



Handhavingsbeleid chartervaart Port of Amsterdam

Dit handhavingsbeleid geldt voor zowel zeilchartervaart als voor motorchartervaart. De zeilchartervaart heeft ligplaatsen op de Pontsteiger en de motorchartervaart heeft ligplaatsen op de Veemkade in de IJhaven. Beide ligplaatsen liggen in een woongebied waardoor ondervonden overlast voor bewoners het in stand houden van deze ligplaatsen bemoeilijkt

Het handhavingsbeleid bestaat uit een systeem met fictieve gele en rode kaarten. Omdat dit ook in andere charterhavens wordt gebruikt zal het niet geheel vreemd zijn voor de schippers. Om een soortgelijk systeem voor de ligplaatsen in Amsterdam in te voeren is dit besproken met de belangenvereniging BBZ.

Het resultaat van dit systeem is tweeledig:

1. Aan bewoners en gemeente laten zien dat de Divisie Havenmeester binnen zijn bevoegdheid actief is met maatregelen om mogelijke overlast van de chartervaartschepen in woongebieden te voorkomen. Dit is ook toegezegd aan de bewoners.
2. Het geven van een duidelijk signaal aan de chartervaartschepen zodat de schippers hun verantwoordelijkheid nemen ten aanzien van hun passagiers. (de verwachting is dat dit zo'n duidelijk signaal is dat er zelden of nooit een rode kaart zal worden gegeven. Vooral omdat de ligplaatsen in Amsterdam aantrekkelijke ligplaatsen zijn en het de schippers veel waard is daar gebruik van te mogen maken)

Alle klachten of incidenten met chartervaartschepen worden door een interne commissie van Port of Amsterdam besproken. Deze commissie bepaalt of het schip een gele of een rode kaart krijgt. Op deze wijze wordt er een objectieve en redelijke afweging gemaakt bij het geven van een kaart. Formeel zal de commissie de havenmeester adviseren en zal de havenmeester de kaart geven en kan er een verbod volgen om ligplaats te nemen op grond van de Havenverordening. (*Artikel "Een verbod om in de haven te komen/ligplaats te nemen of andere maatregelen na het veroorzaken van ernstige hinder"*)

De commissie is verantwoordelijk voor een registratie van schepen die een kaart hebben ontvangen



Kaarten

Gele kaart: Een gele kaart is een formele waarschuwing die geldt voor een periode van zes maanden in het vaarseizoen. Het vaarseizoen loopt van 15 maart t/m 15 oktober. De periode buiten het vaarseizoen wordt niet meegerekend).

Rode kaart: Bij twee gele kaarten in het vaarseizoen volgt een rode kaart. Dit betekent uitsluiting van gebruik van de Pontsteiger of de Veemkade voor een maand. Dit is juridisch mogelijk d.m.v. de bevoegdheid als bedoeld in artikel 4.7 Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 of het betreffende artikel in de nieuwe havenverordening
Wanneer een schip in deze periode toch gebruik maakt van de Pontsteiger / Veemkade of door een andere incident nog een kaart krijgt volgt onmiddellijk de derde gele kaart.

Bij zware overlast kan de commissie besluiten om de havenmeester te adviseren onmiddellijk een rode kaart te geven.

Uitsluiting: Drie gele kaarten of een rode plus een gele kaart betekent uitsluiting van de Pontsteiger of de Veemkade voor zes maanden waarbij de winterperiode niet wordt meegeteld.
Na het winterseizoen wordt er weer verder geteld waar 15 oktober gestopt was
Het schip is dus zes maanden gedurende het vaarseizoen (= gehele vaarseizoen) niet welkom op de Pontsteiger of de Veemkade