

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2020 / 017

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 2020 /008 d.d 23 januari 2020 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Amsterdam Scrap Terminal

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, met nummer ZD2019-004323 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat ontheffing kan worden verleend, namens het college van burgemeester en wethouders
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginnummer
Mercuriushaven Amsterdam Scrap Terminal	ME AST	2
Vlothaven Amsterdam Scrap Terminal	VL AST	3

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

ME AST**- Kenmerken ligplaats en operationele ruimte**

1.1	Ligplaats naam:	Mercuriushaven - Amsterdam Scrap Terminal
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	ME AST
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade aan de westzijde van de Mercuriushaven tussen de Vlothaven en de Neptunushaven. Bestemd voor overslag d.m.v. zee- en binnenvaartschepen
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 119158.60 Y= 490303.99
		2. X= 119230.13 Y= 490251.02
		3. X= 119110.41 Y= 490089.35
		4. X= 119054.15 Y= 490131.01
		5. X= 119161.38 Y= 490275.80
		6. X= 119146.09 Y= 490287.07
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0312v06	Lengte 200 meter x breedte 70 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 12,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.

- Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	190 meter (zie toelichting blz. 8)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbepikt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 11,60 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afwegingspelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden..
2.8	Toelichting:	Ja, blz. 8

VL AST

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Vlothaven Amsterdam Scrap Terminal												
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	VL AST												
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade van aan de zuidzijde van de Vlothaven tussen bolders 26 en 37 bestemd voor overslag d.m.v. zee- en binnenvaartschepen												
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	<table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>X= 119029.07</td> <td>Y= 490417.05</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 119166.91</td> <td>Y= 490315.21</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 119146.09</td> <td>Y= 490287.07</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 119008.27</td> <td>Y= 490388.90</td> </tr> </table>	1.	X= 119029.07	Y= 490417.05	2.	X= 119166.91	Y= 490315.21	3.	X= 119146.09	Y= 490287.07	4.	X= 119008.27	Y= 490388.90
1.	X= 119029.07	Y= 490417.05												
2.	X= 119166.91	Y= 490315.21												
3.	X= 119146.09	Y= 490287.07												
4.	X= 119008.27	Y= 490388.90												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0312V06	Lengte 171 meter x breedte 35 meter. Lengte B tot 226 meter uitsluitend toegestaan in overleg met de naastgelegen terminal Breedte B tot 75 meter onder strikte voorwaarden, zie toelichting												
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau: 12,5 meter												
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.												

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 11,60 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afwegingspelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja, blz. 9

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0312_v06	03-04-2020

Datum:

8 april 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

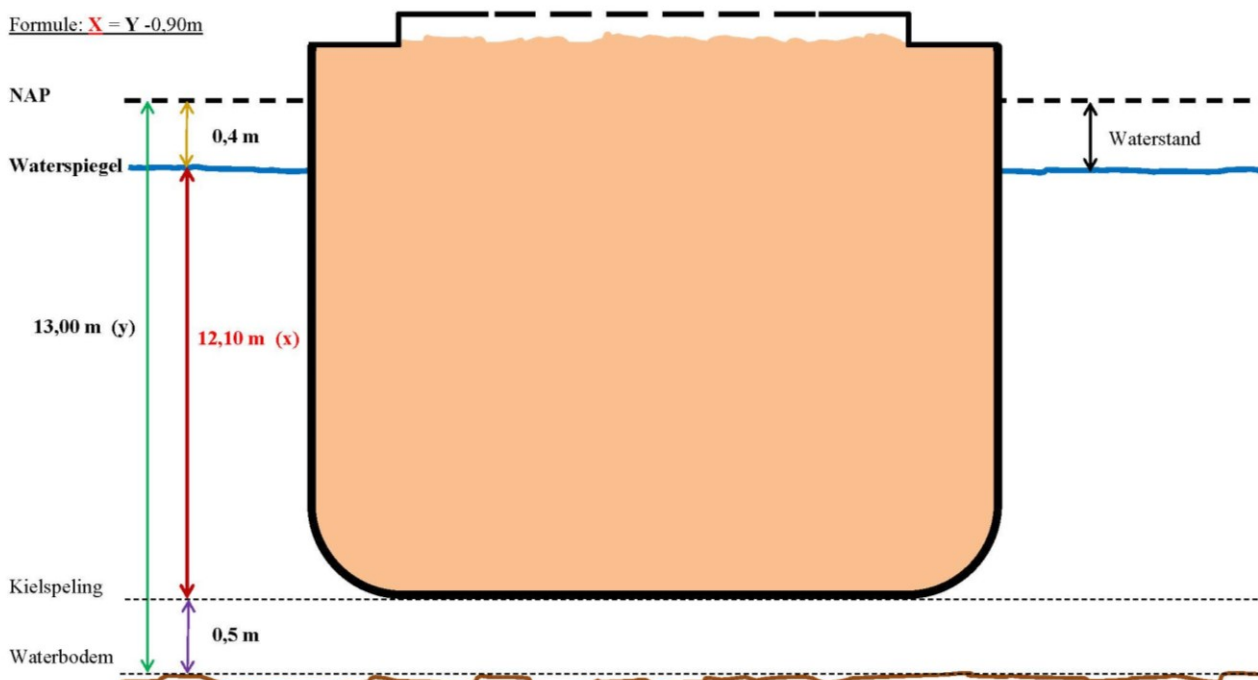
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

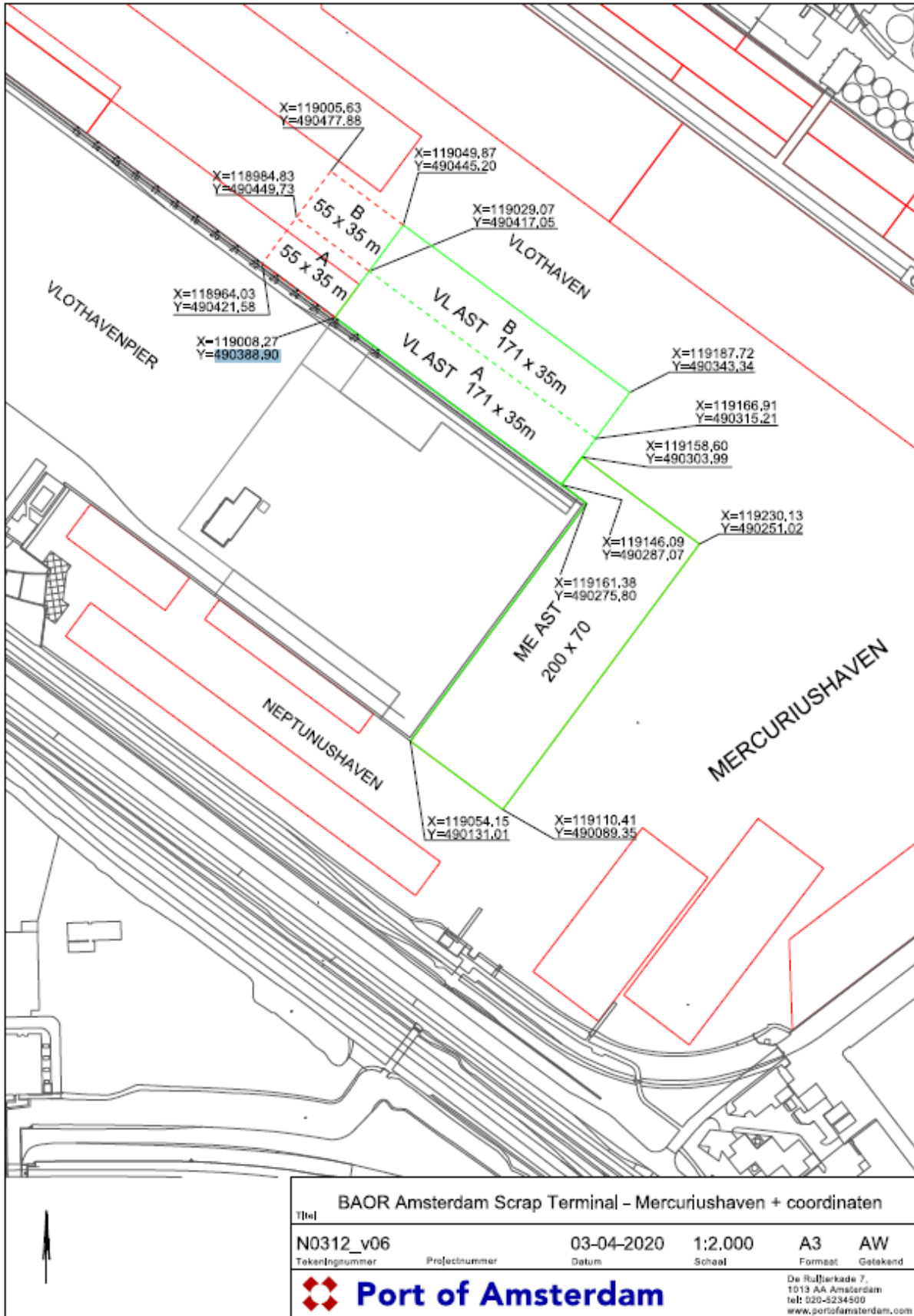
Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule: $X = Y - 0,90m$





Betreft besluitnummer: 2020 /017

Datum: 8 april 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Mercuriushaven Amsterdam Scrap Terminal	ME AST	8
Vlothaven Amsterdam Scrap Terminal	VL AST	9

ME AST

1. Ligplaats

N.v.t

2. Gebruik

N.v.t.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Wanneer er in uitzonderlijke gevallen schepen langer dan 190 meter verwacht worden zal er een ontheffing BAOR aangevraagd dienen te worden. O.a. het dek-, afmeerplan en de weersverwachting zullen criteria zijn voor het wel of niet verlenen van de ontheffing.

VL AST

1. Ligplaats

N.v.t.

2. Gebruik

AST kan de B ruimte met een extra breedte van 35 zonder ontheffing gebruiken onder de volgende voorwaarden:

- Geen aankomst, vertrek of bezetting van boei 6 in de Vlothaven
- Geen aankomst of vertrek van zeevaart van of naar Bunge L11 terwijl Bunge L10 bezet is

AST reserveert boei 6 voor de gewenste periode in het reserveringssysteem voor de openbare ligplaatsen van Haven Amsterdam

AST stemt de situatie voor de gewenste periode op ligplaats 11 af met Bunge en meld dit per email bij Portoffice van de divisie havenmeester portoffice@portofamsterdam.com

AST kan de de B ruimte met een extra lengte van 55 meter zonder ontheffing gebruiken na afstemming en toestemming van de naast gelegen terminal

3. Richtlijnen voor een ontheffing

N.v.t