

Besluitnummer: 2019/68

Besluit controlelijst bunkeren

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 8.7 lid 1 en lid 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 met nummer ZD2019-004323 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college, bevoegd is om voor bepaalde door directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat aan te wijzen brandstoffen en energiebronnen of het van of aan boord brengen van bepaalde door het college aan te wijzen hulpstoffen een controlelijst vast te stellen.
- het bunkeren van bepaalde brandstoffen risico's met zich mee kan brengen voor de omgeving en havengebruikers;
- het gebruik van een controlelijst de veiligheid verhoogt bij het bunkeren van een brandstof of energiebron risico's met zich mee kunnen brengen voor de omgeving en langsrij liggende schepen.
- de achterliggende gedachte voor deze bevoegdheid het milieu en de veiligheid in de haven is;

Besluit:

I.

Aan te wijzen de IAPH¹ LNG bunkering safety checklist aan voor het bunkeren van vloeibaar gemaakt aardgas (LNG).

II.

Aan te wijzen de international bunkering safety checklist als bedoeld in de ISGOTT² of ISGINTT³ aan voor het bunkeren van:

1. gasolie
2. dieselolie
3. smeerolie
4. stookolie

van bunkerschip naar een zeeschip.

III.

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

¹ IAPH = International Association of Ports and Harbors

² ISGOTT= International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals

³ ISGINTT= International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 3 januari 2020

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Toelichting

Bunkeren is het leveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen of voor de algemene of specifieke energievoorziening aan boord van schepen. Het bunkeren van sommige van deze brandstoffen kan risico's voor de externe veiligheid met zich meebrengen voor de omgeving of voor andere havengebruikers, zoals brand en explosie. Ook kunnen er risico's voor het milieu zijn.

Punt I. van dit besluit betreft het invullen van een controlelijst bij het bunkeren van vloeibaar gemaakt aardgas (LNG). Om de risico's bij het bunkeren hiervan te verminderen dient de betreffende controlelijst te worden ingevuld. De controlelijst is te vinden op <https://sustainableworldports.org/clean-marine-fuels/lng-bunkering/bunker-checklists/>.

Voor het aan bunkeren van vloeibaar gemaakt aardgas (LNG) tussen een LNG bunkerschip en een op LNG aangedreven schip dient de versie 3.7B (Bunkering checklist ship-to-ship (version B : receiving vessel and bunker vessel only with terminal information sheet) of zoals nadien gewijzigd te worden ingevuld.

De controlelijst dient volledig en naar waarheid te zijn ingevuld en door de verantwoordelijke personen van de bij het bunkeren van vloeibaar gemaakt aardgas (LNG) te zijn ondertekend.

Uit de definitie van bunkeren volgt dat dit besluit enkel betrekking heeft op het aan boord brengen van vloeibaar gemaakt aardgas (LNG) als brandstof en niet als lading.

Punt II. heeft betrekking op het bunkeren van schepen. Het betreft hier gasolie, dieselolie, smeerolie en stookolie. Het bunkeren van deze stoffen kan risico's met zich meebrengen met betrekking tot het milieu. De in het artikel genoemde bunkercontrolelijst is te vinden in zowel het ISGOTT als het ISGINTT. Gedownload checklists kunnen worden gebruikt door de betrokken schepen. Met het oogmerk om milieuverontreinigingen bij het bunkeren te voorkomen wordt via de checklist door de betrokken partijen een aantal praktische operationele afspraken gemaakt en onderlinge verantwoordelijkheden vastgelegd, voordat begonnen mag worden met bunkeren.