

Lading met een 'extra' lading

Onze visie op ketenverantwoordelijkheid en ons handelingsperspectief als haven

De Amsterdamse havenregio is een van 's werelds belangrijkste logistieke knooppunten waar internationale ladingstromen worden op- en overgeslagen. Ladingstromen zoals kolen, mineralen en cacao maar ook relatief nieuwe ladingstromen, die door de ontwikkeling van de biobased en circulaire economie in opkomst zijn. Sommige van deze ladingstromen zijn afkomstig uit landen waar de productie gepaard gaat met milieuschade, slechte arbeidsvoorwaarden of schending van mensenrechten en waar de handhaving en het toezicht door de lokale regering te wensen over laat. Dit roept bij ons en in de samenleving vragen en weerstand op.

Wij vinden dat we als schakel van de handelsketen hierin een morele verantwoordelijkheid hebben, niet alleen omdat Port of Amsterdam hier met enige regelmaat op wordt aangesproken. Vanuit onze ambitie om tot de duurzaamste havens van Europa te behoren, nemen we deze signalen serieus. Dit is onze visie over onze rol, onze uitgangspunten en ons handelingsperspectief als het gaat om 'lading met een extra lading'.

Ketenverantwoordelijkheid

De toenemende behoefte aan ketentransparantie, ofwel inzicht in de herkomst van grondstoffen en producten, is een belangrijke maatschappelijke ontwikkeling in de samenleving. En niet alleen de behoefte aan ketentransparantie, maar ook het agenderen van (mogelijke) incidenten in de keten bij het bedrijfsleven is steeds vaker onderwerp in het publieke debat. Zo signaleerden verschil-



lende natuur- en mensenrechten-organisaties dat bepaalde grondstoffen, die de Amsterdamse haven passeren, uit gebieden afkomstig zijn waar mensenrechten zijn geschonden of de winning gepaard gaat met milieudelicten en de lokale overheid niet handhaaft. Een



voorbeeld is 'The Dark side of Coal', het rapport van vredesorganisatie Pax over de gevolgen van de mijnbouw voor de inwoners van de Cesar mijnbouwstreek. Of het verschenen rapport van Public Eye over hoogzwavelig geblende diesel die onder meer vanuit Amsterdam geëxporteerd wordt naar West-Afrika. Deze complexe internationale kwesties vragen om een actieve inzet van alle internationale spelers in de handelsketen vinden wij. Ieder vanuit zijn eigen rol, invloed, kennis en ervaring.

Port of Amsterdam heeft drie kerntaken: vestigen van bedrijven, aanleggen van infrastructuur en afhandeling van scheepvaart. Kijkend naar de keten van ladingstromen onderscheiden wij twee verschillende rollen. Enerzijds vormen we een logistiek knooppunt in de handelsketen, in onze haven worden grondstoffen tijdelijk opgeslagen en doorgevoerd. Anderzijds worden grondstoffen door de gevestigde bedrijven in het havengebied ingekocht en verwerkt. Deze verschillende rollen bepalen in verschillende mate onze betrokkenheid. Zo kunnen wij in het laatste geval meer invloed uitoefenen door met onze klanten in gesprek te gaan en via ons vestigingsbeleid verantwoorde handelsketens stimuleren. Als het alleen de doorvoer en opslag van goederen betreft, is onze invloed beperkt. Maar voor beide rollen geldt dat wij willen weten wat er speelt. Dat is ons startpunt. We onderzoeken de maatschappelijke risico's bij de verschillende ladingstromen en

brennen deze in kaart. Ook onderzoeken we welke initiatieven er in de verschillende grondstoffenketens (cacao, mineralen, kolen) worden genomen om deze risico's te verkleinen of een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de omstandigheden. We sluiten ons graag aan bij passende maatschappelijk verantwoorde initiatieven in de keten. Zo *participeren* we in [BetterCoal](#). We *faciliteren* met regelmaat bijeenkomsten en starten we de dialoog tussen de verschillende ketenpartners zoals bedrijven, NGO's, overheid en verladers. Tot slot *stimuleren* we duurzame of verantwoorde koplopers, die we graag vestigen in het havengebied. Deze acties hebben we uitgewerkt in een aanpak waarmee we onze ketenverantwoordelijkheid concreet vormgeven. Met als uitgangspunt dat wanneer het nodig is om op politiek niveau actie te ondernemen we de samenwerking zoeken met het ministerie van Buitenlandse Zaken. Zij zijn hierin primair ons aanspreekpunt.

Uitgangspunten

Het nemen van verantwoordelijkheid is één van de kernwaarden van Port of Amsterdam. Wij voelen ons verantwoordelijk voor de effecten van onze activiteiten op sociaal, ecologisch en economisch gebied. Dit bepaalt onze visie op maatschappelijk verantwoord ondernemen. Al 750 jaar is de Amsterdamse haven vergroeid met de stad Amsterdam. Als haven zijn we niet alleen verstrengeld met de stad maar ook verbonden met de regio, het Europese achterland en grote delen van de wereld. Daarom behoort het thema 'verantwoorde handelsketens' tot één van onze vijf duurzaamheidsthema's die zijn vastgesteld in onze [Duurzaamheidsagenda](#). Deze agenda is onderdeel van onze Strategie 2017-2021.

Om zo goed mogelijk invulling te geven aan onze ketenverantwoordelijkheid baseren we ons op onderstaande uitgangspunten:

- > Wij dragen bij aan het behalen van de [Sustainable Development Goals](#) (SDG's) van de VN, omarmen de [OESO-richtlijnen](#) en handelen volgens deze;
- > Wij dragen ons duurzaamheidsbeleid uit in onze keten;
- > Wij doen actief mee in platforms over ketenverantwoordelijkheid, spelen een actieve rol door deze onderwerpen te agenderen, seminars te organiseren en de dialoog op gang te brengen en te houden.



Deze uitgangspunten passen we toe en dragen we actief uit in onze keten en in de platforms waaraan we deelnemen, bijvoorbeeld met andere zeehavens. Zo onderzoeken we met de andere Nederlandse zeehavens de concrete toepassing van de OESO-richtlijnen. En ook bij de internationale havengemeenschap, veelal via ons lidmaatschap van (inter)nationale maritieme organisaties, agenderen we internationaal maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Daarbij spelen we een actieve rol in het [World Port Sustainability Program](#), in 2018 gelanceerd door de International Association for Ports and Harbours (IAPH).

De oplossing voor grote kwesties reikt verder dan de invloed van onze haven alleen. Verantwoordelijkheid voelen is niet altijd hetzelfde als het perspectief hebben om te verbeteren of te veranderen. Niettemin zijn we ervan overtuigd dat we ergens moeten beginnen en dat doen we door te luisteren, te onderzoeken, te stimuleren, te faciliteren en te participeren daar waar dat mogelijk is. Zo sluiten we ons aan bij (inter)nationale lobbyorganisaties en treden we in dialoog met non-gouvernementele organisaties.

Het fundament van Port of Amsterdam zijn ladingstromen en handelsketens. Wij zijn gericht op samenwerking met onze klanten, die ook een schakel zijn in de keten en dezelfde complexe thema's ervaren. Wij zullen hier onze verantwoordelijkheid nemen en invloed uitoefenen waar mogelijk. Soms slechts door dialoog, soms ook door actie. Maar altijd vanuit de beste intentie én in samenwerking.

Deze visie, 'Lading met een extra lading', is gebaseerd op het onderzoek van de OESO-richtlijnen. Naast deze visie werken we een aanpak uit om onze acties te structureren en onze ketenverantwoordelijkheid concreet vorm te geven.