

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2019/36

Besluit tot het intrekken van het besluit nr. 2012-082 d.d. 18 juli 2012 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie/ terminal:

Afrikahavenpalen, AK P2W, AK P4W, AK P2B , AK P4B

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Afrikahaven palen NW-zijde	AK P2W	2
Afrikahaven palen ZW-zijde	AK P4W	3
Afrikahaven palen NO- zijde	AK P2B	4
Afrikahaven palen ZO- zijde	AK P4B	5

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Afrikahaven palen NW-zijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven palen NW-zijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK P2W	
1.3	Ligplaats omschrijving	Openbare ligplaats bestaande uit 4 afmeerpalen en tevens 3 afmeerpalen in het talud, bestemd voor zee- en binnenschepen	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111512.1 Y= 493314.5
		2.	X= 111577.1 Y= 493325.8
		3.	X= 111571.4 Y= 492974.6
		4.	X= 111669.9 Y= 492991.8
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0066_v02	Lengte 345 meter x breedte 66 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	n.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	300 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	66 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Afrikahaven palen ZW-zijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven palen ZW-zijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK P4W	
1.3	Ligplaats omschrijving	Openbare ligplaats bestaande uit 3 palen, bestemd voor zee- en binnenschepen	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111571.4 Y= 111669.9
		2.	X= 111669.9 Y= 492991.8
		3.	X= 111630.7 Y= 492634.8
		4.	X= 11695.7 Y= 492646.1
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0066_V02	Lengte 345 meter x breedte 66 meter	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Contractniveau: 15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	NVT	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	300 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	66 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14.05 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Afrikahaven palen no zijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven palen NO- zijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK P2B	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit 4 afmeerpalen en voor binnenvaart	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111577.1	Y= 493325.8
		2. X= 111610.6	Y= 493331.7
		3. X= 111571.4	Y= 492974.6
		4. X= 111669.9	Y= 492991.8
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0066_V02	Lengte 345 meter x breedte 35 meter	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 5,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	n.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart 4,8 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Afrikahaven palen zo zijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven palen ZO- zijde
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK P4B
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit 4 afmeerpalen
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111571.4 Y= 492974.6
		2. X= 111669.9 Y= 492991.8
		3. X= 111729.2 Y= 492652.0
		4. X= 111695.7 Y= 492646.1
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0066_V02	Lengte 345 meter x breedte 35 meter
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 5,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart 4,8 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

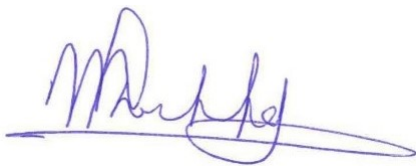
Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening N0066_V03	16-04-2019

Datum:

13 mei 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,



M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielsingeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkt zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

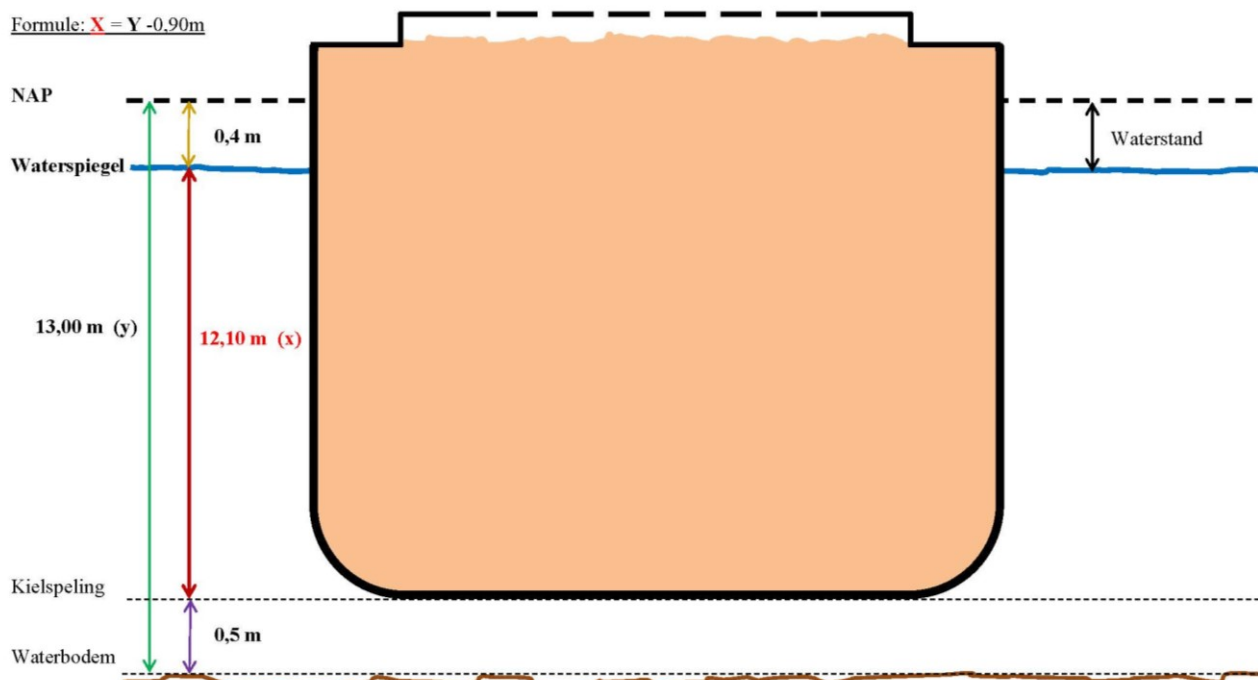
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - 0,4m (gem. waterstand in Amsterdamse haven) - 0,5 m (kielspeling) = 12,10 m diepgang schip.

Formule: $X = Y - 0,90m$



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2019/2019/36

Datum: 9 april 2019

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Afrikahaven palen NW- zijde	AK P2W	9
Afrikahaven palen ZW- zijde	AK P4W	9
Afrikahaven palen NO- zijde	AK P2B	10
Afrikahaven palen ZO- zijde	AK P4B	10

Afrikahaven palen nw zijde

1. Ligplaats

ligplaats bestaat uit 4 afmeerpalen en tevens 4 bolderpalen in het talud.

2. Gebruik

ligplaats kan worden gebruikt voor activiteiten die beschreven zijn in de overige wetgeving (zoals wachten , natte en droge overslag)

3. Richtlijnen voor een ontheffing

-Bij overschrijding van de lengte >300 mtr dient er een afmeerplan gemaakt worden.
Hierbij dient rekening worden gehouden met de ligplaatsbezetting van AK P4W

-De max breedte van 66 mtr is gebaseerd op 2 schepen l/z elkaar met een breedte $2 \times 32 \text{ mtr} = 64 \text{ mtr}$.
Inclusief de breedte van de fenders (2 mtr) is de maximale breedte 66 mtr.

-Bij deze maximale breedte is rekening gehouden met de breedte van operationele ruimte van de Rietlanden aan de overzijde van 95 mtr. In deze situatie is de beschikbare doorvaarbreedte ca 150 mtr. Dit is voldoende voor passage van schepen van 300 mtr*45 mtr.

- -Bij een overschrijding van de maximale breedte van 66 mtr dient er afstemming met de terminal en de Rietlanden terminal te zijn over de huidige - danwel verwachte bezetting.

Afrikahaven palen ZW- zijde

1. Ligplaats

Ligplaats bestaat uit 4 afmeerpalen en tevens 3 bolderpalen in het talud.

2. Gebruik

Ligplaats kan worden gebruikt voor activiteiten die beschreven zijn in overige wet- en regelgeving (zoals wachten , natte- en droge overslag)

3. Richtlijnen voor een ontheffing

-Bij overschrijding van de maximale lengte van 300 mtr dient een afmeerplan worden opgemaakt. Hierbij dient rekening worden gehouden met de ligplaatsbezetting van AK P2W

-De maximale breedte van 66 mtr is gebaseerd op 2 schepen l/z elkaar met een breedte van $2 * 32 \text{ mtr} = 64 \text{ mtr}$, inclusief de breedte van de fenders (2 mtr) is de maximale breedte 66 mtr. Bij de maximale breedte van 66 mtr is rekening gehouden met de maximale breedte van de operationele ruimte van de Rietlanden van 95 mtr.

-Bij een overschrijding van de maximale breedte van 66 mtr dient er afstemming met de Vopak terminal en de Rietlanden terminal te zijn over de huidige - danwel verwachte bezetting.

-Bij een overschrijding van de maximale breedte van 66 mtr en bij aankomst en/of vertrek van een schip $> 183 \text{ mtr} * 28 \text{ mtr}$ naar/van ligplaats AK1E1 is er, via de manager operatie, afstemming met het loodswezen noodzakelijk.

Afrikahaven palen NO- zijde

1. Ligplaats

De ligplaats is aan de binnenzijde van ligplaats AK P2W gelegen, bestaande uit 4 afmeerpalen

2. Gebruik

De ligplaats kan gebruikt worden voor activiteiten die beschreven zijn in de overige wet- en regelgeving (zoals wachten en natte- en droge overslag)

3. Richtlijnen voor een ontheffing

De ligplaats is beperkt indien de ligplaats AK P2W bezet is door zeevaart waarbij er trossen op de bolderpalen in het talud staan.

Afrikahaven palen ZO- zijde

1. Ligplaats

De ligplaats is aan de binnenzijde van ligplaats AK P4W gelegen, bestaande uit 4 afmeerpalen

2. Gebruik

De ligplaats kan gebruikt worden voor activiteiten die beschreven zijn in de overige wet- en regelgeving (zoals wachten, natte- en droge overslag)

3. Richtlijnen voor een ontheffing

De ligplaats is beperkt indien ligplaats AK P4W bezet is door zeevaart waarbij er trossen op de bolderpalen in het talud staan.

Tekening N006_V03

