

Besluitnummer 2019/70

Regeling Meldplicht Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019

De Havenmeester van Amsterdam

Gelet op:

- artikel 1.10 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019,
- de artikelen
 - 3.7 lid 2 gebruik ankers en spudpalen;
 - 3.9 melding bedrijfsstoring, gebrek, schade of aanvaring;
 - 3.10 lid 1 meldplicht zeeschepen;
 - 3.11 lid 4 operationele ruimte ligplaatsen;
 - 3.13 lid 2a vast- en losmaken zeeschepen;
 - 3.13 lid 2e vast- en losmaken zeeschepen;
 - 4.5 lid 5 verrichten van werkzaamheden;
 - 4.11 lid 8 schoonmaken en ventileren van ladingtanks of sloptanks van tankschepen;
 - 5.6 lid 2 zeetankschepen met gevaarlijke stoffen;
 - 5.7 lid 2 combinatietankschepen met gevaarlijke stoffen, en;
 - 7.1 lid 2 verbod ligplaatsinname schip met gevaarlijke stoffen in verpakking

Overwegende dat:

- dat schepen op grond van artikel 1.10 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 zich moeten melden op een door de Havenmeester voorgeschreven wijze als de melding wordt voorgeschreven in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 of een daarop gebaseerde regeling;
- de Havenmeester bevoegd is te bepalen op welke wijze gegevens aan de Havenmeester gemeld moeten worden en van die bevoegdheid door dit besluit gebruik maakt.

Besluit vast te stellen:

I.

De gegevens die vermeld moeten worden op grond van het bepaalde bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, dienen te worden gemeld volgens de in tabel 1 aangegeven wijze. Tabel 1 is in bijlage I bij dit besluit opgenomen.

II.

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

III.

De regeling wordt aangehaald als Regeling wijze van melden Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019.

Aldus vastgesteld door de Havenmeester op 3 januari 2020:



J. H. M. Mateyo

Bijlage I

Arti- kel nr.	lid	titel	wie moet er melden	wat moet er gemeld worden	wanneer	hoe
3.7	2	Gebruik van ankers en spudpalen	Schip dat haar ankers of spudpalen gebruikt of diegene die het schip vertegenwoordigt Schip dat haar ankers of spudpalen gebruikt	▪ Naam schip/schepen ▪ ENI- / IMO-nummer schip/schepen, ▪ Naam aanvrager ▪ Bedrijf aanvrager ▪ E-mail adres aanvrager ▪ E-mail adres voor een kopie ▪ Ligplaats/ locatie waar anker(s) of spudpalen gebruikt gaan worden ▪ Verwachte periode voor het gebruik van ankers of spudpalen, ▪ Reden voor de aanvraag van een ontheffing ▪ Of er een onderzoek is gedaan naar de ondergrondse infrastructuur ▪ Resultaat onderzoek ▪ Telefoonnummer aanvrager ▪ Naam schip/schepen ▪ ENI- / IMO-nummer schip/schepen, ▪ Ligplaats/ locatie waar anker(s) of spudpalen gebruikt gaan worden ▪ Verwachte periode voor het gebruik van ankers of spudpalen,	72 uur voorafgaand aan het gebruik van ankers of spudpalen dient het gebruik te worden gemeld Voorafgaand aan het gebruik van ankers of spudpalen dient het gebruik te worden gemeld	Via formulier meldportaal¹ Per ▪ telefoon² of ▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal.
3.9		Melding bedrijfsstoring, gebrek, schade of aanvaring	Schip waar een bedrijfsstoring, gebrek of schade is geconstateerd of dat betrokken is bij een aanvaring	▪ Naam schip ▪ ENI- / IMO-nummer schip ▪ Aard en naam van alle bedrijfsstoringen, gebreken of schades ▪ Naam ligplaats / locatie ▪ Bij aanvaring, de schade aan derden	Terstond bij het ontstaan van de bedrijfsstoring, gebrek, schade of aanvaring.	Per ▪ telefoon² of ▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal.

¹ <https://www.portofamsterdam.com>

² Telefoon: 020- 5234600 optie 2

Arti- kel nr.	lid	titel	wie moet er melden	wat moet er gemeld worden	wanneer	hoe
3.10	1	Meldplicht zee- schepen	Zeeschip met een bruto tonnage van 300 of meer of elk zeeschip, waarmee een gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel g, of een schadelijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel h, van de Richtlijn 2002/59/EG	Via de nader bekend te maken website	Zie Regeling melding zeeschepen Noordzeekanaal gebied	Portbase
3.11	4	Operatio- nele ruimte ligplaatsen	Bunker- of dienstverle- nende schepen die voor het uitvoeren van hun werkzaam- heden geheel of gedeeltelijk buiten de operationele ruimte ligplaats willen innemen	▪ Naam schip/schepen ▪ ENI- / IMO-nummer schip/schepen, ▪ Ligplaats ▪ Verwachte periode van de overschrijding ▪ Aantal meters overschrijding ▪ Telefoonnummer melder	Voorafgaand aan het ligplaats nemen buiten de operationele ruimte ligplaats	Per ▪ telefoon² of ▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal.

Arti- kel nr.	lid	titel	wie moet er melden	wat moet er gemeld worden	wanneer	hoe
3.13	2a	Vast- en losmaken van zee-schepen	Zeeschepen waarbij terstond als bootman wordt gehandeld door de bemannings-leden die, bij aankomst of vertrek van het schip op de betreffende ligplaats, aan boord zijn	Vrijboord schip en of bemanning veilig aan en van boord kan komen. Indien de gegevens niet bekend zijn via Portbase dienen we de volgende gegevens te hebben om een beoordeling te maken of dit zonder bootman mogelijk is: ▪ naam schip ▪ IMO-nummer, ▪ diepgang, ▪ ligplaats, ▪ zijde van afmeren, ▪ voldoende personeel om veilig af te meren.	2 uur voor vast- of losmaken van zeeschepen Kapitein	Portbase Per ▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal ▪ telefoon³ of ▪ mail⁴.
3.13	2e	Vast- en losmaken van zee-schepen	Marine- of visserij-schepen waarbij de kapitein aan de haven-meester meldt dat van de dienst van een bootman geen gebruik wordt gemaakt.	Vrijboord schip en of bemanning veilig aan en van boord kan komen. Indien de gegevens niet bekend zijn via Portbase dienen we de volgende gegevens te hebben om een beoordeling te maken of dit zonder bootman mogelijk is: ▪ naam schip ▪ IMO-nummer, ▪ diepgang, ▪ ligplaats, ▪ zijde van afmeren, ▪ voldoende personeel om veilig af te meren.	2 uur voor vast- of losmaken van zeeschepen	Portbase Per ▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal ▪ telefoon³ of ▪ mail⁴.

³ Telefoon 020-5234600 optie 1

⁴ E-mail: PIVTS@portofamsterdam.com

4.5	5	Verrichten van werkzaamheden	Zeeschip dat werkzaamheden wil uitvoeren ▪ Naam van het schip. ▪ IMO-nummer van het schip ▪ Call reference nummer ▪ Naam aanvrager ▪ Bedrijf aanvrager ▪ E-mail adres aanvrager ▪ E-mail adres voor een kopie ▪ Ligplaats van het schip tijdens de werkzaamheden. ▪ Datum, tijdstip van aanvang en de duur van de werkzaamheden. ▪ Aard van de werkzaamheden. ▪ Plaats of plaatsen aan boord waar de werkzaamheden worden uitgevoerd. ▪ Of er binnen een afstand van 25 meter zich brandbare materialen, gevaarlijke stoffen of niet schoongemaakte tanks bevinden ▪ Of het schip blijvend kan beschikken over zijn hoofdvoortstuwning ▪ De uitvoerder ▪ Telefoonnummer aanvrager	Voor niet-tankschepen: voor aanvang van de geplande werkzaamheden. Voor tankschepen: 12 uur voor aanvang van de geplande werkzaamheden.	Via formulier meldportaal ¹
			▪ Naam van het schip. ▪ IMO-nummer van het schip ▪ Ligplaats van het schip ▪ Tijdstip van aanvang en de duur van de werkzaamheden. ▪ Of het schip blijvend kan beschikken over zijn hoofdvoortstuwning ▪ Of er een V&G verklaring is afgegeven door een gasdeskundige	Bij aanvang van de werkzaamheden.	Per ▪ telefoon² of ▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal
			▪ Naam van het schip. ▪ IMO-nummer van het schip ▪ Ligplaats van het schip ▪ Tijdstip gereed zijn van de werkzaamheden. ▪ Of het schip blijvend kan beschikken over zijn hoofdvoortstuwning	Bij einde werkzaamheden.	Per ▪ telefoon² of ▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal

Arti- kel nr.	lid	titel	wie moet er melden	wat moet er gemeld worden	wanneer	hoe
4.11	8	Schoonma- ken en ventileren van ladingtanks of sloptanks van tank- schepen	Binnentank schip dat wil schoonmaken of ventileren	▪ Naam van het binnentankschip ▪ ENI nummer van het binnentankschip ▪ Naam melder ▪ E-mail adres melder ▪ E-mail adres voor een kopie ▪ Naam ligplaats gedurende het schoonmaken of ventileren ▪ Datum en het tijdstip van aanvang van het schoonmaken of ventileren; ▪ Verwachte duur van het schoonmaken of ventileren; ▪ de ladingtanks of sloptanks van het schip die worden schoongemaakt of geventileerd ▪ de chemische of technische benaming van de stoffen die de schoon te maken ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat, en; ▪ de methode die wordt toegepast. ▪ Indien van toepassing: naam bedrijf welke de schoonmaakwerkzaamheden gaat uitvoeren ▪ Welke maatregelen er worden genomen waardoor de ordening, veiligheid, milieu en de omgeving niet geschaad worden ▪ Telefoonnummer aanvrager	72 uur voor aanvang van het geplande schoonmaken of ventileren.	Via formulier meldportaal'
				▪ Naam van het schip. ▪ IMO-nummer van het schip ▪ Ligplaats van het schip ▪ Tijdstip van aanvang en de duur van het schoonmaken of ventileren	bij aanvang schoonmaken of ventileren	Per ▪ telefoon² of ▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal

Arti- kel nr.	lid	titel	wie moet er melden	wat moet er gemeld worden	wanneer	hoe
4.11	8	Schoon- maken en ventileren van ladingtanks of sloptanks van tank- schepen	zeetankschip dat wil schoonmaken of ventileren	▪ Naam van het zeetankschip ▪ IMO-nummer van het zeetankschip; ▪ Call reference nummer ▪ Naam melder ▪ E-mail adres melder ▪ E-mail adres voor een kopie ▪ Naam ligplaats gedurende het schoonmaken of ventileren; ▪ Datum en het tijdstip van aanvang van het schoonmaken of ventileren; ▪ Verwachte duur van het schoonmaken of ventileren ▪ De ladingtanks of sloptanks van het schip die worden schoongemaakt of geventileerd; ▪ De chemische of technische benaming van de stoffen die de schoon te maken ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat; ▪ de methode van schoonmaken die wordt toegepast. ▪ Indien van toepassing: naam bedrijf welke de schoonmaakwerkzaamheden gaat uitvoeren ▪ Welke maatregelen er worden genomen waardoor de ordening, veiligheid, milieu en de omgeving niet geschaad worden ▪ Telefoonnummer aanvrager	72 uur voor aanvang van het geplande schoonmaken of ventileren.	Via formulier meldportaal ¹
				▪ Naam van het schip. ▪ IMO-nummer van het schip ▪ Ligplaats van het schip ▪ Tijdstip van aanvang en de duur van het schoonmaken of ventileren	▪ bij aanvang schoonmaken of ventileren	Per ▪ telefoon² of ▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal

<i>Arti- kel nr.</i>	<i>lid</i>	<i>titel</i>	<i>wie moet er melden</i>	<i>wat moet er gemeld worden</i>	<i>wanneer</i>	<i>hoe</i>
5.6	2	Zeetank- schepen met gevaarlijke stoffen	Zeetankschip dat ligplaats wil nemen buiten een oliehaven	▪ Naam van het zeetankschip ▪ IMO-nummer van zeetankschip: ▪ Naam aanvrager ▪ Bedrijf aanvrager ▪ E-mail adres aanvrager ▪ E-mail adres voor een kopie ▪ de chemische of technische benaming van de stoffen die de ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat, ▪ Tanktoestand inert ▪ Datum ligplaatsinname ▪ Verwachte einddatum ligplaatsinname ▪ Reden ligplaats inname buiten oliehavengebied ▪ Of er een verklaring gasdeskundige is afgegeven door een gasdeskundige ▪ Welke maatregelen worden er genomen waardoor de ordening, veiligheid, milieu en de omgeving niet worden geschaad ▪ Telefoonnummer aanvrager	72 uur voordat het zeetankschip ligplaats wil nemen buiten een oliehaven.	Via formulier meldportaal ¹

Arti- kel nr.	lid	titel	wie moet er melden	wat moet er gemeld worden	wanneer	hoe
5.7	2	Combinatie tank- schepen met gevaarlijke stoffen	Combinatie- tankschip dat ligplaats wil nemen buiten een oliehaven	▪ Naam van het combinatietankschip ▪ IMO-nummer van combinatietankschip: ▪ Naam van de ligplaats ▪ Naam aanvrager ▪ Bedrijf aanvrager ▪ E-mail adres aanvrager ▪ E-mail adres voor een kopie ▪ de chemische of technische benaming van de stoffen die de ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat, ▪ Tanktoestand inert ▪ Datum ligplaatsinname ▪ Verwachte einddatum ligplaatsinname ▪ Reden ligplaats inname buiten oliehavengebied ▪ Of er een verklaring gasdeskundige is afgegeven door een gasdeskundige ▪ Welke maatregelen worden er genomen waardoor de ordening, veiligheid, milieu en de omgeving niet worden geschaad ▪ Telefoonnummer aanvrager	72 uur voordat het combinatie-tankschip ligplaats wil nemen buiten een oliehaven.	Via formulier meldportaal ¹
7.1	2	Verbod ligplaats- inname schip met gevaarlijke stoffen in verpakking	Een schip dat geladen is met een in bijlage 3 genoemde gevaarlijke stof in verpakking dat ligplaats wil nemen binnen een in bijlage 3 genoemde afstand van een kwetsbaar object	▪ Naam van het schip ▪ ENI-/ IMO-nummer schip ▪ Naam van de ligplaats waar ligplaats wordt genomen ▪ Datum en tijd ligplaatsinname ▪ Verwachte einddatum ligplaatsinname ▪ Naam melder ▪ Telefoonnummer melder	Uiterlijk 3 uur voor het ligplaats nemen.	Via Portbase