

**Besluitnummer: 2019/62**

**Vaststellingsbesluit formulier “Verklaring Gasdeskundige”**

De Havenmeester

**Gelet op:**

- Artikel 5.6 lid 1 onder a. van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019
- Artikel 5.7 lid 1 onder a. van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019

**Overwegende dat:**

- Op basis van artikel 5.6 lid 1 onder a. van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 een gasdeskundige een verklaring gasdeskundige dient af te geven waaruit blijkt dat een zeetankschip dat buiten een oliehaven ligplaats wil nemen voldoet aan het gestelde in artikel 5.4 lid 2 onder a. van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- Op basis van artikel 5.7 lid 1 onder a. van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 een gasdeskundige een verklaring gasdeskundige dient af te geven waaruit blijkt dat een combinatietankschip dat buiten een oliehaven ligplaats wil nemen voldoet aan het gestelde in artikel 5.4 lid 2 onder a. van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;

**Besluit:**

**I.**

Vast te stellen het formulier verklaring gasdeskundige. Dit formulier is als bijlage 1 bij dit besluit opgenomen.

**II.**

In te trekken het besluit van de havenmeester van Amsterdam met nummer 029 / RHN / 2019.

**III.**

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

**IV.**

Dit besluit wordt aangehaald als Vaststellingsbesluit verklaring gasdeskundige.

Bijlage: formulier verklaring gasdeskundige

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 3 januari 2020

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

**Toelichting**

Tankschepen en combinatietankschepen dienen in principe af te meren in een oliehaven. Indien zij echter voldoen aan de voorwaarden zoals respectievelijk gesteld in artikel 5.6 lid 1 onder a. of 5.7 lid 1 onder a. van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 mogen zij buiten een oliehaven afmeren. Een van de voorwaarden is dat een gasdeskundige controleert of dit mogelijk (veilig) is – eventueel onder voorwaarden - en dit vervolgens aangeeft op een verklaring gasdeskundige. Dit formulier wordt door de havenmeester vastgesteld. Hoe dit formulier eruitziet – welke gegevens relevant zijn - wordt in dit besluit vastgesteld. Een gasdeskundige mag een eigen lay out bepalen mits minimaal de gegevens zoals op het door de havenmeester vastgestelde formulier op zijn eigen formulier zijn aangegeven.

Bijlage: formulier Verklaring Gasdeskundige

## VERKLARING GASDESKUNDIGE

Ondergetekende gasdeskundige: \_\_\_\_\_, in het bezit van een  
Certificaat van Vakbekwaamheid als bedoeld in artikel 3.5h, vierde lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit en handelend op grond  
van:

- artikel 5.6 of 5.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 van Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad

verklaart dat na zijn onderzoek de toestand van het

### ZEETANKSCHIP / COMBINATIETANKSCHIP <sup>1</sup>

\_\_\_\_\_ met IMO nummer

zoals aangegeven op de achterzijde van dit formulier zodanig is, dat: <sup>2</sup>

de lading- of sloptanks binnen de ladingzone aan boord van het ZEETANKSCHIP, volgens de weergave op de achterzijde van dit  
formulier, vloeistof met uitsluitend een brandbare eigenschap met een vlampunt lager dan 55°C of residuen daarvan bevatten,  
waarbij:

- de atmosfeer ten hoogste 8% zuurstof of maximaal 20% van de onderste explosiegrens (LEL) bevat; en,
- deze gesloten zijn, of
- de lading- of sloptanks alleen kaliumhydroxide, natriumhydroxide, fosforzuur, of alleen schadelijke stoffen of residuen  
daarvan bevatten of leeg daarvan zijn

de ladingtanks aan boord van het COMBINATIETANKSCHIP, volgens de weergave op de achterzijde van dit formulier, vloeistof met  
uitsluitend een brandbare eigenschap met een vlampunt lager dan 55°C of residuen daarvan bevatten, waarbij:

- de atmosfeer ten hoogste 8% zuurstof of maximaal 20% van de onderste explosiegrens (LEL) bevat; en,
- deze niet direct aan de laadruimen grenzen; en,
- alle overige ruimten in de ladingzone vrij zijn van brandbare vloeistoffen of residuen met een vlampunt van 55°C of lager.

geen van beide bovenstaande keuzemogelijkheden op dit schip van toepassing is.

De bovengenoemde bevindingen worden direct na het onderzoek telefonisch gemeld via telefoonnummer 020-5234600 optie 2 en zo  
spoedig mogelijk daaropvolgend schriftelijk bevestigd aan de afdeling Gevaarlijke Stoffen en Milieu van het Havenbedrijf Amsterdam N.V.  
per e-mail via [gsm@portofamsterdam.com](mailto:gsm@portofamsterdam.com) door middel van het toesturen van dit formulier.

Plaats m en tijd: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 20\_\_\_\_, \_\_\_\_:\_\_\_\_ uur

Naam: \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.

<sup>2</sup> Aankruisen hetgeen van toepassing is

Tekstvelden in te vullen met blokletters



1 Doorhalen wat niet van toepassing is.

2 Aankruisen hetgeen van toepassing is

3 Ruimte met name te noemen

Tekstvelden in te vullen met blokletters