

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2018/ 24

Besluit tot het aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Holland Cargo Terminal

Ruijgoordweg 100
1047 HM Amsterdam

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Amerikahaven, kade HCT zuid	AM HCZ	2
Amerikahaven, kade HCT noord	AM HCN	3
Alaskahaven, zuidzijde	AL IDZ	4
Alaskahaven, noordzijde	AL IDN	4
Amerikahaven, bunkerkade	AM BUN	5

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

AM HCZ

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven , kade HCT zuidzijde
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM HCZ
1.3	Ligplaats omschrijving	Kademuur met een lengte van ca 175 mtr
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 112861 Y= 492787
		2. X= 112919 Y= 492805
		3. X= 112975 Y= 492639
		4. X= 112913 Y= 492618
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:n0376_v02	Van paal 27,5 t/m paal 37: lengte 175 meter, breedte 65 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	NAP – 13,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Tussen paal 27,5 t/m paal 37: 65 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 12,6 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

AM HCN

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven , kade HCT noordzijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM HCN	
1.3	Ligplaats omschrijving	Kademuur met een lengte van ca. 445 mtr	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 112861 Y= 492787
		2.	X= 112904 Y= 492800
		3.	X= 112773 Y= 493225
		4.	X= 112730 Y= 493212
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:n0376_v02	Van paal 37 t/m paal 61: lengte 445 meter, breedte 45 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	NAP -13,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Tussen paal 37 t/m paal 61: 45 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 12,6 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

AL IDN, AL IDZ

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Alaskahaven, noord – en zuidzijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AL IDN, AL IDZ	
1.3	Ligplaats omschrijving	Kademuur met een lengte van ca 402 mtr	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 112730 Y= 493212
		2.	X= 112773 Y= 493225
		3.	X= 112904 Y= 493800
		4.	X= 112861 Y= 492787
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:n0376_v02	402 meter x 56 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau NAP -15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	nvt	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	n.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	230 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	33 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 14,05 mtr (zie toelichting)
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

AM BUN

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven , bunkerade
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM BUN
1.3	Ligplaats omschrijving	Kademuur in combinatie met 2 afmeerpalen tbv binnenvaart
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 112714 Y= 493266
		2. X= 112725 Y= 493270
		3. X= 112696 Y= 493365
		4. X= 112684 Y= 493362
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:n0376_v02	100 meter * 12 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Streefdiepte NAP -6,80 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 30 cm
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	Nvt

2. Gebruik

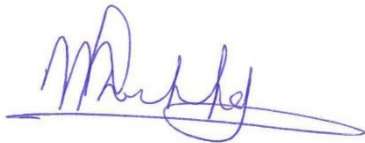
2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	nvt
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	100 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	12 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tek.N0376_V02 coördinaten	29-11-2017
3	Tek.N0376_V02	29-11-2017

Datum: 22 mei 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,



M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensde gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

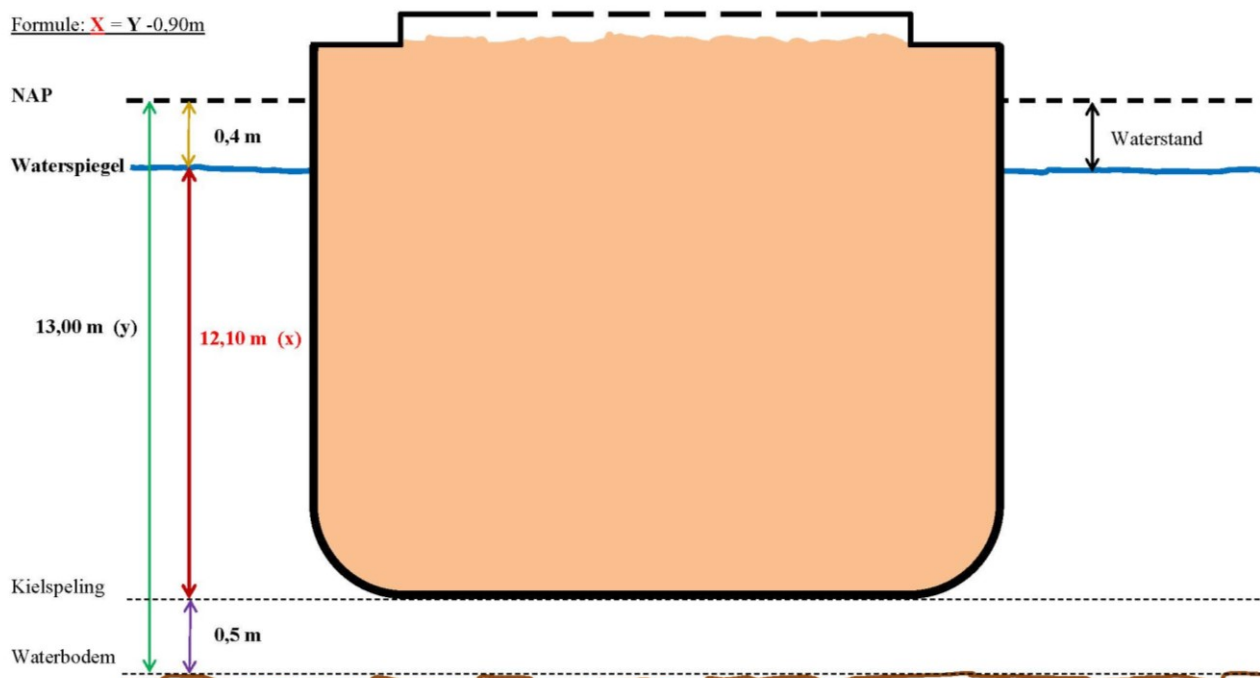
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule: $X = Y - 0,90m$



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2018/024

Datum: 16 mei 2018

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Amerikahaven, HCT kade, noordzijde	AM HCN	9
Amerikahaven, HCT kade, zuidzijde	AM HCZ	9
Alaskahaven, insteekhaven	AL IDN, AL IDZ	10
Amerikahaven, bunkerlocatie	AM BUN	10

AM HCN

1. Ligplaats

Deze ligplaats bestaat een kade muur waarbij de operationele ruimte opgesplitst is in 2 delen:

AM HCN:

Van paal 27,5 t/m paal 37: lengte 175 meter, breedte 65 meter

AM HCZ:

Van paal 37 t/m paal 61: lengte 445 meter , breedte 45 meter

2. Gebruik

De operationele ruimte van AM HCN is bestemd voor zowel binnen- als zeevaart.

De operationele ruimte van paal 37 t/m paal 61 is 45 meter breed. Mede in verband met de aanwezigheid van boei 2 en toekomstige ontwikkelingen in de scheepvaart (schaalvergroting) is deze breedte op 45 meter vastgesteld

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Ontheffing op de breedte :

Een ontheffing op maximale breedte van 45 meter kan kortstondig (enkele uren) worden toegestaan waarbij moet worden afgewogen of er mobiele verkeersbegeleiding noodzakelijk is (bijvoorbeeld ro-ro operaties) Naast de meteorologische omstandigheden dient rekening worden gehouden met het verkeersaanbod in de Amerikahaven. Om een stremming van de Amerikahaven te vermijden is het gebruik van ankers dwars in de haven niet toegestaan

AM HCZ

1. Ligplaats

Deze ligplaats bestaat een kade muur waarbij de operationele ruimte opgesplitst is in 2 delen:

AM HCN:

Van paal 27,5 t/m paal 37: lengte 175 meter, breedte 65 meter

AM HCZ:

Van paal 37 t/m paal 61: lengte 445 meter , breedte 45 meter

2. Gebruik

De operationele ruimte AM HCZ van paal 27,5 t/m paal 37 is 65 meter breed. In dit gebied kunnen tevens offshore vaartuigen/ installaties gemeerd worden. Om civieltechnische redenen is bepaald dat de spudpalen van deze vaartuigen/installaties 20 mtr uit de kade geplaatst worden.

Deze operationele breedte sluit aan op de operationele breedte van de naastgelegen terminal.

3.Richtlijnen voor een ontheffing

Een ontheffing op maximale breedte van 65 meter kan kortstondig (enkele uren) worden toegestaan waarbij moet worden afgewogen of er mobiele verkeersbegeleiding noodzakelijk is (bijvoorbeeld ro-ro operaties) Naast de meteorologische omstandigheden dient rekening worden gehouden met het verkeersaanbod in de Amerikahaven. Om een stremming van de Amerikahaven te vermijden is het gebruik van ankers dwars in de haven niet toegestaan

AL IDN, AL IDZ

1.Ligplaats

De Alaskahaven bestaat uit kademuuren waarbij zowel om de noord- als zuidzijde gemeerd kan worden.

2.Gebruik

De Alaskahaven is ontworpen voor containerschepen die van beide zijden gelost of beladen konden worden. De maximum scheepsafmetingen voor deze schepen zijn destijds op 325 meter * 42 meter gesteld. Het schip kan dan nog keren in de monding van de Amerikahaven en is er na het afmeren nog voldoende ruimte voor de voorsleepboot om de Alaskahaven te verlaten

3.Richtlijnen voor ontheffing

Voor schepen met afmetingen tussen de 230 meter en 325 meter kan een ontheffing worden verleend. Containerschepen van deze afmetingen kunnen een ontheffing krijgen (zie onder 2 gebruik), voor overige schepen met deze afmetingen zal de manoeuvreerbaarheid per bezoek beoordeeld moeten worden.

Voor afmetingen groter dan 325 meter * 42 meter kan geen ontheffing worden verleend.

AM BUN

1.Ligplaats

Deze ligplaats bestaat een kademuur en 2 afmeerpalen

2.gebruik

Deze ligplaats is oorspronkelijk ontworpen voor het afmeren van bunkerschepen bestemd voor het bunkeren van schepen in de Alaskahaven. Inmiddels is deze ligplaats in gebruik voor het laden van aannemersmateriaal op werkschepen.

3.Richtlijnen voor een ontheffing

In verband met de locatie dichtbij de monding van de Amerikahaven is het niet toegestaan om de operationele ruimte te overschrijden.

Tekening N0376_V02

