

Besluitnummer: 2019/65

Aanwijzingsbesluit oliehavengebied

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- Artikel 5.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 met nummer ZD2019-004323 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- Het college, en in mandaat de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, bevoegd is oliehavengebieden aan te wijzen;
- In deze gebieden opslagbedrijven alsmede bedrijven zijn gevestigd die gevaarlijke stoffen behandelen;
- De havenmeester de oliehavengebieden aanwijst, omdat binnen die gebieden vanuit het oogpunt van milieu en veiligheid extra regels dienen te gelden voor de scheepvaart, bijvoorbeeld dat niet alle schepen in het gebied zijn toegelaten, dan wel dat schepen aan bepaalde uitrustingsvereisten moeten voldoen;
- Deze regels zijn opgenomen in paragraaf 5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019,

Besluit:

I.

De volgende gebieden als oliehavengebied aan te wijzen, die aangeven zijn op de gewaarmerkte plattegrond opgenomen in de bijlage van dit besluit:

- a. In de Afrikahaven, inclusief een deel van de Mauritiushaven, het water dat grenst aan de Zuidwestelijke en Zuidelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
 - I. 52°24'59" Noorderbreedte en 004°44'45" Oosterlengte;
 - II. 52°25'00" Noorderbreedte en 004°44'54" Oosterlengte;
 - III. 52°25'70" Noorderbreedte en 004°44'52" Oosterlengte;
 - IV. 52°25'80" Noorderbreedte en 004°45'00" Oosterlengte;
 - V. 52°24'46" Noorderbreedte en 004°45'07" Oosterlengte, en;
 - VI. 52°24'45" Noorderbreedte en 004°45'06" Oosterlengte.
- b. In de Amerikahaven, inclusief de Texashaven, het water dat grenst aan de Zuidwestelijke en Zuidelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
 - I. 52°24'32" Noorderbreedte en 004°46'20" Oosterlengte;
 - II. 52°24'32" Noorderbreedte en 004°46'21" Oosterlengte;
 - III. 52°24'39" Noorderbreedte en 004°46'22" Oosterlengte;

- IV. 52°24'39" Noorderbreedte en 004°46'28" Oosterlengte;
 - V. 52°24'29" Noorderbreedte en 004°46'26" Oosterlengte;
 - VI. 52°24'24" Noorderbreedte en 004°46'34" Oosterlengte ;
 - VII. 52°24'13" Noorderbreedte en 004°46'29" Oosterlengte;
 - VIII. 52°24'09" Noorderbreedte en 004°46'36" Oosterlengte;
 - IX. 52°24'09" Noorderbreedte en 004°46'40" Oosterlengte, en;
 - X. 52°24'01" Noorderbreedte en 004°46'42" Oosterlengte.
- c. In de Amerikahaven het water dat grenst aan de Noordoostelijke oever en in de Australiëhaven het water dat grenst aan de Noordelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°25'23" Noorderbreedte en 004°46'23" Oosterlengte;
 - II. 52°25'22" Noorderbreedte en 004°46'22" Oosterlengte;
 - III. 52°25'23" Noorderbreedte en 004°46'22" Oosterlengte;
 - IV. 52°25'22" Noorderbreedte en 004°46'20" Oosterlengte;
 - V. 52°25'17" Noorderbreedte en 004°46'23" Oosterlengte;
 - VI. 52°25'16" Noorderbreedte en 004°46'18" Oosterlengte;
 - VII. 52°24'38" Noorderbreedte en 004°46'38" Oosterlengte;
 - VIII. 52°24'38" Noorderbreedte en 004°46'37" Oosterlengte, en;
 - IX. 52°24'43" Noorderbreedte en 004°46'37" Oosterlengte.
- d. In de Sonthaven het water dat grenst aan de Zuidelijke oever en in de Westhaven het water dat grenst aan de Westelijke oever en in de Bosporushaven het water dat grenst aan de Noordelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°24'18" Noorderbreedte en 004°49'49" Oosterlengte;
 - II. 52°24'22" Noorderbreedte en 004°49'49" Oosterlengte;
 - III. 52°24'22" Noorderbreedte en 004°49'12" Oosterlengte;
 - IV. 52°24'09" Noorderbreedte en 004°49'18" Oosterlengte;
 - V. 52°24'09" Noorderbreedte en 004°49'48" Oosterlengte, en;
 - VI. 52°24'10" Noorderbreedte en 004°49'48" Oosterlengte.
- e. In de Hornhaven het water dat grenst aan de Noordwestelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°23'49" Noorderbreedte en 004°48'40" Oosterlengte;
 - II. 52°23'48" Noorderbreedte en 004°48'40" Oosterlengte, en;
 - III. 52°23'49" Noorderbreedte en 004°48'30" Oosterlengte.
- f. In de Westhaven het water dat grenst aan de Zuidelijke oever en in de Mainhaven het water dat grenst aan de Westelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°23'41" Noorderbreedte en 004°49'13" Oosterlengte;
 - II. 52°23'44" Noorderbreedte en 004°49'13" Oosterlengte;
 - III. 52°23'44" Noorderbreedte en 004°49'24" Oosterlengte;
 - IV. 52°23'36" Noorderbreedte en 004°49'24" Oosterlengte, en;
 - V. 52°23'36" Noorderbreedte en 004°49'22" Oosterlengte.
- g. In de Beringhaven het water dat grenst aan de Zuidoostelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°23'41" Noorderbreedte en 004°49'32" Oosterlengte;
 - II. 52°23'43" Noorderbreedte en 004°49'32" Oosterlengte, en;

- III. 52°23'43" Noorderbreedte en 004°49'45" Oosterlengte.
- h. In de Jan van Riebeeckhaven, inclusief de Adenhaven, de Carel Reynierszhaven en de Usselincxhaven het water dat omsloten wordt door een denkbeeldige lijn getrokken tussen de posities:
- I. 52°24'51" Noorderbreedte en 004°49'58" Oosterlengte;
 - II. 52°24'51" Noorderbreedte en 004°49'59" Oosterlengte;
 - III. 52°24'53" Noorderbreedte en 004°49'59" Oosterlengte;
 - IV. 52°24'50" Noorderbreedte en 004°50'22" Oosterlengte;
 - V. 52°24'58" Noorderbreedte en 004°50'32" Oosterlengte
 - VI. 52°24'58" Noorderbreedte en 004°50'38" Oosterlengte;
- met uitzondering van het water in de Jan van Riebeeckhaven dat omsloten wordt door een contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°24'36" Noorderbreedte en 004°50'37" Oosterlengte;
 - II. 52°24'37" Noorderbreedte en 004°50'39" Oosterlengte;
 - III. 52°24'30" Noorderbreedte en 004°50'42" Oosterlengte;
 - IV. 52°24'23" Noorderbreedte en 004°50'58" Oosterlengte, en;
 - V. 52°24'21" Noorderbreedte en 004°50'01" Oosterlengte.
- i. In de Petroleumhaven het water ten zuiden van een denkbeeldige lijn getrokken tussen de posities:
- I. 52°24'54" Noorderbreedte en 004°51'19" Oosterlengte, en;
 - II. 52°24'53" Noorderbreedte en 004°51'26" Oosterlengte.
- met uitzondering van het water dat omsloten wordt door een contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°24'36" Noorderbreedte en 004°50'37" Oosterlengte;
 - II. 52°24'37" Noorderbreedte en 004°50'39" Oosterlengte;
 - III. 52°24'30" Noorderbreedte en 004°50'42" Oosterlengte, en
 - IV. 52°24'23" Noorderbreedte en 004°50'58" Oosterlengte.
- j. In de Coenhaven tussen de bolders 13 en 19 het water bestaande uit een strook van 25 meter rondom een aldaar afgemeerd tankschip met gevaarlijke stoffen maar alleen gedurende de tijd dat dit tankschip daar is afgemeerd.

II.

In te trekken het besluit van de havenmeester van Amsterdam met nummer 039 / RHN / 2019.

III.

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

Bijlage: plattegrond oliehavengebied bij besluitnummer 2019/65 met nummer N0065_v10.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 3 januari 2020.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

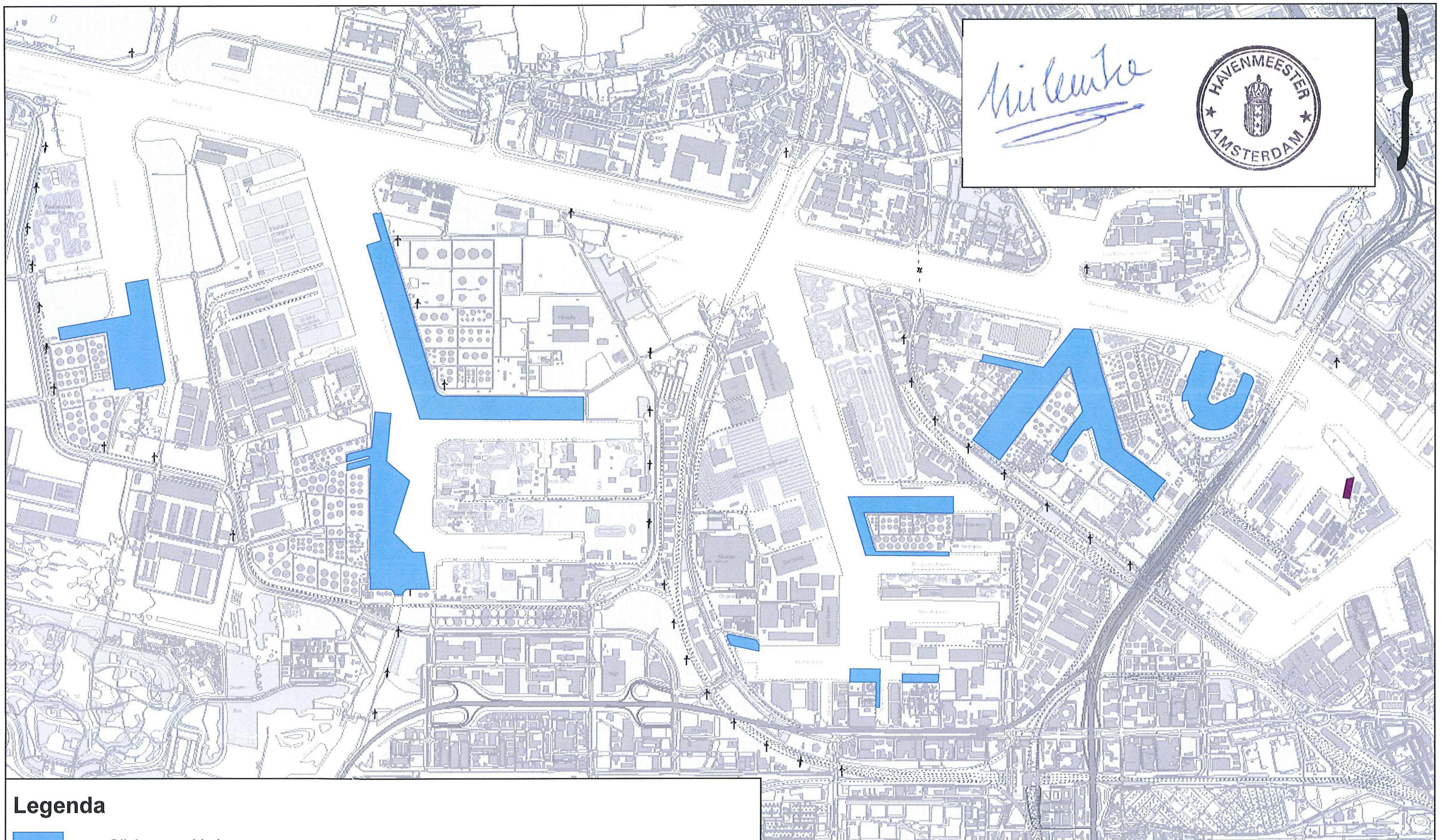
Toelichting

Het oliehavengebied zoals dat is vastgesteld bij het besluit van de havenmeester van Amsterdam per 30 april 2019 nr. 039 / RHN /2019, dient vanwege de nieuwe Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 te worden aangepast voor het gebied in de Coenhaven. Vanwege de nieuwe Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 wijzigen de regels wanneer een schip in of buiten een oliehaven ligplaats mag nemen. Of het gebied in de Coenhaven wel of geen oliehavengebied is, is afhankelijk van de lading van het tankschip, de toestand van de ladingtanks en de handelingen die aan boord uitgevoerd mogen worden. Dit is in deze toelichting nader omschreven. Het gebied in de Coenhaven tussen de bolders 13 en 19 is oliehavengebied indien:

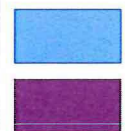
- een tankschip is afgemeerd dat
 - beladen is of was met alleen gevaarlijke stoffen met een uitsluitend brandbare eigenschap met een vlampunt van 55 graden Celsius of lager, of;
 - geen inerte atmosfeer hebben; of in het geval van zeetankschepen een atmosfeer die meer als maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat en niet gesloten blijven of;
 - met ladingen anders dan kaliumhydroxide, natriumhydroxide, fosforzuur of alleen schadelijke stoffen of residuen daarvan bevatten of leeg daarvan zijn.
- een zeetankschip is afgemeerd waarbij:
 - door een gasdeskundige het door de havenmeester vastgestelde formulier "verklaring gasdeskundige" is afgegeven waaruit blijkt dat het tankschip geen inerte atmosfeer heeft; of in het geval van een zeetankschip een atmosfeer die meer als maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat en die niet gesloten blijvende ladingtanks of sloptanks niet gesloten zijn
 - er schoonmaakwerkzaamheden plaatsvinden van gevaarlijke stoffen of residuen met anders dan van plantaardige of dierlijke oliën of alleen schadelijke stoffen genoemd in de IMDG Code, klasse 9.
- het een combinatietankschip betreft dat geladen is of wordt met losgestorte bulkclading in vaste vorm, waarvan:
 - door een gasdeskundige het door de havenmeester vastgestelde formulier "verklaring gasdeskundige" is afgegeven waaruit blijkt dat het combinatietankschip geen atmosfeer heeft van ten hoogste 8% zuurstof of maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat;
 - dat niet geladen is of wordt met losgestorte bulkclading in vaste vorm:

- alle overige tanks, met uitzondering van bunkertanks, en ruimten niet vrij zijn van brandbare vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt of gelijk is aan 55 graden Celsius of residuen;
- er schoonmaakwerkzaamheden plaatsvinden van gevaarlijke stoffen
- de tanks die niet direct aan laadruimen grenzen, en brandbare ladingresiduen bevatten geen inerte atmosfeer hebben; of een atmosfeer die meer als maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat.

Indien het oliehavengebied is zijn de voorschriften uit paragraaf 5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 van kracht. Elders in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 - de artikelen 5.5 t/m 5.7 - is geregeld.



Legenda



Oliehavengebied

Tussen de bolders 13 en 19 in de Coenhaven is het water bestaande uit een strook water van 25 meter rondom een aldaar afgemeerd tankschip of combinatietankschip met gevaarlijke stoffen of leeg daarvan oliehavengebied indien hier een tankschip of combinatietankschip is afgemeerd dat beladen is of was met een gevaarlijke stof maar alleen gedurende de tijd dat hier een tankschip of combinatietankschip is afgemeerd. Hierbij gelden de voorschriften zoals vermeld in de artikelen 5.4 en 5.6 of 5.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019. Deze voorschriften staan vermeld in de toelichting van het besluit 2019/65.

Plattegrond oliehavengebied bij besluitnummer 2019 / 65

Titel

N0065_v10

Tekeningnummer:

-

Projectnummer:

29-11-2019

Datum:

1:24.000

Schaal:

A3

Formaat:

AW

Getekend:



Port of Amsterdam

De Ruijterkade 7,
1013 AA Amsterdam
Tel: 0205234500
www.portofamsterdam.nl