

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2017/011

Besluit tot het aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie/terminal:

CST Terminal

Vlothaven

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
CST Terminal	VL CST	2

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

CST Terminal

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	CST Terminal
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	VL CST
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade van 380 meter aan de noordzijde van de Vlothaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 118874.55 Y= 490830.89
		2. X= 118870.69 Y= 490848.67
		3. X= 119180.21 Y= 490619.58
		4. X= 119173.00 Y= 490610.00
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0248_05	Lengte 380 meter x breedte 12,5 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 7,5 meter met inachtneming van een oplopend talud aan de westzijde. De laatste 27,5 meter loopt hier het waterbodenniveau op tot NAP -6 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Voorwaarden waarop de kade voor zeevaart te bereiken is: <ul style="list-style-type: none"> - Max. lengte is 112 meter overall wanneer boei 6 <u>niet</u> is verwijderd - Max. lengte is 135 meter overall wanneer boei 6 is verwijderd - Er ligt geen zeevaart afgemeerd op boei 6 - Tot een maximale windkracht 7 Bft - De kade van CST is zodanig vrij dat de draaicirkel in de Vlothaven niet belemmerd wordt
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	112 meter wanneer boei 6 <u>niet</u> is verwijderd 135 meter wanneer boei 6 is verwijderd
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	25 meter Deze breedte is alleen mogelijk bij gebruik van de blauw gearceerde B ruimte conform tekening N0248_05 (zie toelichting)
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 6,60 meter m.u.v. de meest westelijke 27,5 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening N0248_05	07-02-2017

Datum:

21-03-2017

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.F. van de Kerkhof', written over a horizontal line.

M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensde gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodenniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

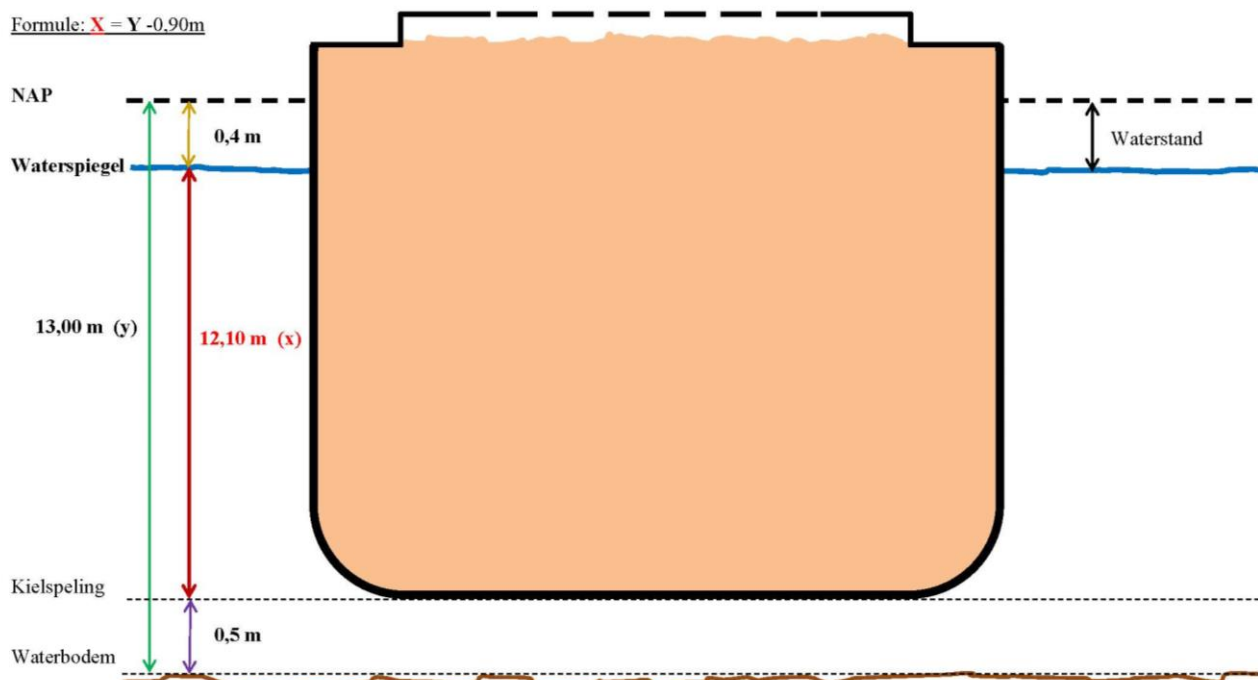
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

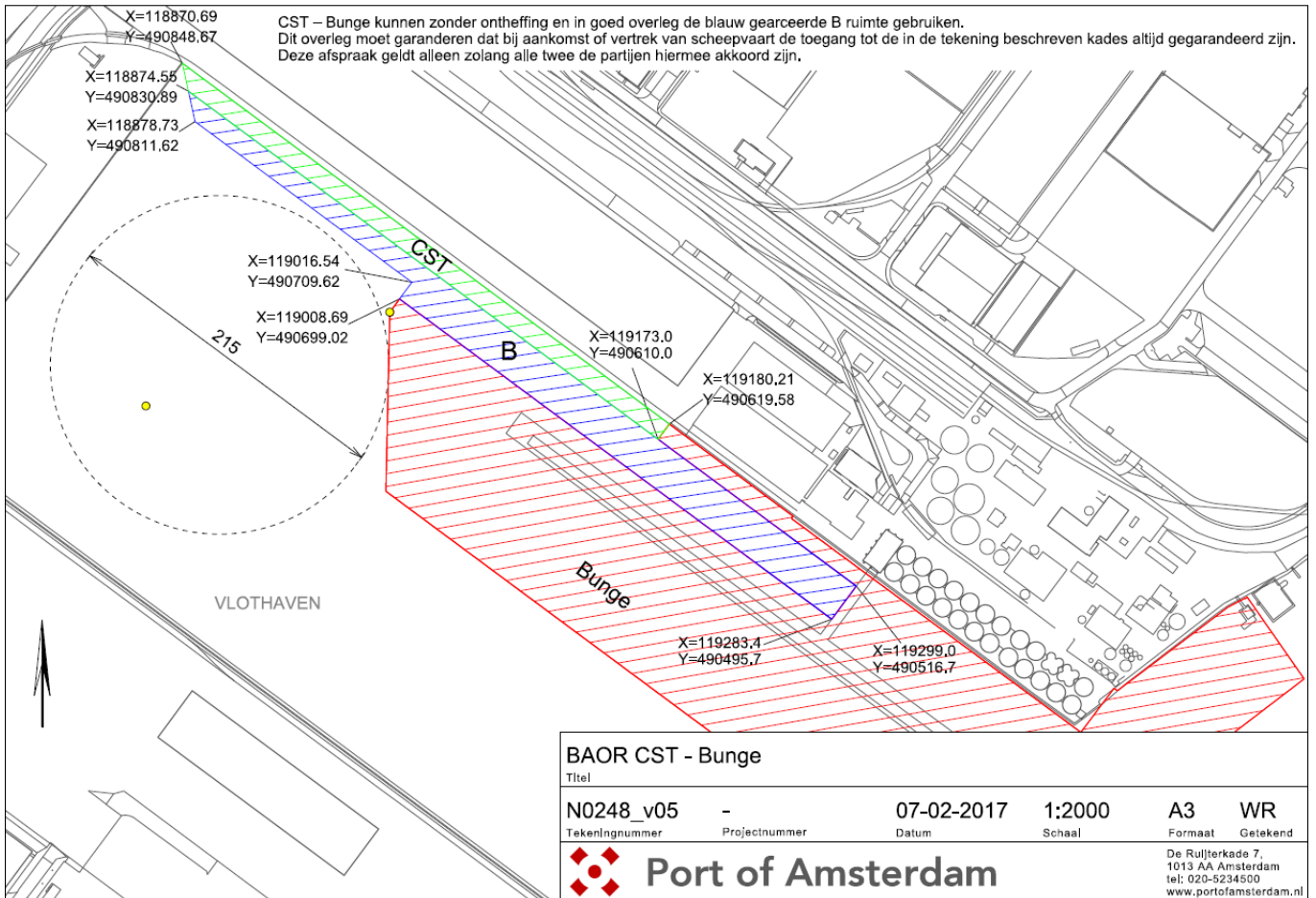
Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - 0,4m (gem. waterstand in Amsterdams haven) - 0,5 m (kielspeling) = 12,10 m diepgang schip.

Formule: $X = Y - 0,90m$





Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2017/011

Datum: 21-03-2017

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
CST Terminal	VL CST	7

CST Terminal

1. Ligplaats

N.v.t.

2. Gebruik

CST en Bunge kunnen zonder ontheffing en in goed overleg de blauw gearceerde B ruimte conform Tekening N0248_05 gebruiken. Dit overleg moet garanderen dat bij aankomst of vertrek van scheepvaart de toegang tot de in de tekening beschreven kades altijd gegarandeerd is. Deze afspraak geldt alleen zolang beide partijen hiermee akkoord zijn

3. Richtlijnen voor een ontheffing

N.v.t.