

Regeling

Communicatie VTS

Versie: 12 december 2013

Inwerkingtreding: 15 december 2013 0000 UTC

Inhoudsopgave

1.	<u>Werkingsgebied</u>	3
2.	<u>VTS-Services</u>	3
2.1.	Informatie Services (INS)	3
2.2.	Verkeer Organisatie Services (TOS)	3
2.3.	Navigatie Assistentie Services (NAS)	3
3.	<u>Verkeersaanwijzingen</u>	4
4.	<u>Communicatie</u>	4
4.1.	Gespreksdiscipline	4
4.2.	Meld- en uitluisterplicht	5
5	<u>Verantwoordelijkheid</u>	5
6	<u>Aanvullende bepalingen voor alle schepen met betrekking tot werkzaamheden en/of oefeningen</u>	5
7.	<u>Aanvullende bepalingen voor de scheepvaart</u>	5
7.1.	Verplichte meldingen bij aankomst vanaf zee	5
7.2	Verplichte meldingen bij aankomst in het VTS-gebied	6
7.3	Verplichte meldingen binnenvaartschepen in het VTS-gebied	6
7.4	Verplichte melding voor aanvang vertrek of verhalen van zeevaart - VHF 68	7
8.	<u>IJmuiden Aanloop - VHF 7</u>	7
9.	<u>Meldpunt Verkeer - VHF 68</u>	7
10.	<u>Meldpunt Haven - VHF 14</u>	8
11.	<u>Sluisinformatie - VHF 22</u>	8
12.	<u>Automatic Identification System (AIS)</u>	8
13.	<u>Inwerkingtreding</u>	8
	Bijlage I. Kaart werkingsgebied Kaarten aanpassen	9
	Bijlage II. Communicatiekanalen	10

REGELING COMMUNICATIE VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS)

De Havenmeester van Amsterdam, tevens Rijkshavenmeester van het CNB-gebied, vindt het van groot belang dat er duidelijke (VHF) communicatieregels aanwezig zijn binnen het beheersgebied. De toename van de verkeersintensiteit maakt het noodzakelijk om de communicatie in goede banen te leiden. Gelet op de artikelen 4.05, 9.07, 10.7 en bijlage 9 lid 22, 23 en 24, bijlage 11 lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement en artikel 5 van het Scheepvaartreglement Territoriale zee, maakt zij het volgende bekend:

Bepalingen voor alle schepen.

1. Werkingsgebied

Het werkingsgebied van de "Regeling Communicatie VTS":

- a. het zeegebied (inclusief de ankerplaatsen A, B en C), met een straal van 12 zeemijlen vanuit de koppen van de havenhoofden te IJmuiden.
- b. de Buitenhaven van IJmuiden
- c. het Noorder- en Zuiderbuitenkanaal, het verbindingskanaal daartussen en de buitentoeleidingskanalen naar de Noordzeesluizen te IJmuiden alsmede het Buitenspuikanaal.
- d. de Noordzeesluizen te IJmuiden
- e. de binnentoeleidingskanalen naar de Noordzeesluizen
- f. de 1^e, 2^e en 3^e Rijksbinnenhaven en het binnenspuikanaal
- g. zijkanaal A naar Beverwijk en zijkanaal G naar Zaandam tot aan de dr. J.J. den Uyl-brug
- h. het Noordzeekanaal en het IJ tot aan de boeien IJ-10 en IJ-3
- i. de havenbekkens gelegen aan de onder a t/m h genoemde wateren.

Zie bijlage I voor een kaart van het werkingsgebied.

2. VTS-Services

De VTS-services in het werkingsgebied omvatten het volgende:

- Informatie Services (*INS*¹)
- Verkeer Organisatie Services (*TOS*²);
- Navigatie Assistentie Services (*NAS*³).

2.1. Informatie Services (INS)

Informatie services leveren essentiële en actuele informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingproces aan boord van het schip. Het gaat hier o.a. om informatie over de positie, identiteit en bestemming van andere schepen en hydrografische en meteorologische informatie.

2.2. Verkeer Organisatie Services (TOS)

Verkeer Organisatie Services hebben tot doel een bijdrage te leveren aan de veiligheid en de doeltreffendheid van het scheepvaartverkeer en aan het identificeren en beheren van potentieel gevaarlijke verkeerssituaties. Deze services voorzien in essentiële, actuele en tijdige informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord en bestaat uit het geven van tijdige informatie, advies en instructies.

2.3. Navigatie Assistentie Services (NAS)

Navigatie Assistentie Services kunnen worden verstrekt in aanvulling op informatie services en verkeer organisatie services. Het kan gegeven worden op verzoek van de verkeersdeelnemer of wanneer dit noodzakelijk wordt geacht door de VTS-autoriteit.

¹ Information Service (*INS*), ² Traffic Organisation Service (*TOS*) en ³ Navigational Assistance Service (*NAS*) zijn VTS - services conform de IMO Resolution A 857(20) en de IALA Recommendations and Guidelines.

Deze services bieden essentiële, tijdige en actuele gegevens ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord en bestaan uit het geven van informatie, adviseren en/of instrueren.

Hieronder wordt verstaan geïntensiveerde verkeersinformatie die in het bijzonder van belang is:

- bij een calamiteit;
- in gevallen van defecten en/of tekortkomingen aan boord van schepen;
- bij afwijkende navigatie- of meteorologische omstandigheden, zoals slecht zicht.

Navigatie Assistentie Services en verkeersbegeleiding kunnen uitsluitend gegeven worden:

- het zeegebied met een straal van 12 zeemijlen vanuit de koppen van de havenhoofden te IJmuiden
- de Buitenhaven van IJmuiden
- het Noorder- en Zuiderbuitenkanaal, het verbindingskanaal daartussen en de buitentoeleidingskanalen naar de Noordzeesluizen te IJmuiden alsmede het Buitenspuikanaal.
- de binnentoeleidingskanalen naar de Noordzeesluizen
- het Noordzeekanaal en het IJ tot aan de boeien IJ-10 en IJ-3

Navigatie-assistentie omvat:

- Positie informatie in langsrichting:
tot welk punt het schip in langsrichting van het vaarwater is gevorderd;
- Positie informatie in dwarsrichting:
de afstand van het schip in dwarsrichting gemeten tot de plaatselijk gebruikelijke referentielijn;
- Bewegingsrichting:
parallel, naderend of verwijderend van de gemelde referentielijn;

Eventueel aangevuld met additionele informatie, zoals een beschrijving van verkeer in de omgeving, passeerafstanden en vaarsnelheden.

In de havenbekkens van het gebied, is door het ontbreken van walradar, slechts informatieverstrekking mogelijk.

3. Verkeersaanwijzingen

Verkeersaanwijzingen, gegeven conform de wettelijke voorschriften, zijn bindende opdrachten van de VTS- autoriteit aan de verkeersdeelnemer.

Toelichting

Verkeersaanwijzing: een door een daartoe bevoegd persoon aan één of meerdere verkeersdeelnemers gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag. Het geheel is vastgelegd in de Scheepvaart Verkeerswet art. 9.en artikel 1.19 BPR / RPR, dat (samengevat) stelt dat de schipper verplicht is aan een verkeersaanwijzing gevolg te geven.

4. Communicatie

In de VTS-sector Haven IJmuiden (*IJmuiden Port Control*) is de te gebruiken voertaal primair Nederlands en secundair Engels.

In de VTS-sectoren Verkeersdienst Noordzeekanaal (*Traffic Center North Sea Canal*) en Haven Amsterdam (*Amsterdam Port Control*) is de voertaal primair Nederlands en secundair Engels.

Bij miscommunicatie kan men uitwijken naar de Duitse taal. Conform art. 4.05 van het BPR.

De PA patrouillevaartuigen luisteren naast het eigen VHF-kanaal 89H ook uit op de VTS-sectorkanalen en kunnen worden aangeroepen als PA + nummer van het betreffende vaartuig.

4.1. Gespreksdiscipline

Op de VTS-sectorkanalen mag geen andere communicatie worden gevoerd dan de veilige navigatie of verkeersafwikkeling betreffend. Onderlinge afspraken betreffende de navigatie kunnen direct of met tussenkomst van de VTS-operator op het VTS-sectorkanaal worden gemaakt. Onder alle omstandigheden dient een strakke gespreksdiscipline gehandhaafd te worden, waartoe de VTS-operator zo nodig aanwijzingen kan

geven.

De VTS-operator kan het rechtstreekse contact tussen scheepvaart onderbreken. Indien van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt, zal de betreffende VTS-operator dit direct aan de scheepvaart melden.

4.2. Meld- en uitluisterplicht

Zeevaart, binnenvaart en recreatievaart (recreatievaart alleen indien uitgerust met een marifooninstallatie) moeten conform art 9.07 van het BPR:

- uitluisteren gedurende de vaart in het VTS-gebied op het betreffende sectorkanaal;
- nemen zo nodig deel aan de ter plaatse gevoerde communicatie;
- melden op het betreffende sectorkanaal het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het vaarwater kruisen, een haven in- of uitvaren en elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon, inclusief incidenten;
- geven op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.

Alle schepen die een brug of sluis willen passeren moeten een aanvraag voor de bediening van deze objecten, of het vragen van informatie over de volgorde van doorvaart, richten tot de brug of sluismeester via de daartoe aangewezen VHF-kanalen, zoals beschreven onder bijlage II. "Communicatiekanalen".

Als daardoor het uitluisteren op het VTS-sectorkanaal moet worden onderbroken, dienen de verkeersdeelnemers dit te melden aan de VTS-operator van de betreffende sector. Deze onderbreking moet zo kort mogelijk zijn.

5 Verantwoordelijkheid

Niets in deze Regeling ontheft de verkeersdeelnemer van zijn verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie. Informatie is niet bedoeld, en mag niet gebruikt worden om heersende reglementen te negeren of om maatregelen na te laten die nodig zijn uit het oogpunt van goed zeemanschap.

Informatie, verkregen van of verstrekt door de VTS-autoriteit, moet door de verkeersdeelnemer worden gebruikt voor het optimaliseren van de veilige navigatie. De verkeersdeelnemer geeft op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.

6 Aanvullende bepalingen voor alle schepen met betrekking tot werkzaamheden en/of oefeningen

Alle schepen melden zich bij het Meldpunt Haven, VHF-kanaal 14, voor het verkrijgen van toestemming voor de uitvoering van werkzaamheden en/of oefeningen. De melding bevat de volgende gegevens:

- scheepsnaam;
- ligplaats;
- bijzonderheden, aard van de werkzaamheden en/of oefeningen, zoals het strijken van sloepen, duikwerkzaamheden, bokwerkzaamheden, bunkerwerkzaamheden, vragen m.b.t. gevaarlijke stoffen etc.

Na het verkrijgen van toestemming wordt bij de daadwerkelijke aanvang van werkzaamheden en/of oefeningen, welke van invloed zijn op het scheepvaartverkeer, een melding gedaan op het betreffende VHF-kanaal 14 met de volgende gegevens:

- scheepsnaam;
- ligplaats;
- bijzonderheden, bijvoorbeeld werkzaamheden en/of oefeningen zoals het strijken van sloepen, duikwerkzaamheden, bokwerkzaamheden, etc..

7. Aanvullende bepalingen voor de scheepvaart

7.1. Verplichte meldingen bij aankomst vanaf zee

Alle zeeschepen zijn verplicht zich te melden bij aankomst

- vanuit zee op VHF kanaal 7 (*IJmuiden Aanloop – IJmuiden Approach*);

Wanneer de verkeersdeelnemer in het bezit is van een 'Ontheffing loodsplicht' of een 'Verklaring van Vrijstelling' moet het tevens melden:

- dat de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de voorschriften en beperkingen, die gesteld zijn bij de afgifte van de ontheffing en de verklaring;
- naam verklaringhouder/ontheffinghouder, certificaatnummer.

7.2 Verplichte meldingen bij aankomst in het VTS-gebied

Alle zeeschepen zijn verplicht zich te melden bij aankomst in het VTS-gebied,

- vanuit zee op VHFkanaal 61 (Haven *IJmuiden– IJmuiden Port Control*);
- via Zijkanaal C op VHF-sectorkanaal 3 (Verkeersdienst Noordzeekanaal – *Traffic Center North Sea Canal*); via Amsterdam-Rijnkanaal/Oranjesluis bij passeren van de sectorgrens boeien IJ10 en IJ-3 op VHF-sectorkanaal 4 (Haven Amsterdam – *Amsterdam Port Control*);
- via Zijkanaal G bij het passeren van de Dr. J.J. den Uylbrug op VHF-sectorkanaal 4 (Haven Amsterdam – *Amsterdam Port Control*).

De melding bevat de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- roepletters⁴;
- positie;
- bestemming;
- lading of laatste lading⁴
- herkomst⁴
- diepgang⁴;
- bijzonderheden⁴
- security level⁵.

7.3 Verplichte meldingen binnenvaartschepen in het VTS-gebied

Alle schepen die deelnemen aan het verkeer in het VTS-gebied melden zich op het betreffende VHF-sectorkanaal.

De melding bevat de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- bestemming;
- bijzonderheden.

Wanneer?

- bij het passeren van een sectorgrens;
- bij af- en ontmeren;
- als een bijzondere manoeuvre wordt uitgevoerd, bijvoorbeeld:
 - o vaarwater kruisen;
 - o een haven in- of uitvaren;
 - o bij het voornemen tot het oplopen van een ander schip;
 - o bij het passeren van een ander schip, indien hiertoe bijzondere aandacht nodig is;
 - o elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon op het betreffende sectorkanaal.
- via de Westerkeersluis bij het passeren van de brug op VHF-sectorkanaal 4
- via de Oosterdokstoegang bij het passeren van de spoorbruggen op VHF-sectorkanaal 4
- via de Willemssluisen bij het uitvaren van de sluis op VHF-sectorkanaal 4
- via het Westerdok bij het passeren van de verkeersbrug op VHF-sectorkanaal 4
- via de Westerdokstoegang bij het passeren van de Westerdokbrug op VHF-sectorkanaal 4
- via Zijkanaal G op VHF-sectorkanaal 4
- via Zijkanaal C op VHF-sectorkanaal 3
- via Zijkanaal D op VHF-sectorkanaal 3
- via Zijkanaal E op VHF-sectorkanaal 3

⁴ Indien dit al op een eerder VHF-kanaal is vermeld, hoeft dit niet nogmaals te worden doorgegeven.

⁵ Wanneer een zeeschip moet voldoen aan de ISPS-bepalingen, moet het tevens het huidige security level melden.

7.4 Verplichte melding voor aanvang vertrek of verhalen van zeevaart - VHF 68

Alle zeeschepen melden zich, bij Meldpunt Verkeer (VHF 68), voor aanvang van vertrek/verhalen met de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- diepgang;
- lading;
- bestemming;
- bijzonderheden.

Wanneer de verkeersdeelnemer in het bezit is van een 'Verklaring van Vrijstelling' of 'Ontheffing loodspllicht' moet deze tevens melden:

- dat de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de voorschriften en beperkingen, die gesteld zijn bij de afgifte van de verklaring of de ontheffing;
- naam verklaringhouder/ontheffinghouder, certificaatnummer.

8. IJmuiden Aanloop - VHF 7

Op dit kanaal wordt het eerste contact gelegd met de schepen met bestemming Amsterdam Noordzeekanaalgebied. Op dit kanaal wordt informatie uitgewisseld over:

- Scheeps- en ladinginformatie
- Het binnenlopen en afmeren
- Verkeersplanning
- Beloodsingen en loodsbestellingen
- Evt. ankeradvies

Alle scheepvaart ten westen van de pieren meldt zich:

- bij incidenten;
- bestellen van hulpdiensten, zoals ambulance.

Door het IJmuiden-Aanloop worden de volgende scheepvaartberichten uitgezonden:

- bij nautische bijzonderheden

Door het IJmuiden-Aanloop kunnen de volgende scheepvaartberichten worden ontvangen:

- bijzondere meldingen

9. Meldpunt Verkeer - VHF 68

De gezagvoerder aan boord van het zeeschip, meldt zich bij het Meldpunt Verkeer indien:

- de scheepsagent geen vertrekmelding heeft gedaan aan de Havenmeester;
- aanvraag loods, (extra) sleepboten en/of roeiers zijn gewenst.

Alle scheepvaart ten oosten van de pieren meldt zich:

- bij incidenten;
- bestellen van hulpdiensten, zoals ambulance.

Door het Meldpunt Verkeer worden de volgende scheepvaartberichten uitgezonden:

- bij nautische bijzonderheden

Alle zeevaart maar ook de overige scheepvaart wordt aanbevolen het Meldpunt Verkeer VHF-kanaal 68 uit te luisteren wanneer zij zijn afgemeerd.

Ieder schip, met uitzondering van een klein schip dat geen gevaarlijke stoffen vervoert als bedoelt in art. 9.07 derde lid van het BPR, moet zich melden bij vertrek van een ligplaats bij het Meldpunt Verkeer met betrekking tot de invoer van scheepsgegevens ten behoeve van IVS-90

Deze melding omvat gegevens zoals vermeld in de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren (scheeps- en reisgegevens, ladinggegevens en aantal opvarenden).

10. Meldpunt Haven - VHF 14

Marifoonkanaal voor de afgemeerde scheepvaart ten behoeve van havenbeheerstaken. Niet reis-gerelateerde meldingen en vragen worden gecommuniceerd met Meldpunt Haven waaronder:

- aanvang en beëindiging bunkerwerkzaamheden, boord-boord overslag, inname afvalstoffen, schoonmaken etc.;
- vragen omtrent dienstverlening in de haven;
- aanvang en beëindiging activiteiten waarvoor ontheffing is verleend;
- vragen m.b.t. gevaarlijke stoffen;
- vragen m.b.t. een ligplaats;
- aanvraag ontheffingen;
- melding storingen aan boord.

11. Sluisinformatie - VHF 22

Communicatie over planning, toewijzing en indeling met betrekking tot de Noordzeesluizen (Noordersluis, Middensluis en Zuidersluizen) verloopt via VHF22. Ook communicatie inzake diepgangcontrole voor vergunningschepen en de zandvaart verloopt via VHF 22.

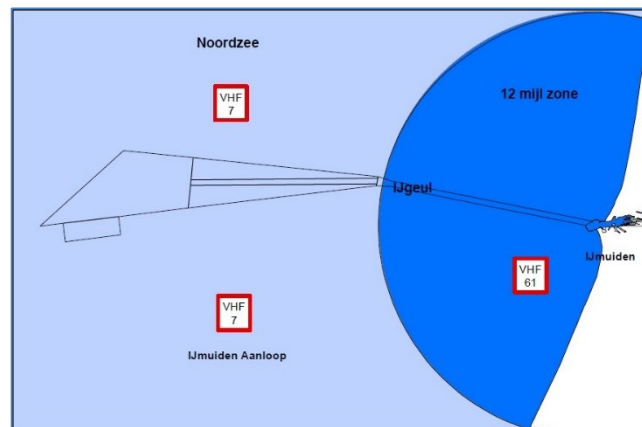
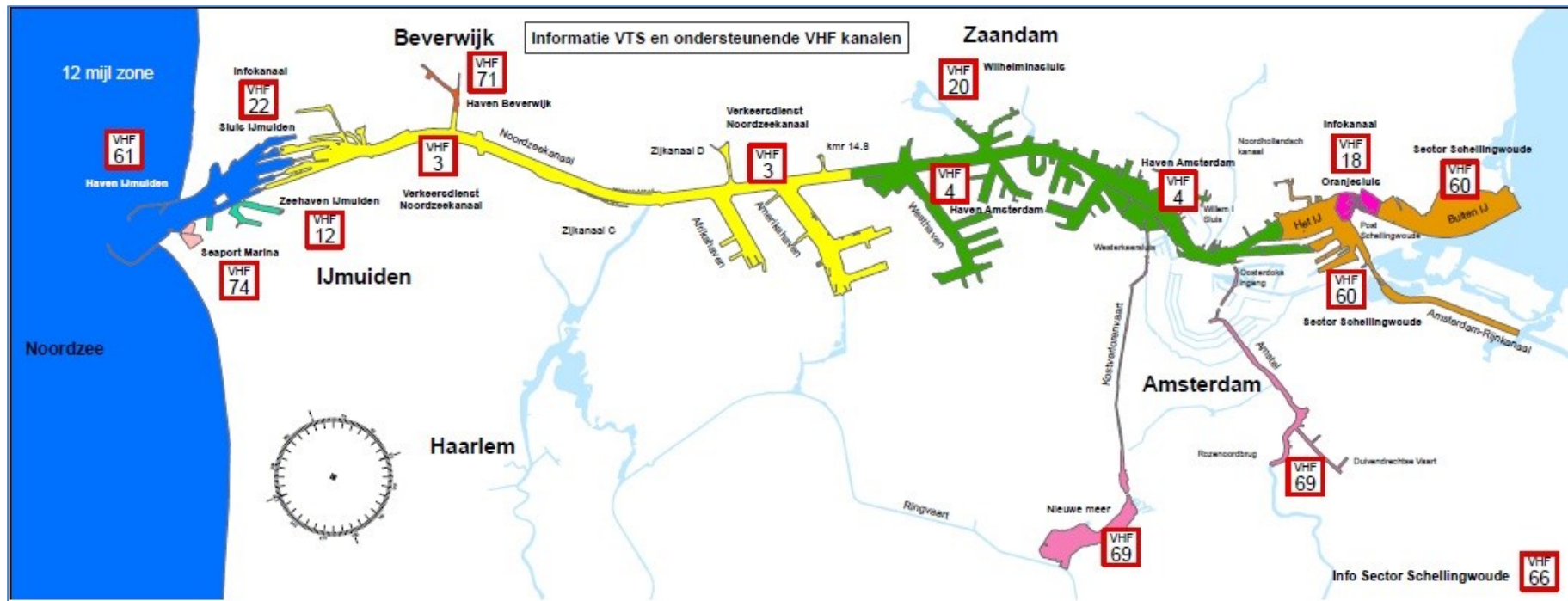
12. Automatic Identification System (AIS)

AIS is bedoeld voor het identificeren van schepen, daarnaast kan AIS een belangrijke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Dit kan echter alleen als de AIS-transponder ingeschakeld, goed functioneert en de juiste gegevens uitzend. De Rijkshavenmeester verwacht dan ook van de bezoekende scheepvaart dat schepen die zijn uitgerust met een AIS transponder er voor zorgdragen dat deze goed functioneert, aan staat en voorzien is van de juiste gegevens.

13. Inwerkingtreding

Deze communicatieregeling treedt in werking op 15 december 2013 en kan worden aangehaald als de "Regeling Communicatie VTS Amsterdam".

Bijlage I. Kaart werkingsgebied Kaarten aanpassen



Bijlage II. Communicatiekanalen

VTS- Services:			
	Haven IJmuiden	VHF-kanaal	61
	Verkeersdienst Noordzeekanaal	VHF-kanaal	3
	Haven Amsterdam	VHF-kanaal	4
	Sector Schellingwoude	VHF-kanaal	60
	Binnen het CNB-gebied, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector	VHF-kanaal	10
	IJmuiden Aanloop	VHF-kanaal	7
	Meldpunt Haven	VHF-kanaal	14
	Meldpunt Verkeer	VHF-kanaal	68
	LOA kanaal	VHF-kanaal	19
	Haven Beverwijk	VHF-kanaal	71
	Zeehaven IJmuiden	VHF-kanaal	12
Patrouillevaartuigen Haven Amsterdam Port Authority (PA + nummer)			
	Via VTS-sectorkanalen	VHF-kanaal	3/4/61
IVS 90 Meldpunt			
	Meldpunt Verkeer	VHF-kanaal	68
Bruggen en sluisen:			
	Sluis IJmuiden	VHF-kanaal	22
	Brug Zijkanaal C via de Wijde Blick	VHF-kanaal	18
	Wilhelminasluis Zaandam	VHF-kanaal	20
	Westerkeersluis	VHF-kanaal	22
	Willem I sluis	VHF-kanaal	20
Overige VHF-kanalen			
	Sleepbootkanaal inkomend	VHF-kanaal	6
	Sleepbootkanaal uitgaand	VHF-kanaal	8
	Intra schip verkeer	VHF-kanaal	15/17
	Schip-schip verkeer	VHF-kanaal	77
	Marina IJmuiden	VHF-kanaal	74