



## Q1

- Ten opzichte van het 1e kwartaal van 2017 is het aantal nautische ongevallen met 6 gestegen. Hieronder een korte toelichting.

### **Categorie 'Aanvaring met object' (3):**

- o Een zeeschip heeft, bij het afmeren op een afmeerboei, de afmeerboei dusdanig beschadigd dat deze is losgeraakt van de ankerketting. De afmeervoorziening is (tijdelijk) buiten gebruik gesteld.
- o Een zeeschip komt, bij het afmeren aan een kade in de Westhaven, hard in aanraking met de kade. Het schip heeft hierbij zichtbare schade opgelopen. Naar eventuele schade aan de kade wordt een onderzoek ingesteld.
- o Een zeeschip heeft, bij het afmeren, langs zij afmeerpalen, schade opgelopen aan het schip. Naar aanleiding hiervan heeft IL&T het schip een vaarverbod opgelegd. Reparatiewerkzaamheden zijn voorbereid.

### **Categorie 'Aanvaring tussen varende schepen (2):**

- o In de monding van de Coenhaven heeft een aanvaring plaatsgevonden tussen een binnenvaartschip en een overheidsvaartuig. Daarbij is aan beide schepen schade ontstaan. Aan het overheidsvaartuig heeft IL&T een vaarverbod opgelegd. Opvarenden hebben geen letsel opgelopen.
- o Op het Noordzeekanaal ontstaat er bij een oploop manoeuvre tussen twee afvarende zeeschepen een riskante situatie met een aanvaring als gevolg. Door een tekort aan motorvermogen van het oplopende schip "zuigen" de schepen tijdens het varen langs zij elkaar. Nadat de snelheid van beide schepen is teruggebracht komen ze weer los van elkaar en kunnen ze elk hun weg vervolgen. Aan beide schepen is lichte schade ontstaan. (significant)

### **Categorie 'Aanvaring tussen varende en gemeerd' (2):**

- o Een riviercruiseschip maakt schade, tijdens het langs zij afmeren, aan een al gemeerd liggend riviercruiseschip. De schade beperkt zich tot breken van ramen in de bovenbouw. Persoonlijke ongelukken deden zich niet voor.
- o Bij het uitvaren van de Neptunushaven maakt een binnenschip schade aan een gemeerd liggend vaartuig aan het worteleind van de Mercuriushaven. Er is geringe schade.

### **Categorie 'Breken kapzeisen zinken' (1):**

- o Een binnenschip heeft lekkage in het voorschip. Vermoedelijk ontstaan door ijsgang. De DHM verleent assistentie. IL&T wordt geïnformeerd en deze verleent de schipper een eenmalig toestemming om naar een scheepswerf te varen. (significant)

### **Categorie 'Eenzijdig ongeval' (6):**

- o Bij werkzaamheden aan een binnenschip in Zaandam ontstaat brand. Een patrouillevaartuig gaat ter plaatse, maar inzet van de DHM is niet noodzakelijk. Korte tijd later wordt brand meester gegeven.
- o Op het IJ maakt een recreatievaartuig melding van brand aan boord. Een patrouillevaartuig van de DHM gaat ter plaatse en neemt het vaartuig langs zij. Later blijkt het te gaan om een oververhitte motor. Vaartuig wordt begeleid naar een jachthaven.
- o Een drijfkraan heeft bij het invaren van de Coenhaven een "eigen" vlet overvaren. De gezonken vlet wordt dezelfde dag nog geborgen. Er hebben zich geen persoonlijke ongelukken voorgedaan.
- o Tijdens een zware storm raakt een zeeschip "los" van de kade en maakt daarbij schade aan zowel het schip als aan de kade. Met behulp van loods en sleepboten meert het schip, nadat er nieuwe trossen zijn geleverd, weer af langs de kade.
- o Op het Noordzeekanaal krijgt een opvarend duwstel roeruitval en dreigt "dwars" te vallen voor een afvarend zeeschip. De patrouillevaartuigen van de DHM verlenen assistentie en het duwstel wordt afgemeerd langs een kade. De oorzaak was een gebroken stuurstang.
- o De schipper van een in de Mercuriushaven varende binnenschip verzoekt met spoed medische assistentie m.b.t. een opvarende. Een ambulance wordt besteld en de DHM verleent in samenwerking met de brandweer assistentie.

## Q2

### Categorie 'Aan de grond of in de kant lopen' (2):

- o Een op het Noordzeekanaal afvarend zeeschip (zonder loods) vaart, na een inschattingfout gemaakt hebben met een uit de Amerikahaven komend zeeschip, aan de noordzijde van het kanaal het talud in. Van miscommunicatie tussen beide schepen was geen sprake. Het zeeschip en talud hebben geen schade opgelopen.

Het IJ-veer tussen Amsterdam-Noord (Buiksloterweg) en de De Ruijterkade (CS) raakt bij het afmeren hard de kade. Hierbij vallen een aantal (licht) gewonden. 2 passagiers worden naar het ziekenhuis gebracht. Naar de oorzaak wordt door IL&T een onderzoek ingesteld. (significant)

### Categorie 'Aanvaring met object' (2):

- o Een zeeschip heeft bij het afmeren in de Afrikahaven schade gemaakt aan een hekwerk van het steiger. Betrokkenen zijn geïnformeerd en schip kan en mag gewoon naar zee vertrekken.

- o Het IJ-veer tussen Amsterdam-Noord (Aambeeld straat) en de De Ruijterkade (CS) raakt bij het afmeren hard de kade. Hierbij vallen geen gewonden. Naar de oorzaak wordt door IL&T een onderzoek ingesteld. Het IJ-veer heeft geen zichtbare schade.

### Categorie 'Aanvaring tussen varende schepen' (1):

- o Bij het vertrek van een riviercruiseschip vanaf de Ruyterkade-west is zij bij het "opstrekken" in aanvaring gekomen met een opvarend binnenvaartschip. Politie (team havens) handelt dit voorval af. Beide schepen konden hun reis vervolgen.

### Categorie 'Aanvaring tussen varend en gemeerd' (1):

- o Een ten anker liggend zeeschip op de rede van IJmuiden, in het ankergebied 8, meldt dat het is aangevaren door een sportvisser vaartuig. Contact met de beide schepen is moeizaam of komt niet tot stand. Het sportvissersvaartuig vervolgd zijn weg en de schade aan het zeeschip is beperkt.

### Categorie 'Breken kapzeilen zinken' (1):

- o In het Oostelijk Havengebied wordt een half gezonken vaartuig (z.g. Rib) aangetroffen. Het snel bergen van het vaartuig lukte niet, omdat het was gezekerd met een kettingslot. Bij een latere controle bleek het vaartuig door de eigenaar te zijn geborgen.

### Categorie 'Eenzijdig ongeval' (4):

- o Op een woonschip in de Oude Houthaven is een kleine binnenbrand ontstaan. Echter bij aankomst van de patrouilleboot van de DHM was deze al geblust en werd de DHM bedankt.
- o Aan boord van een varende sloep op het Noordzeekanaal ontstaat brand. De patrouilleboot van de DHM gaat ter plaatse en start met het blussen (i.o.m. BW). De brandweer neemt het blussen over en bergt het wrak.
- o Bij hijswerk aan boord van een zeeschip is een bordes uit de kraan gevallen. Het bordes werd van de ene naar de andere kant van het schip gehesen. Hierbij is schade aan het schip en het steiger ontstaan. Er zijn geen personen gewond geraakt.
- o Een visserschip raakt onmanoeuvrbaar in de buitenhaven van IJmuiden. Sleepboot assistentie wordt gevraagd en geleverd. Het schip wordt naar de Vissershaven gebracht.

### Categorie 'Hinderlijke waterbeweging' (2):

- o Een gemeerd zeeschip liggende bij de Buka in IJmuiden meldt dat er, door het veroorzaken van hinderlijk schroefwater van een aankomend zeeschip, trossen zijn gebroken.
- o Tijdens het voorbij varen van een inkomend zeeschip, met een bestemming in de Westhaven, breken er trossen bij een gemeerd liggend zeeschip, aan het steiger bij Wild Juice Plant, in de monding van de Westhaven. Bij dit incident is er ook een meerbolder afgebroken. Persoonlijk ongelukken deden zich niet voor. (significant)

### Categorie 'Tros/anker ongevallen' (2):

- o Tijdens het afmeren van een zeeschip in de Noordersluis breekt een voorspring (tros). Hierbij raakt een opvarende van het zeeschip dodelijk gewond. Hulpdiensten werden direct geïnformeerd, maar hulp mocht niet meer baten. Politie en IL&T zijn op de hoogte gesteld en stellen een onderzoek in. (significant)
- o Tijdens het afmeren van een zeeschip in de Noordersluis breekt aan boord een z.g. geleidrol af en kort daarna breekt de tros. Hierbij raakt een medewerker van de vletterlieden gewond. De medewerker wordt naar het ziekenhuis gebracht voor onderzoek.

## Q3

Voor 2018 is als norm gesteld maximaal 40 nautische ongevallen, de norm voor het aantal significante ongevallen is op maximaal 8 gesteld. In het 3<sup>e</sup> kwartaal zijn er 10 ongevallen geregistreerd, waarvan er 3 als significant zijn aangemerkt. Hiervoor werden SOS formulieren ingevuld ten behoeve van het landelijke programma Monitoring Nautische Veiligheid van RWS.

Ten opzichte van het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2017 is het aantal nautische ongevallen gelijk gebleven. Hieronder een korte toelichting.

### **Categorie 'Aan de grond of in de kant lopen' (3):**

- Zeeschip loopt t.h.v. kilometerraai 6 op het Noordzeekanaal "uit zijn roer" en raakt aan de noordzijde van het kanaal in het talud. Het schip komt op eigen kracht weer vlot en vervolgt haar reis. Oorzaak niet bekend. IL&T is op de hoogte gebracht. Bij controle blijkt dat schip geen schade heeft opgelopen. RWS onderzoekt het talud.
- Bij het keren van een zeeschip, voor de monding van de Westhaven, verdaagt het schip als gevolg van de harde wind in het talud van de oostkop van de Westhaven. Schip en talud lopen hiervan geen schade en schip vervolgt haar reis naar de ligplaats.
- Een varende pleziervaartuig dreigt te zinken en de schipper zet, uit voorzorg, het vaartuig vast in het talud nabij de Amsterdamse brug. Later blijkt van de ernst van de situatie mee te vallen en wordt het vaartuig naar een jachthaven begeleid. Persoonlijke ongelukken deden zich niet voor.

### **Categorie 'Aanvaring met object' (2):**

- Een Brits zeiljacht raakt, bij het binnenvaren van de Kleinesluis te IJmuiden, klem tussen de brug en de sluismuur. Vermoedelijke oorzaak ligt in een combinatie van "blinde hoek en laagstaande zon". De politie stelt naar de oorzaak een nader onderzoek in. Van persoonlijke letsel geen sprake. Geen schade aan brug en sluis. Het zeiljacht is, voor onderzoek, naar de jachthaven Marina gesleept. (significant)
- Tijdens het afmeren van een zeeschip op het steiger van een terminal in Afrikahaven wordt schade gemaakt aan het steiger. Naar de schade wordt een onderzoek ingesteld en tussen de partijen onderling geregeld.

### **Categorie 'Aanvaring tussen varende schepen' (2):**

- Tijdens een surveillance controle aan boord van een partyschip, door de DHM, blijkt dat het schip eerder betrokken is geweest bij een aanvaring met een rondvaartboot. Daarbij is 1 persoon met letsel afgevoerd en zijn er 2 lichtgewonden. De geïnformeerde IL&T heeft het schip een vaarverbod opgelegd. Met eenmalige toestemming mag het schip naar de werf varen. (significant)
- Een op het Noorzeekanaal afvarend binnenschip krijgt tijdens een oploopmanoeuvre een aanvaring met een bunkerboot. Hierbij wordt de bunkerboot overvaren en loop forse schade op. Er zijn geen gewonden en er is ook geen sprake van een waterverontreiniging. De politie stelt naar de toedracht een onderzoek in. Beide schepen worden naar hun ligplaats begeleid. (significant)

### **Categorie 'Breken kapzeisen zinken' (1):**

- Een pleziervaartuig wordt half gezonken aangetroffen binnen de monding Coenhaven. De politie wordt geïnformeerd i.v.m. een onderzoek. De DHM legt uit voorzorg adsorbens rond het vaartuig. Het vaartuig is later door de brandweer geborgen.

### **Categorie 'Eenzijdig ongeval' (1):**

- Ontvangen een melding van brand aan boord van een, in ons beheersgebied varende, passagiersschip. Het schip heeft ca. 250 personen aan boord. Later blijkt het een machinekamer brand te gaan en er geen sprake is van slachtoffers. De politie handelt de zaak af. Inzet van de DHM niet verder nodig.

### **Categorie 'Hinderlijke waterbeweging' (1):**

- Een patrouillevaartuig, welke met spoed onderweg was naar een incident, veroorzaakt t.g.v. het met hoge snelheid varen op het IJ een hinderlijke waterbeweging. Hierbij ontstaat schade aan gemeerde schepen en leidt tot klachten van o.a. veerponten. De bemanning van het patrouillevaartuig neemt contact op met betrokkenen en handelt de schade en klachten af.

Q3

	2016				2017				2018			
Ongevallen categorie	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Aan de grond of in de kant lopen	1	4	2	1	3	1	0	1	0	2	3	
Aanvaring met object	0	3	3	5	1	1	1	0	3	2	2	
Aanvaring tussen schepen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Aanvaring tussen varende en gemeerd	2	2	1	3	0	0	2	1	2	1	0	
Aanvaring tussen varende schepen	4	4	0	3	1	0	3	1	2	1	2	
Breken kapseizen zinken	0	0	0	0	0	0	2	5	1	1	1	
Eenzijdig ongeval	1	3	0	0	2	2	2	1	6	4	1	
Hinderlijke waterbeweging	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	
Tros/ankerongevallen	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2	0	
<b>Totaal</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	

## Q4

### Categorie 'Aan de grond of in de kant lopen' (2):

- o Een zeeschip raakt bij het keren voor de Westhaven met het voorschip aan de noordzijde van het Noordzeekanaal geboeid in het talud. Met assistentie van een sleepboot komt het schip korte tijd later weer los. Er is geen schade ontstaan aan schip of talud.
- o Een voor vertrek besteld zeeschip ligt geboeid op haar ligplaats. Pogingen om het schip vlot te krijgen hebben geen resultaat. Het vertrek wordt uitgesteld en aan boord worden maatregelen genomen om de diepgang terug te brengen.

### Categorie 'Aanvaring met object' (1):

- o In de Aziëhaven wordt, tijdens het manoeuvreren, door een z.g. drijfkraan, schade gemaakt aan een afmeerpaal.

### Categorie 'Aanvaring tussen varende en gemeerd' (2):

- o Als gevolg van harde wind en het breken van een meerdraad van een weegtoren, raakt een zeeschip los en drijft stuurloos in de Mercuriushaven rond. Hierbij maakt ze schade aan een ander, gemeerd liggend, zeeschip. De schade bleef beperkt en werd onderling geregeld. Met behulp van een sleepboot en de eigen voortstuwing werd het schip weer veilig afgemeerd
- o Een riviercruiseschip maakt bij het langsijz afmeren schade aan een ander riviercruiseschip. Er raakt niemand gewond. De schade bleef beperkt. De politie onderzoekt het voorval.

### Categorie 'Aanvaring tussen varende schepen (1):

- o Tijdens vertrek van de ligplaats komt een riviercruiseschip in aanvaring met een afvarend motortankschip. Ondanks dat het riviercruiseschip zijn vertrek had gemeld, via de marifoon, was dit niet ontvangen door het afvarige schip. Er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor. Politie en IL&T zijn geïnformeerd.

### Categorie 'Eenzijdig ongeval' (4):

- o Melding van brand op het voorschip van een gemeerd liggend zeeschip in de Australiëhaven. Brandweer wordt geïnformeerd en komt ter plaatse. De patrouilleboot van de DHM verleent assistentie bij het aan boord brengen van de brandweer. De brand is snel onder controle. Geen persoonlijke ongelukken. Schade beperkt. IL&T is geïnformeerd.
- o Aan boord van een bunkerboot ontstaat brand in een compressor. Brandweer en een patrouillevaartuig van de DHM gaan ter plaatse en de brand is snel geblust. Het vaartuig was reeds buitendienst gesteld. IL&T is geïnformeerd.
- o Melding van brand in een duwbak geladen met schroot. Korte tijd later blijkt de bemanning deze zelf al te hebben geblust. Het patrouillevaartuig van de DHM voert inspectie uit en verricht nog nabluswerkzaamheden.
- o In de Coenhaven meldt een duwboot een algehele motorstoring en verzoekt om assistentie. Het patrouillevaartuig van de DHM neemt de duwboot langsijz en meert deze af aan Pier Azië.

Het wel of niet significant zijn van een nautisch ongeval komt voort uit de "Richtlijn voor registratie van scheepsongevallen door de nautische beheerder". Deze richtlijn is opgesteld door Rijkswaterstaat (RWS) in samenwerking met o.a. de havenmeesters van Amsterdam en Rotterdam. Voorbeelden van een significante ongevallen zijn bv. vaarwegstremming van ten minste 1 uur, zwaar gewonde slachtoffers, scheeps-, vaarwegschaade wat een directe (nood) reparatie noodzakelijk maakt of duidelijk zichtbare milieuschade.