

Besluitnummer: 2020/027

Aanwijzingsbesluit wachtplaats schepen TITAN

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 3.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 3.3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 5.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 alsmede besluit CNB besluit 2019/65, Aanwijzingsbesluit oliehavengebied waar de afmeervoorziening als in dit besluit bedoeld onder valt;
- artikel 5.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- Het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- Het college op verzoek ontheffing of vrijstelling kan verlenen van de verboden en geboden zoals die bij of krachtens deze verordening zijn opgenomen.
- Het college oliehavens kan aanwijzen;
- Een schip zich alleen in een oliehaven mag bevinden als het gaat om een tankschip of om een schip dat van de haveninfrastructuur gebruikt maakt om te lossen, te laden, ladingtanks of sloptanks schoon te maken of te bunkeren;
- Een schip alleen ligplaats mag nemen als dit gebeurt op ligplaatsen, gelegen aan een afmeervoorziening met instemming van een huurder, erfpachter of eigenaar;
- TITAN LNG schepen bunkert op de ligplaats bij het bedrijf en deze ligplaats bij dit bedrijf is gelegen in een oliehaven;
- Deze ligplaats van TITAN ook geschikt is als wachtplaats voor schepen;
- Dergelijke schepen, niet zijnde tankers, zonder ontheffing of vrijstelling van die ligplaats geen gebruik mogen maken om te wachten, omdat zij niet tot de primaire doelgroep van schepen behoren die gebruik mogen maken van een oliehaven;
- TITAN een veiligheidsprocedure heeft opgesteld die geldt tussen TITAN en het schip dat van de wachtplaats gebruik maakt. Deze veiligheidsprocedure tot doel heeft te bewerkstelligen dat het gebruik van de wachtplaats op een veilige manier gebeurt;
- Met dit besluit wordt beoogd dat schepen, niet zijnde tankers, op bedoelde wachtplaats kunnen afmeren om te wachten in een oliehaven;
- Met dit besluit wordt tevens beoogd, specifieke veiligheidsrestricties voor alle wachtende schepen voor te schrijven, gelet op de aard van deze ligplaats.

Besluit:

I.

In het bepaalde bij of krachtens dit besluit wordt verstaan onder een:

- a. tankschip: binnentankschip of zeetankschip
- b. binnentankschip: binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in ladingtanks;
- c. zeetankschip: zeeschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn ladingtanks.
- d. operationele ruimte: in lengte, breedte, diepte of hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen;

- e. LNG: Liquefied Natural Gas;
- f. oliehaven: gebied ingericht voor de afhandeling van een tankschip met gevaarlijke vloeibare lading met uitzondering van enkel schadelijke stoffen.

II.

Vrijstelling te verlenen aan andere schepen dan genoemde in artikel 5.2, eerste lid, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 om de afmeervoorziening die op de bij dit besluit horende kaart is opgenomen, als wachtplaats te gebruiken.

III.

Om de belangen van de ordening en de veiligheid te waarborgen, de volgende voorwaarden te verbinden aan schepen die ligplaats nemen om te wachten:

- Er géén activiteiten, zoals reparaties, immobilisaties en het schoonmaken van tanks en/of ruimen plaatsvinden anders dan wachten, tenzij op aanvraag in individuele gevallen hier toestemming voor is verleend namens het college;
- Er een veiligheids- en communicatieprocedure zoals door TITAN opgesteld, van toepassing is tussen de wachtende schepen en TITAN.

IV.

Dit besluit treedt in werking nadat het is gepubliceerd.

Het besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

V.

Dit besluit wordt aangehaald als Aanwijzingsbesluit wachtplaats schepen TITAN.

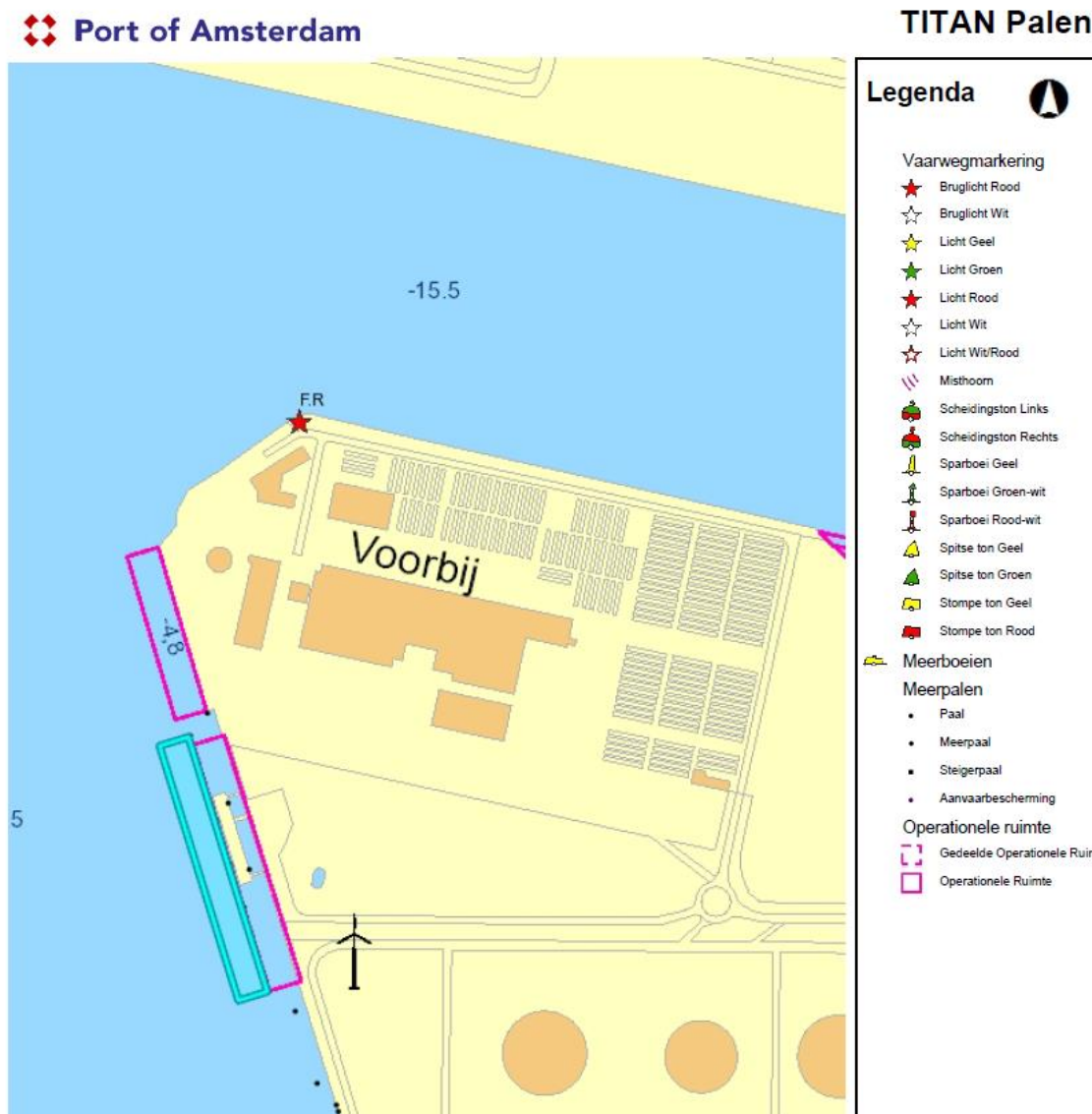
Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 24 juni 2020.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Kaartbijlage bij besluit TITAN palen



Toelichting

Zoals beschreven in artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, kan het college op verzoek ontheffing of vrijstelling verlenen van de verboden en geboden van deze verordening. In de toelichting bij dit artikel staat dat er wordt volstaan met deze algemene mogelijkheid om ontheffing of vrijstelling te verlenen voor de verboden en geboden in de verordening. De mogelijkheid is niet beperkt, de aanvrager dient wel aannemelijk te maken dat de voorwaarden zoals die in dit artikel vermeld zijn, worden gewaarborgd, en niet het college.

Artikel 3.2 van de verordening regelt in het algemeen dat het college bevoegd is gebieden aan te wijzen waar bepaalde typen schepen zich niet mogen bevinden.

In artikel 5.2 lid 1 onder a en b, wordt besproken dat een schip zich alleen in de oliehaven mag bevinden als het een tankschip betreft of als het van de haveninfrastructuur gebruikt maakt, heeft gemaakt of zal maken om te lossen, te laden, ladingtanks of sloptanks schoon te maken of te bunkeren.

TITAN beschikt over een bunkerlocatie en daarnaast wordt deze locatie ook gebruikt voor wachtende schepen (vaar- en rusttijden, wachten op lading of wachten om te kunnen lossen). Omdat het bij de wachtende schepen (niet) altijd zal gaan om 'doelgroep'schepen voor de oliehaven, is een vrijstelling nodig om dit mogelijk te maken. Daartoe dient dit besluit.

Dit besluit dient daarnaast om ook voor alle wachtende schepen, dus inclusief de toegelaten tankschepen, een strikter veiligheidsregime te hanteren dan algemeen geldend, omdat het wachten veelal plaats vindt naast een geladen LNG- barge van TITAN.

TITAN heeft een veiligheidsprocedure opgesteld voor schepen die gebruik maken van de wachtplaats. Deze legt het bedrijf op aan de wachtende schepen op de ligplaats. Een voorwaarde bij dit besluit is dat TITAN die procedure ook daadwerkelijk oplegt aan de wachtende schepen, zodat deze schepen weten dat er een strikt regime geldt en hoe zij hun communicatie moeten laten verlopen.

Verder mogen geen werkzaamheden op het schip plaatsvinden, zoals nogal eens gebruikelijk is voor wachtende schepen. Omdat deze werkzaamheden niet passend zijn voor deze specifieke ligplaats in de oliehaven, zijn deze uitgesloten. In individuele gevallen, bijvoorbeeld als de LNG-barge van TITAN niet op locatie is, kan er afgeweken worden van dit verbod.