

Besluitnummer: 2019/64

Besluit aanwijzing ligplaatsen tankschepen overslag

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 6.1 lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 met nummer ZD2019-004323 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- het college, en in mandaat de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, op grond van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 de bevoegdheid heeft om openbare ligplaatsen voor het afmeren van tankschepen aan te wijzen; daaronder is begrepen de bevoegdheid om openbare ligplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het rechtstreeks overslaan tussen tankschepen van lading (boord/boord overslag);
- het college, en in mandaat de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, op grond van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 de bevoegdheid heeft openbare ligplaatsen aan te wijzen, waar deze tankschepen veilig en milieuverantwoord ligplaats kunnen nemen;
- er bij de onderhavige aanwijzing rekening is gehouden met de aspecten externe veiligheid en milieubelasting in relatie tot de aard en hoeveelheden van de gevaarlijke en schadelijke stoffen en de door de schepen uitgevoerde activiteit boord-boord overslag;
- er bij de onderhavige aanwijzing aangesloten wordt bij de zonering, zoals genoemd in de Gebiedsvisie Externe Veiligheid Westpoort;

Besluit:

I.

De volgende ligplaatsen aan te wijzen, waar tankschepen geladen met of leeg van vloeibare, onverpakte, gevaarlijke of schadelijke stoffen ligplaats mogen nemen om rechtstreeks lading over te slaan (boord-boord overslag), zoals aangeven op de gewaarmerkte plattegrond opgenomen in de bijlage van dit besluit.

- A. Afrikahaven, afmeerpalen
- B. Amerikahaven, wacht- en overslagpalen
- C. Hornhaven, boei 2

II.

Aan de aanwijzing zijn de volgende algemene voorwaarden verbonden:

- a. De kapitein of schipper van het tankschip dient zich bij het nemen van ligplaats te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester;
- b. De kapitein of schipper van het tankschip is gehouden bij het nemen van ligplaats andere alle wettelijke verplichtingen in acht te nemen.

III.

Aan de aanwijzing zijn per ligplaats de volgende specifieke voorwaarden en beperkingen verbonden:

- a. Afrikahaven, afmeerpalen
 - I. Vanuit het oogpunt milieubelasting met het oogmerk van geluidsreductie bedraagt het totaal aantal boord-boordoverslagen per jaar niet meer dan 209 tussen zeetankschepen onderling en 417 tussen een zeetankschip en een binnentankschip of een binnentankschip en een binnentankschip.
 - II. Vanuit het oogpunt milieubelasting met het oogmerk van externe veiligheid gelden de volgende voorschriften en beperkingen:
 - i. De overslag van gas vallend onder de werking van de IGC Code¹ of het ADN² wordt beperkt tot de categorie GF3³ met een maximum van 16 per jaar en een totale hoeveelheid van 16.000 ton;
 - ii. De overslag van brandbare vloeistoffen vallende onder de categorie LF2⁴, wordt per jaar beperkt tot een maximum van 192 tussen zeetankschepen onderling en 398 tussen een zeetankschip en een binnentankschip of een binnentankschip en een binnentankschip, met een maximale hoeveelheid van 3.000.000 ton;
 - iii. De overslag van toxische vloeistoffen vallende onder de categorie LT1⁵, wordt per jaar beperkt tot een maximum van 12 overslagen, met een maximale hoeveelheid van 34.000 ton;
 - iv. De overslag van toxische vloeistoffen vallende onder de categorie LT2⁶, wordt per jaar beperkt tot een maximum van 8 overslagen, met een maximale hoeveelheid van 16.000 ton;
 - v. De overslag van elke andere gevaarlijke of schadelijke vloeistof kent géén beperkingen vanuit externe veiligheid, maar telt per jaar mee aan de totale overslagen als genoemd onder a., sub I..
- b. Amerikahaven, wacht- en overslagpalen
 - I. Vanuit het oogpunt milieubelasting met het oogmerk van geluidsreductie bedraagt het totaal aantal boord-boordoverslagen per jaar niet meer dan 42 tussen een zeetankschip en een binnentankschip of een binnentankschip en een binnentankschip.
 - II. Vanuit het oogpunt milieubelasting met het oogmerk van externe veiligheid gelden de volgende voorschriften en beperkingen:
 - i. De overslag van gas, vallend onder de werking van de IGC-code of het ADN is verboden;
 - ii. De overslag van brandbare vloeistoffen, al dan niet met ontheffing, vallende onder de categorie LF2, wordt beperkt tot een maximum van 18, met een maximale hoeveelheid van 27.000 ton;
 - iii. De overslag van toxische vloeistoffen, al dan niet met ontheffing, vallende onder de categorie LT1, wordt beperkt tot een maximum van 6, met een maximale hoeveelheid van 17.000 ton;
 - iv. De overslag van toxische vloeistoffen, al dan niet met ontheffing, vallende onder de categorie LT2, wordt beperkt tot een maximum van 6, met een maximale hoeveelheid van 6.000 ton;
 - v. De overslag van elke andere gevaarlijke of schadelijke vloeistof kent géén

¹ IGC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO of Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO;

² ADN: Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren;

³ GF3: Gas flammable 3. Als voorbeeldgas wordt propaan gebruikt.

⁴ LF2: Liquid flammable 2. Als voorbeeldvloeistof wordt hiervoor benzine gebruikt.

⁵ LT 1: Liquid toxic 1. Als voorbeeldvloeistof wordt hiervoor acrylnitril gebruikt.

⁶ LT2: Liquid toxic 2. Als voorbeeldvloeistof wordt hiervoor propylamine gebruikt.

beperkingen vanuit externe veiligheid, maar telt per jaar mee aan de totale overslagen als genoemd onder c., sub I.

- c. Hornhaven, boei 2
 - I. Vanuit het oogpunt milieubelasting met het oogmerk van geluidsreductie bedraagt het totaal aantal boord-boordoverslagen per jaar niet meer dan 12 tussen een zeetankschepen onderling en 30 tussen een zeetankschip en een binnentankschip of een binnentankschip en een binnentankschip.
 - II. Vanuit het oogpunt milieubelasting met het oogmerk van externe veiligheid gelden de volgende voorschriften en beperkingen:
 - i. De overslag van gas, vallend onder de werking van de IGC-code of het ADN is verboden;
 - ii. De overslag van brandbare vloeistoffen vallende onder de categorie LF2, is verboden;
 - iii. De overslag van toxische vloeistoffen vallende onder de categorie LT1, is verboden;
 - iv. De overslag van toxische vloeistoffen, vallende onder de categorie LT2, is verboden;
 - v. De overslag van elke andere gevaarlijke of schadelijke vloeistof kent géén beperkingen vanuit externe veiligheid, maar telt per jaar mee aan de totale overslagen als genoemd onder c., sub I.

IV.

Van een overslag op één van de bovengenoemde ligplaatsen worden de volgende gegevens uiterlijk 12 uur voor aanvang van de overslag via het meldportaal op de website www.portofamsterdam.com gemeld:

- 1. Voorafgaand aan de rechtstreekse, onderlinge overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof in bulk tussen tankschepen worden de volgende gegevens aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (Port Office) gemeld:
 - a. de namen van de bij de overslag betrokken tankschepen;
 - b. het IMO-nummer van de bij de overslag betrokken zeetankschepen / de ENI-nummers van de bij de overslag betrokken binnenvaarttankschepen;
 - c. naam van degene die de melding verricht;
 - d. e-mail adres van degene die de melding verricht;
 - e. ligplaats waar de overslag plaatsvindt;
 - f. datum aanvang van de overslag;
 - g. verwachte datum einde overslag;
 - h. correcte technische naam van het product dat overgeslagen wordt;
 - i. hoeveel in metrische tonnen, en;
 - j. telefoonnummer die de voormelding.
- 2. Bij aanvang van de overslag worden de volgende gegevens per telefoonnummer 020-5234600 optie 2 aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (Meldpunt Office) gemeld:
 - a. de namen van de bij de overslag betrokken tankschepen;
 - b. het IMO- nummer van de bij de overslag betrokken zeetankschepen / het ENI-nummer van de bij de overslag betrokken binnenvaarttankschepen;
 - c. correcte technische naam van het product dat overgeslagen wordt, en;
 - d. hoeveel in metrische tonnen.
- 3. Bij einde van de overslag worden de volgende gegevens aan per telefoonnummer 020-5234600 optie 2 de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (Meldpunt Office) gemeld:
 - a. de namen van de bij de overslag betrokken tankschepen;

- b. het IMO-nummer van de bij de overslag betrokken zeetankschepen / het ENI-nummer van de bij de overslag betrokken binnenvaarttankschepen, en;
- c. datum en tijd overslag.

V.

In te trekken het besluit van de havenmeester van Amsterdam met nummer 076 / RHN / 2012.

VI.

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

Bijlage: plattegrond ligplaatsen tankschepen overslag besluitnummer 2019/64 met nummer N0064_v04.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 3 januari 2020.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Toelichting op het besluit

In het besluit 076 / RHN / 2012 worden openbare ligplaatsen aangewezen waar tankschepen geladen met of leeg van onverpakte vloeibare gevaarlijke en schadelijke stoffen ligplaats mogen nemen om lading over te slaan dient. Dit besluit dient vanwege de nieuwe Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 te worden aangepast.

De oliehavengebieden zijn gesitueerd bij de olieterminals die tankschepen ontvangen. De aangewezen locaties zijn openbare locaties die niet in het oliehavengebied gelegen zijn. In overleg met de milieu-instanties is gezamenlijk voor deze oplossing gekozen vanwege het openbare karakter van de locaties en het wisselend gebruik door diverse partijen. De operationele voorschriften / voorwaarden waaronder activiteiten waaronder boor/boord overslag dienen plaats te vinden zijn opgenomen in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019. Deze voorschriften dienen ter voorkoming van gevaar, schade of hinder die rechtstreekse overslag tussen tankschepen kunnen opleveren. De in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 opgenomen bepalingen zijn zowel voor de openbare ligplaatsen als voor de activiteiten, waaronder rechtstreekse ladingoverslag tussen tankschepen, bij de terminals gelijk. Daarnaast sluiten deze ordeningsbepalingen aan op de milieuvergunningen van de stuwadoorsbedrijven, die tankschepen ontvangen. Op deze wijze wordt een goede veiligheidsstructuur op het water in de haven geregeld en gewaarborgd. Om een goede afweging te kunnen maken, welke boord-boordoverslag onder welke beperkingen op welke openbare ligplaatsen verantwoord plaats kan vinden, wordt in dit besluit per openbare ligplaats een onderbouwing⁷ gegeven. Deze onderbouwing bevat een inschatting van de milieugevolgen (lucht, geluid en veiligheid) op de desbetreffende ligplaats. Op deze wijze wordt voor deze openbare locaties een gelijkwaardig beschermingskarakter als een omgevingsvergunning voor een vaste inrichting geboden.

In de nieuwe Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is het schrappen van de meldverplichting voor rechtstreekse overslag tussen tankschepen onderling komen te vervallen. Het opnemen van een meldingsverplichting in dit besluit is noodzakelijk om aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied te rapporteren dat de activiteiten binnen de gestelde voorwaarden blijven in de externe veiligheidsrapportage van Royal Haskoning. In punt IV van dit besluit is opgenomen welke gegevens wanneer en hoe gemeld moeten worden.

De totale aantal overslagen en de totale over te slaan hoeveelheid tonnen onder I bij iedere ligplaats is bepaald door de geluidsproductie en dus het streven naar geluidsreductie. Het totale aantal overslagen en de totale over te slaan hoeveelheid tonnen onder II bij iedere ligplaats is van toepassing voor externe veiligheid. Deze zijn opgesteld naar aanleiding van de externe veiligheidsrapportage van Royal Haskoning.

Een tweede reden om dit besluit aan te passen is het opnemen van boei 2 in de Amerikahaven waardoor deze ligplaats is te komen te vervallen.

Tot slot wordt opgemerkt

1. dit besluit is niet van toepassing voor het innemen van deze ligplaatsen ten behoeve van andere activiteiten, zoals repareren en schoonmaken;
2. dat in het derde lid van artikel 6.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is opgenomen dat zodra een tankschip met gevaarlijke stoffen is afgemeerd aan één van

⁷ "Externe veiligheidsrisico's van activiteiten met onverpakte vloeibare gevaarlijke stoffen in de haven van Amsterdam", uitgevoerd door Royal Haskoning in 2009 en 2011, en een geluidsonderzoek door het bureau dGmR.

bovengenoemde ligplaatsen een strook water van 25 meter rondom deze tankschepen de regels van toepassing zoals deze gelden in de oliehaven. De reden hiervan is om een gelijkwaardig veiligheidsniveau te creëren als in een oliehavengebied. Dit geldt niet als het tankschip kaliumhydroxide, natriumhydroxide, fosforzuur, of alleen schadelijke stoffen of residuen daarvan bevatten of leeg daarvan zijn;

3. de specifieke voorwaarden en voorschriften per ligplaats zijn ongewijzigd gebleven;
4. Voor de overslag van gas vallend onder de IGC-Code of het ADN is te allen tijde een ontheffing noodzakelijk, en;
5. Voor de overslag van brandbare of toxische vloeistoffen kan een ontheffing op basis van de Regionale Havenverordening noodzakelijk zijn.



Plattegrond ligplaatsen tankschepen overslag - Besluitnummer 2019 / 64

Titel		28-11-2019		A3	
N0064_v04		28-11-2019		A3	
Tekeningnummer	Projectnummer	Datum	Schaal	Formaat	Getekend



De Ruijterkade 7,
1013 AA Amsterdam
tel: 020-5234500
www.portofamsterdam.com

- A. Afrikahaven, palen
- B. Amerikahaven wacht - en overslagpalen
- C. Hornhaven, boei 2