

**Besluitnummer: 2019/69**

## **Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2019**

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;

### **gelet op:**

- artikel 3.10 lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- richtlijn 2002/59/EG;
- de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart;

### **overwegende dat:**

- zeeschepen op grond van nationale regelgeving bepaalde gegevens moeten melden voordat zij de haven binnenlopen, dan wel daaruit vertrekken;
- de te melden gegevens onvoldoende zijn om het scheepvaartverkeer in de haven veilig en efficiënt af te handelen;
- het derhalve wenselijk is om zeeschepen te verplichten aanvullende meldingen aan de Havenmeester te melden bij aankomst, vertrek en indien het zeeschip binnen de haven wordt verhaald;

### **besluit vast te stellen:**

de Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2019

Artikel 1      Begripsbepalingen

In deze regeling wordt, in afwijking van het bepaalde in artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, verstaan onder:

- zeeschip: zeeschip met een bruto tonnage van 300 of meer of elk zeeschip, waarmee een gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel g, of een schadelijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel h, van de Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot het intrekken van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PbEG 2002, L 131) wordt vervoerd.
- gevaarlijke stoffen:
  - stoffen als omschreven in de IMDG-code;
  - gevaarlijke vloeistoffen opgenomen in hoofdstuk 17 van de IBC-code;
  - vloeibare gassen opgenomen in hoofdstuk 19 van de IGC-code;
  - stoffen als omschreven in de IMSBC-code;
  - vaste stoffen als bedoeld in aanhangsel B van de BC-code, of;
  - Inbegrepen zijn ook de stoffen voor het vervoer waarvan passende voorwaarden zijn neergelegd overeenkomstig paragraaf 1.1.3 van de IBC-code of paragraaf 1.1.6 van de IGC-code.
- verontreinigende stoffen:
  - oliesoorten als omschreven in bijlage I van het MARPOL-verdrag,
  - schadelijke vloeistoffen als omschreven in bijlage II van het MARPOL-verdrag,

- schadelijke stoffen als omschreven in bijlage III van het MARPOL-verdrag.
- havenautoriteit: de bevoegde autoriteit of het bevoegde orgaan die/dat voor elke haven door een lidstaat is aangewezen om de uit hoofde van deze richtlijn meegedeelde informatie in ontvangst te nemen en door te geleiden.

## Artikel 2 Meldingen voor aankomst van een zeeschip

Van een zeeschip dat op weg is naar een in de gemeente gelegen ligplaats worden aan de Havenmeester de volgende gegevens gemeld:

- a. entry point zeezijde of achterland;
- b. naam van kapitein;
- c. nummer van de verklaring van vrijstelling (indien van toepassing);
- d. eventuele bijzonderheden aangaande het schip (defecten, schade, beperkingen);
- e. diepgang in meters zout water op 2 decimalen nauwkeurig;
- f. naam van het in te zetten loodsbedrijf (indien van toepassing);
- g. naam van het in te zetten sleepersbedrijf (indien van toepassing);
- h. aantal sleepboten dat wordt ingezet (indien van toepassing);
- i. naam van de in te zetten bootliedenorganisatie (indien van toepassing);
- j. naam van de scheepsagent;
- k. naam van de contactpersoon bij de scheepsagent;
- l. gegevens van de ligplaats;
- m. gegevens van de positie van de ligplaats waar wordt afgemeerd;
- n. van tankschepen met lege ladingtanks:
  - 1°. correcte technische benaming van de laatste gevaarlijke of verontreinigende stof;
  - 2°. VN-nummers waar deze bestaan, en;
  - 3°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IBC- en IGC-code waar deze bestaan;
- o. indien een ruimte of de lading is ontsmet met een gas of met een stof die gas afstaat, wordt tevens gemeld:
  - 1°. de aard van de ontsmette lading;
  - 2°. de chemische of technische benaming van het gebruikte ontsmettingsmiddel;
  - 3°. de ontsmette ruimte of de plaats van stuwage van de ontsmette lading;
  - 4°. de datum en de plaats of de haven van behandeling met een ontsmettingsmiddel;
  - 5°. de ruimten die zijn geventileerd na behandeling met een ontsmettingsmiddel;
  - 6°. of geschikte gasmeetapparatuur aan boord is voor het meten van concentraties van ontsmettingsgas;
  - 7°. of ruimten voor aankomst zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van een ontsmettingsgas onder vermelding van de ruimte en de gemeten waarde in deeltjesvolume per ontsmettingsgas miljoen; en
- p. locatie heli landingzone aan boord.

## Artikel 3

Van een zeeschip dat gevaarlijke of verontreinigende stoffen gaat laden worden aan de Havenmeester de volgende gegevens gemeld:

- a. bezoek identificatie (call reference nummer);
- b. identificatie van het schip:
  - 1°. naam;
  - 2°. roepnaam, en;
  - 3°. IMO-identificatienummer of MMSI nummer;
- c. Ligplaats waar de gevaarlijke of verontreinigende stoffen geladen worden;
- d. Correcte technische benaming van de gevaarlijke of verontreinigende stoffen:
  - 1°. VN-nummers waar deze bestaan;
  - 2°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IMDG-, IBC- en IGC-code en in voorkomend geval de klasse van het schip volgens de INF-code;

- 3°. voor klasse 8: de verpakkingsgroep;
- 4°. voor de klassen: 2.1, 2.3, 3, 5.2, 6.1 en 8 of het in tankcontainers vervoert wordt;
- 5°. de brutogewichten per VN-nummer;
- 6°. voor klasse 1 de netto explosieve massa.

#### Artikel 4 Meldingen bij verhalen van een zeeschip

Van een zeeschip dat vanaf een in de gemeente gelegen ligplaats op weg is naar een andere in de gemeente gelegen ligplaats worden aan de Havenmeester de volgende gegevens gemeld:

- a. bezoek identificatie (call reference nummer);
- b. identificatie zeeschip:
  - 1°. naam;
  - 2°. roepnaam, en;
  - 3°. IMO-identificatienummer of MMSI nummer;
- c. naam van de kapitein;
- d. nummer van de verklaring van vrijstelling (indien van toepassing);
- e. eventuele bijzonderheden aangaande het schip (defecten, schade, beperkingen);
- f. aantal opvarenden aan boord;
- g. diepgang in meters zout water op 2 decimalen nauwkeurig;
- h. naam van het in te zetten loodsbedrijf (indien van toepassing);
- i. naam van het in te zetten sleepersbedrijf (indien van toepassing);
- j. aantal sleepboten dat wordt ingezet (indien van toepassing);
- k. naam van de in te zetten bootliedenorganisatie (indien van toepassing);
- l. naam van de scheepsagent;
- m. naam van de contactpersoon bij de scheepsagent;
- n. estimated time of departure (etd) vanaf de ligplaats;
- o. gegevens van de ligplaats;
- p. gegevens van de positie van de ligplaats waar wordt afgemeerd; en
- q. van tankschepen met lege ladingtanks:
  - 1°. correcte technische benaming van de laatste gevaarlijke of verontreinigende stof;
  - 2°. VN-nummers waar deze bestaan, en;
  - 3°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IBC- en IGC-code waar deze bestaan.

#### Artikel 5 Meldingen bij vertrek van een zeeschip

Van een zeeschip dat vertrekt van een in de gemeente gelegen ligplaats naar een buiten de gemeente gelegen ligplaats worden aan de Havenmeester de volgende gegevens gemeld:

- a. bezoek identificatie (call reference nummer);
- b. identificatie zeeschip:
  - 1°. naam;
  - 2°. roepnaam, en;
  - 3°. IMO-identificatienummer of MMSI nummer;
- c. exit point zeezijde of achterland;
- d. naam van de kapitein;
- e. nummer van de verklaring van vrijstelling (indien van toepassing);
- f. eventuele bijzonderheden aangaande het schip (defecten, schade, beperkingen);
- g. aantal opvarenden aan boord;
- h. diepgang in meters zout water op 2 decimalen nauwkeurig;
- i. naam van het in te zetten loodsbedrijf (indien van toepassing);
- j. naam van het in te zetten sleepersbedrijf (indien van toepassing);
- k. aantal sleepboten dat wordt ingezet (indien van toepassing);
- l. naam van de in te zetten bootliedenorganisatie (indien van toepassing);
- m. naam van de scheepsagent;
- n. naam van de contactpersoon bij de scheepsagent;

- o. estimated time of departure (etd) vanaf de ligplaats, en;
- p. van tankschepen met lege ladingtanks:
  - 1°. correcte technische benaming van de laatste gevaarlijke of verontreinigende stof;
  - 2°. VN-nummers waar deze bestaan, en;
  - 3°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IBC- en IGC-code waar deze bestaan.

#### Artikel 6 Tijdstip melding

- 1. De melding, bedoeld in artikel 2, geschiedt ten minste 24 uur voor aankomst op de ligplaats, tenzij:
  - a. de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven bekend was en de reisduur minder dan 24 uur bedraagt, uiterlijk op het tijdstip waarop het schip de vorige haven verlaat;
  - b. indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven nog niet bekend was of tijdens de reis wordt gewijzigd, zodra deze bekend is; of;
  - c. een diepgang heeft van 14,10 meter (zout water) of meer, dan geschiedt de melding als bedoeld in artikel 2 ten minste 48 uur voor aankomst op de ligplaats.
- 2. De melding, bedoeld in artikel 3, geschiedt zo spoedig mogelijk na aankomst doch uiterlijk 3 uur voor aanvang laden.
- 3. De melding, bedoeld in artikel 4, geschiedt:
  - a. bij het gebruik van een loodsbedrijf of sleepersbedrijf ten minste 12 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats, of;
  - b. in de overige gevallen ten minste 6 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats.
- 4. De melding, bedoeld in artikel 5, geschiedt:
  - a. bij het gebruik van een loodsbedrijf of sleepersbedrijf ten minste 12 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats;
  - b. een diepgang heeft van 14,10 meter (zout water) of meer ten minste 12 uur voor vertrek van de ligplaats, of;
  - c. in de overige gevallen ten minste 6 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats.

#### Artikel 7 Doorgeven van wijzigingen in de gemelde gegevens

Wijzigingen in de op grond van de artikelen 2 tot en met 4 gemelde gegevens en wijzigingen van meer dan 30 minuten in de eerder gemelde aankomst- of vertrektijd worden tot het moment van aankomst onderscheidenlijk vertrek onmiddellijk doorgegeven.

#### Artikel 8 Wijze van melding

De meldingen, bedoeld in de artikelen 2 tot en met 5, worden, via een door de Havenmeester vastgesteld formulier, elektronisch gedaan in het meldportaal van de Havenmeester in het Port Community Systeem.

#### Artikel 9 Ingangsdatum

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

#### Artikel 10 Citeertitel

De regeling wordt aangehaald als: Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2019.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 3 januari 2020.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer,



J.H.M. Mateyo

**Toelichting**

Ten opzichte van het vorige besluit is artikel 3 nieuw voor het overige is het besluit ongewijzigd. Artikel 3 dient er voor om te bepalen of een schip na het laden nog voldoet aan de ligplaatszonerings op basis van artikel 7.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019.