

Werkafspraken Dynamische Sluisplanning

1. Inkomende vaart wordt 48u van tevoren ingepland en uitgaande vaart 24u van tevoren.
2. Inplanbron ingaand: tot VHF-contact wordt de sluisreservering ingepland/aangepast op basis van ETA-kruispost die HbA van de agent ontvangt via het PCS. Indien schip/kapitein een afwijkende ETA stuurt aan zowel HbA als aan het agentschap, dan verwerkt HbA deze update, tenzij de agent uit zichzelf anders bepaalt, of tenzij het schip al de status 'tot nader order buiten blijven (TNOBB)' heeft.
3. Inplanbron uitgaand: de sluisreservering wordt ingepland/aangepast op basis van ETD-ligplaats die HbA van de agent ontvangt via het PCS. Agenten worden verzocht om het ETD-ligplaats veld in het PCS leeg te laten zolang de ETD van de uitgaande reis nog onbekend of onnauwkeurig is. **Nadat een agent het tijdstip ETD-ligplaats ingevoerd heeft, leidt de opgegeven ETD-ligplaats tot een reservering. Tot twee keer toe leidt een aanpassing door de agent van het tijdstip ETD-ligplaats tot een aanpassing van de sluisreservering. Na twee keer leidt een aanpassing van tijdstip ETD-ligplaats niet vanzelfsprekend tot een overeenkomstige aanpassing van de sluisreservering.**
4. Wie het eerst een schip aanmeldt en het past, heeft een sluisreservering. Bij gelijke ETA-sluis heeft een tjschip voorrang. Indien het schip niet past, zet de VC het schip in de eerstvolgende schutronde die mogelijk is.
5. Als er een gat valt op het moment dat het schip eigenlijk door de sluis wilde, krijgt de agent alertering van de VC.
6. Bij gewijzigde ETA of ETD (scheepvaart is dynamisch) wordt de sluisreservering aangepast. **De aanpassing van het tijdstip ETD-ligplaats door de agent leidt tweemaal tot een aanpassing van de sluisreservering. Een aanpassing van tijdstip ETD-ligplaats waarbij tijdstip ETD-ligplaats meer dan 24u later wordt zal worden beschouwd als een nieuwe invoer ETD-ligplaats (waarbij aanpassing opnieuw tweemaal leidt tot de aanpassing van een sluisreservering).**
7. Een uitgaande sluisreservering dient door de agent definitief gemaakt te worden. Dit wordt gedaan door het schip uiterlijk **zes** uur voor de opgegeven vertrektijd (ETD-ligplaats) te bestellen. Mocht een agent verzuimen de reservering voor dit tijdstip definitief te maken dan vervalt de sluisreservering. Het vrijgekomen tijdstip kan door iedere andere agent voor een ander schip gereserveerd worden, door het gewenste schip direct te bestellen. De vervallen reservering wordt niet teruggeven aan de agent die verzuimde te bestellen en het schip verdwijnt uit de planning totdat de agent **het schip bestelt en waarna de VC het schip inplant (binnen 24u na tijdstip van vervallen ETD-ligplaats) of de agent opnieuw tijdstip ETD-ligplaats invoert in PCS (indien nieuwe ETD ligplaats meer dan 24u na tijdstip van vervallen ETD-ligplaats is) hetgeen leidt tot een nieuwe sluisreservering. Een agent wordt te allen tijde geacht een zo accuraat mogelijke ETD – ligplaats in te voeren in PCS (ongeacht of dit leidt tot een sluisreservering of niet).**
8. De Divisie Havenmeester is in alle gevallen bepalend voor vaststellen van de sluisplanning (maar afwijkingen moeten uitlegbaar zijn).
9. De sluisplanning wordt real time, op any device en achter inlog, ontsloten aan de nautische partners Noordzeekanaalgebied (passend in privacywetgeving).

Definities:

- PCS: Port Community System (Portbase);
- VC: VTS-coördinator;
- Schutronde: tijdblok ETA-sluis van eerste schip dat invaart t/m ETD-sluis laatste schip dat uitvaart.

- Agent: naam van agentschap;
- Schip: scheepsnaam;
- Tijdschip: Een schip dat voor de sluispassage afhankelijk is van het getij (waterstand / stroom) en daardoor gebonden is aan een door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijpoort;
- Bestellen: het bestellen van een loods, of slepers, of bootlieden, of een combinatie daarvan.

Deze werkafspraken hebben een expliciete relatie met:

- De vigerende 'Samenschutregeling' - onderdeel van CNB besluit nummer CNB/2013/138;
- De vigerende 'Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal' - Basijn nummer CNB/2011/33;
- Tijpoortregeling IJgeul - maart 2016;
- De vigerende 'Regeling Scheepsbewegingen'. De DSP-werkafspraken - voor zover afwijkend aan de vigerende regeling – worden via commissie scheepsbewegingen vastgelegd in de regeling.