorvaartprofiel breed genoeg om lang of kort aan te meren
- *Dubbel afmeren is niet toegestaan.*
- Afgemeerde vaartuigen dienen te allen tijde buiten het doorvaartprofiel te blijven
- Is er ruimte voor vaste ligplaatsen voor ketenpark en opslag op water
- Is er ruimte om evt werkplatform boven het water te bouwen

## Maak een inschatting van hoeveelheden, routes en overslag

Voor een aanvraag bij nautisch gezag zijn kenmerken van uw project, lading en transportmiddelen van belang m.n.

- Het is van belang om te weten welke lading u op welke wijze gaat vervoeren
- Breng te transporten hoeveelheden, gewichten en afmetingen van lading in kaart
- Maak een inschatting van in te zetten vaartuigen en de gecombineerde lengtes en breedtes van de vaartuigen
- Geef aandacht aan de wijze van laden en ontladen van vaartuigen, incl overslagmiddelen en veiligheidsvoorzieningen voor passanten
- Een kraan op het water vergt nadere doorrekening van stabiliteit, draaicirkel giek vanwege evt aanwezige beplanting /bomen op de kade

Waar zal de vergunningverlener op letten:

- Vaartuigen mogen in basis bij Doorvaartprofiel B maximaal 4,25m breed en 20m lang zijn. (Zie doorvaartprofielen: [https://assets.amsterdam.nl/publish/pages/913835/dvp\\_binnenstad.pdf](https://assets.amsterdam.nl/publish/pages/913835/dvp_binnenstad.pdf))
- Voor bovenmaatse vaartuigen gelden nader te bepalen beperkingen in vaarroute en –tijden
- voor aanmeren geldt uitgangspunt 20 meter ruimte te houden tot hoeken van ingangen naar aanpalende grachten, bruggen, op en afstaplocatie van plezier- en rondvaart.

## Gesprek aangaan met Programma Varen en Stadsdeel

Voorafgaand aan de feitelijke aanvraag gaat u in gesprek met nautisch beheer van gemeente Programma Varen en met Stadsdeel om te kijken of uw project niet knelt met overig gebruik van wateroppervlak, vaarroutes, stremmingen, verkeersbeperkende maatregelen op de wal, overige projecten in de omgeving etc. om te voorkomen dat de mobiliteit of veiligheid op het water en op de wal in het geding komt en reden kan zijn voor afwijzing van de aanvraag. Het is raadzaam om uzelf voorafgaand aan het gesprek al te informeren over het gemeentelijk beleid op het water. Onderwerpen van gesprek met Programma Varen en Stadsdeel zijn o.a.:

- Overige aanspraak op het wateroppervlak en aanleglocaties
- Wat zijn bijzonderheden langs de route over water naar de locatie
- Welke onzekerheden zijn er aangaande voldoende diepgang en doorvaarthoogte langs de route
- Wat zijn beperkingen en verkeersmaatregelen vanwege status van bruggen en kademuren ter plaatse
- Welke werkzaamheden zijn gepland aan bruggen en kademuren op en naar de locatie
- Welke andere projecten zijn gelijktijdig aan de orde in de omgeving
- Welke maatregelen en alternatieve routes worden voorzien bij calamiteiten

*Met het vaststellen van de Watervisie en de Nota Varen heeft het college van B&W reeds aangegeven dat het insteekt op het spreiden van drukte op het water en daarmee het bevaren van andere wateren dan de gebaande grachten. Ook stak men in op mogelijk transport over het water. Kernpunt in beide gevallen is de bereikbaarheid, waarbij met name de fysieke beperkingen als doorvaarthoogte een punt van aandacht zijn. Het huidige college heeft in haar coalitieakkoord deze lijn niet alleen overgenomen, maar scherper gesteld. Zo is het vervoer over water belangrijker geworden door de toevoeging van het verminderen van vervoer op de wal.*

*Op verschillende manieren zet men erop in om meer te vervoeren over water. Inmiddels zijn ook de eerste stappen gezet door drastisch beperken van de mogelijkheid om ontheffing voor zware vrachtwagens in de binnenstad te krijgen; gemeentelijke vergunningverleners schrijven soms voor dat zwaar transport niet over de weg mag plaatsvinden vanwege schade aan infrastructuur en naar het water verwijzen; gemeentelijke bestekschrijvers benoemen (emissieloos) transport over water in toenemende mate als wenselijk of kennen er punten aan toe in de aanbesteding.*

*Dit alles legt meer druk op het bevaarbaar water, dat bovendien extra onder druk staat door de vele werkzaamheden aan kades en bruggen. Het is op deze manier niet uit te sluiten dat we op een punt kunnen komen dat in uitvoering zijnde werkzaamheden stilgelegd moeten worden om de minimale bereikbaarheid van de stad over water te garanderen. De primaire nautische taak van de gemeente als verantwoordelijke is om dit op een ordelijke en veilige manier te garanderen.*

## Invullen van de aanvraag bij Programma Varen

Tenslotte kan de aanvraag worden ingevuld en ingediend aan de hand van de volgende aan te leveren informatie. In aantal gevallen dient de betrokken nautisch transporteur de informatie aan te leveren:

- Omschrijving van de werkzaamheden.
- Omschrijving van het in te zetten varend materieel. Denk hierbij aan Lengte-Breedte-Diepte-Eigenaar gegevens-Europanummer en Certificaat van onderzoek.
- Opgave van data en werktijden.
- Kopie van de opdracht van uw opdrachtgever.
- Eventueel kan een bordenplan onderdeel zijn van de ontheffing. U dient deze borden zelf te faciliteren.
- werkzaamheden dienen zonder stremming voor overige scheepvaart uitgevoerd te worden. In bijzondere gevallen is max 10 minuten oponthoud geoorloofd. Bij oponthoud langer als 10 minuten gelden andere aanvraagtermijnen.

Als opvolging geven is aan bovenstaande punten zal gemeente de ontheffing zsm verzorgen. Als geen opvolging wordt gegeven kunnen de werkzaamheden tijdens de uitvoering stilgelegd worden. De verleende ontheffing staat los van overige ontheffingen of vergunningen welke u nodig heeft van andere overheidsorganen.

*Formele vereisten voor een aanvraag bij Programma Varen:*

*De aanvraag bij nautisch gezag betreft toestemming aangaande de volgende artikelen van het Binnenvaartpolitiereglement, zie ook Nota Varen (links naar teksten van artikelen toevoegen);*

- *Art.1.21 lid 1A BPR vergunning maat overschrijdend vaartuig.*
- *Art.1.23 lid 2 BPR ontheffing werkzaamheden op het water.*
- *Art. 7.03 lid 1A BPR ontheffing anker en spud-paal gebruik.*
- *Art. 7.02 lid 1C BPR ontheffing afmeer verbod.*
- *Art. 7.02 lid 1D BPR afmeren onder een brug.*

*Aanvragers worden geacht de nodige gestelde vereisten vanuit de betreffende artikelen te kennen en aan te kunnen voldoen.*

## Indienen van de aanvraag bij Programma Varen

Deze informatie is specifiek bedoeld voor een aanvraag over gemeentelijk binnenwater en met name het centrumgebied. De aanvraag dient u in via:

[Nautischbeheer@amsterdam.nl](mailto:Nautischbeheer@amsterdam.nl) voor BPR Vergunning bijzonder transport, toestemming werkzaamheden, ankerverbod, meren aan middelen.

Daarnaast dient u een aanvraag voor ligplaatsvergunning in via:

[vergunningenophetwater@amsterdam.nl](mailto:vergunningenophetwater@amsterdam.nl) . (VOB) Tijdelijke ligplaatsvergunning, Vergunning object.

Voor de Hoofddoorvaartroutes en overig water wordt verwezen naar Waternet en overig gezag.

## Indienen van overige aanvragen bij Stadsdeel

Transport over water heeft impact op de omgeving dus afstemming met stadsdeel en nodige vergunningen en toestemmingen zijn aan de orde. Vergunningen voor kadegebruik en toestemming voor stremmingen op de wal dienen afzonderlijk aangevraagd te worden bij bevoegd gezag van de gemeente/stadsdeel. Denk te allen tijde aan veiligheid op het water en op de kade.

Transport over water moet ook meegenomen worden in BLVC plannen. Neem transport over water op in BLVC plannen o.a. door:

- Bordenplan op het water
- Te nemen Veiligheidsmaatregelen voor laden en lossen
- Voorziene (tijdelijke) Stremmingen op weg en water
- Vrijhouden van doorvaartprofiel voor overige scheepvaart langs afgemeerde vaartuigen.

*Vergunningen en ontheffingen zijn onder andere nodig voor:*

- *Bezetten van parkeervakken voor overslag van en op vaartuigen.*
- *Bouw van veiligheidsmaatregelen voor overslag en natransport over openbaar terrein, zoals bijv. een crashdeck boven straatprofiel.*
- *Te nemen Verkeersmaatregelen en instellen van verkeersregelaars voor veilige passage van verkeer en voetgangers.*