

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2020/ 41

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 2018/005 d.d 6 april 2018 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Damen Shiprepair Amsterdam
Tt.Melissaweg 150
1033 SP Amsterdam

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 1	IJ DO1	2, 3
Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 2	IJ DO2	3, 4
Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 3	IJ DO3	4, 5
Afgesloten IJ- Damen Shiprepair dok 4	IJ DO4	5, 6
Afgesloten IJ- Damen Shiprepair ligplaats 1	IJ LP1	6, 7
Afgesloten IJ- Damen Shiprepair ligplaats 2	IJ LP2	7, 8
Afgesloten IJ- Damen Shiprepair ligplaats 3	IJ LP3	8, 9
Afgesloten IJ- Damen Shiprepair laad en loskade	IJ LLK	9, 10

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 1

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 1	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ DO1	
1.3	Ligplaats omschrijving	Droogdok ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120331.19 Y= 491269.03
		2.	X= 120306.59 Y= 491237.49
		3.	X= 120482.13 Y= 491100.55
		4.	X= 120471.11 Y= 491086.55
		5.	X= 120580.06 Y= 491000.86
		6.	X= 120598.64 Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V03	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Drempel: - 6,59 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Een droogdok worden gezien als bijzondere ligplaats. Er wordt voor het dok op verzoek van Damen Shiprepair geen minimale kielspeling voorgeschreven. De nautische veiligheid (de veiligheid en vlotheid van het scheepvaartverkeer is gewaarborgd) is daarmee niet in het geding. Wanneer dit tot schade aan schepen leidt die ligplaats hebben in het dok, neemt Damen Shiprepair de nadelige gevolgen voor zijn rekening	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Een droogdok wordt mede gezien als bijzondere ligplaats. Het is mogelijk dat het schip bij gesloten dokdeuren over de wal of deuren uitsteekt of bij geopende deuren uitsteekt tot een lengte van max. 180 mtr Indien het schip uitsteekt bij geopende deuren dienen het uitstekende deel en trossen goed verlicht te worden dmv aanstraalverlichting. Uitgangspunten zijn dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	180 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	19,95 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zie artikel 1.7 minimale kielspeling

2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 2

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 2		
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ DO2		
1.3	Ligplaats omschrijving	Droogdok ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties		
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1	X=120331.19	Y= 491269.02
		2.	X= 120306.59	Y= 491237.49
		3	X= 120482.13	Y= 491100.55
		4	X= 120471.11	Y= 491086.55
		5	X= 120580.06	Y= 491000.86
		6	X= 120598.64	Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_v03		
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Drempel -8,17 meter		
1.7	Minimale kielspeling	Een droogdok worden gezien als bijzondere ligplaats. Er wordt voor het dok op verzoek van Damen Shiprepair geen minimale kielspeling voorgeschreven. De nautische veiligheid (de veiligheid en vlotheid van het scheepvaartverkeer is gewaarborgd) is daarmee niet in het geding. Wanneer dit tot schade aan schepen leidt die ligplaats hebben in het dok, neemt Damen Shiprepair de nadelige gevolgen voor zijn rekening		
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Meter		

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Een droogdok wordt mede gezien als bijzondere ligplaats. Het is mogelijk dat het schip bij gesloten dokdeuren over de wal of deuren uitsteekt of bij geopende deuren uitsteekt tot een lengte van max. 205 mtr

		Indien het schip uitsteekt bij geopende deuren dienen het uitstekende deel en trossen goed verlicht te worden dmv aanstraalverlichting. Uitgangspunten zijn dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	205 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	21,95 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zie artikel 1.7 minimale kielspeling
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 3

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 3		
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ DO3		
1.3	Ligplaats omschrijving			
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120331.19	Y= 491269.03
		2.	X= 120306.59	Y= 491237.49
		3.	X= 120482.13	Y= 491100.55
		4.	X= 120471.11	Y= 491086.55
		5.	X= 12580.06	Y= 491000.86
		6.	X= 120598.64	Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N132_V03		
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Drempel: -9,91 mtr		
1.7	Minimale kielspeling	Een droogdok worden gezien als bijzondere ligplaats. Er wordt voor het dok op verzoek van Damen Shiprepair geen minimale kielspeling voorgeschreven. De nautische veiligheid (de veiligheid en vlotheid van het scheepvaartverkeer is		

		gewaarborgd) is daarmee niet in het geding. Wanneer dit tot schade aan schepen leidt die ligplaats hebben in het dok, neemt Damen Shiprepair de nadelige gevolgen voor zijn rekening
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Een droogdok wordt mede gezien als bijzondere ligplaats. Het is mogelijk dat het schip bij gesloten dokdeuren over de wal of deuren uitsteekt of bij geopende deuren uitsteekt tot een lengte van max. 245 mtr Indien het schip uitsteekt bij geopende deuren dienen het uitstekende deel en trossen goed verlicht te worden dmv aanstraalverlichting. Uitgangspunten zijn dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	245 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	27,05 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zie art. 1.7 minimale kielspeling
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen maar die om een nadere, concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden als de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 4

3. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ - Damen Shiprepair dok 4
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ DO4

1.3	Ligplaats omschrijving	Droogdok ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 120331.19	Y= 491269.03
		2. X= 120306.59	Y= 491237.49
		3. X= 120482.13	Y= 491100.55
		4. X= 120471.11	Y= 491086.55
		5. X= 120580.06	Y= 491000.86
		6. X= 120598.64	Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V03	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Drempel -9,58 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Een droogdok worden gezien als bijzondere ligplaats. Er wordt voor het dok op verzoek van Damen Shiprepair geen minimale kielspeling voorgeschreven. De nautische veiligheid (de veiligheid en vlotheid van het scheepvaartverkeer is gewaarborgd) is daarmee niet in het geding. Wanneer dit tot schade aan schepen leidt die ligplaats hebben in het dok, neemt Damen Shiprepair de nadelige gevolgen voor zijn rekening	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

4. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Een droogdok wordt mede gezien als bijzondere ligplaats. Het is mogelijk dat het schip bij gesloten dokdeuren over de wal of deuren uitsteekt of bij geopende deuren uitsteekt tot een lengte van max. 295 mtr. Indien het schip uitsteekt bij geopende deuren dienen het uitstekende deel en trossen goed verlicht te worden dmv aanstraalverlichting. Uitgangspunten zijn dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	295 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	36,6 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zie artikel 1.7 minimale kielspeling
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een

		rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

Afgesloten IJ - Damen Shiprepair ligplaats1

5. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ - Damen Shiprepair ligplaats 1	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ LP1	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120580.06 Y= 491000.86
		2.	X= 120598.64 Y= 491024.48
		3.	X= 120580.02 Y= 490872.44
		4.	X= 120615.37 Y= 490830.24
		5.	X= 120626.21 Y= 490844.55
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V03	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	-8,90 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

6. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Door het bijzondere karakter van de activiteiten van een scheepswerf kunnen hier uitzonderlijke afmeersituaties voorkomen (bijv schip een schip waarbij het voorschip over de wal of over een ander schip uitsteekt.) Uitgangspunten zijn dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	160 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte

2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	8,00 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Afgesloten IJ - Damen Shiprepair ligplaats 2

7. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ - Damen Shiprepair ligplaats 2		
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ LP2		
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties		
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120580.06	Y= 491000.86
		2.	X= 120598.64	Y= 491024.48
		3.	X= 120580.02	Y= 490872.44
		4.	X= 120615.37	Y= 490830.24
		5.	X= 120626.21	Y= 490844.55
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V03		
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	- 8,9 meter		
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter		
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing		

8. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Door het bijzondere karakter van de activiteiten van een scheepswerf kunnen hier uitzonderlijke afmeersituaties voorkomen (bijv schip een schip waarbij het voorschip over de wal of over een ander schip uitsteekt.)

		Uitgangspunten zijn dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	245 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	8,00 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Afgesloten IJ - Damen Shiprepair ligplaats 3

9. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ - Damen Shiprepair ligplaats 3		
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ LP3		
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties		
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120615.37	Y= 490830.24
		2.	X= 120626.21	Y= 490844.55
		3.	X= 120794.34	Y= 490974.54
		4.	X= 120649.54	Y= 490789.45
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V03		
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	-8,50 meter		
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter		
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing		

10. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
-----	----------------------------	-------------------------

2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Door het bijzondere karakter van de activiteiten van een scheepswerf kunnen hier uitzonderlijke afmeersituaties voorkomen (bijv schip een schip waarbij het voorschip over de wal of over een ander schip uitsteekt) Uitgangspunten zijn dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	220 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	7,60 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Afgesloten IJ - Damen Shiprepair laad- en loskade

11. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ - Damen Shiprepair laad- en loskade		
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ LLK		
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties		
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120331.19	Y= 491269.03
		2.	X= 120306.59	Y= 491237.49
		3.	X= 120482.13	Y= 491100.55
		4.	X= 120471.11	Y= 491086.55
		5.	X= 120580.06	Y= 491000.86
		6.	X= 120598.64	Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V03		
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	-8,20 meter		

1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

12. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	140 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	45 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	7,30 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N132_V03	14-10-2020

Datum:

15 december 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielsingeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.

NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

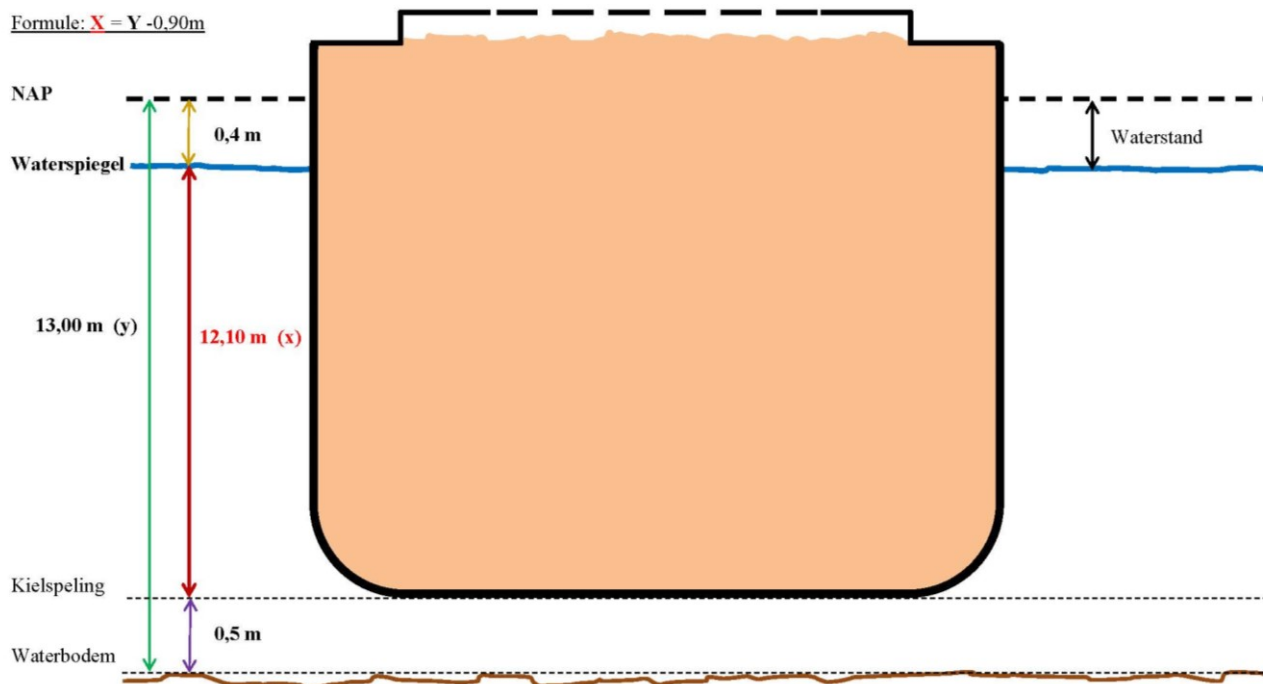
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule: **X** = Y - 0,90m



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2020/41

Datum: 28 oktober 2020

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Afgesloten IJ - Damen Shiprepair ligplaats 1	IJ LP1	14
Afgesloten IJ - Damen Shiprepair ligplaats 2	IJ LP2	14,15
Afgesloten IJ- Damen Shiprepair ligplaats 3	IJ LP3	15
Afgesloten IJ- Damen Shiprepair laad- en loskade	IJ LLK	15

Afgesloten IJ - Damen Shiprepair ligplaats 1

1. Ligplaats

Deze ligplaats ligt haaks op de vaarweg van het Afgesloten IJ/ Noordzeekanaal.

2. Gebruik

De ligplaats wordt gebruikt door schepen/vaartuigen waarbij schepen langszij de kade afmeren maar ook jack-ups platforms met poten (spuds) op de bodem staan.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Opdat de scheepvaart op deze vaarweg geen hinder zal ondervinden is een denkbeeldige lijn getrokken over de kop van de voormalige NDSM pier en de oostkop van de Van Hemerthaven. Gemeerde schepen dienen te allen tijden buiten deze lijn te blijven.

Door het bijzondere karakter van de activiteiten van een scheepswerf kunnen hier uitzonderlijke afmeersituaties voorkomen zoals schip een schip waarbij het voorschip over de wal of over een ander schip uitsteekt. Tevens valt te denken aan bijzondere schepen met een bijzondere vorm zoals een scherpe uitwaaiierende voorsteven of offshore vaartuigen met een helideck of andere uitstekende constructies op het voor- of achterschip.

Indien een schip buiten de operationele ruimte komt dan dient voor deze ligplaats een ontheffing worden aangevraagd.

Uitgangspunten zijn dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren.

Damen Shiprepair, ligplaats 2

1. Ligplaats

Deze ligplaats ligt haaks op de vaarweg van het Afgesloten IJ/ Noordzeekanaal.

1. Gebruik

De ligplaats wordt gebruikt door schepen/vaartuigen waarbij schepen langszij de kade afmeren maar ook jack-ups platforms met poten (spuds) op de bodem staan.

2. Richtlijnen voor een ontheffing

Opdat de scheepvaart op deze vaarweg geen hinder zal ondervinden is een denkbeeldige lijn getrokken over de kop van de voormalige NDSM pier en de oostkop van de Van Hemerthaven. Gemeerde schepen dienen te allen tijden buiten deze lijn te blijven.

Door het bijzondere karakter van de activiteiten van een scheepswerf kunnen hier uitzonderlijke afmeersituaties voorkomen zoals schip een schip waarbij het voorschip over de wal of over een ander schip uitsteekt. Tevens valt te denken aan bijzondere schepen met een bijzondere vorm zoals een scherpe uitwaaiierende voorstevens of offshore vaartuigen met een helideck of andere uitstekende constructies op het voor- of achterschip.

Uitgangspunt is dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren.

Damen Shiprepair, ligplaats 3

1.Ligplaats

Deze ligplaats ligt haaks op de vaarweg van het Afgesloten IJ/ Noordzeekanaal

2.Gebruik

De ligplaats wordt gebruikt door schepen/vaartuigen waarbij schepen langsij de kade afmeren maar ook jack-ups platforms met poten (spuds) op de bodem staan.

3.Richtlijnen voor een ontheffing

Lengte

Opdat de scheepvaart op deze vaarweg geen hinder zal ondervinden is een denkbeeldige lijn getrokken over de kop van de voormalige NDSM pier en de oostkop van de Van Hemerthaven. Gemeerde schepen dienen te allen tijden buiten deze lijn te blijven.

Door het bijzondere karakter van de activiteiten van een scheepswerf kunnen hier uitzonderlijke afmeersituaties voorkomen zoals schip een schip waarbij het voorschip over de wal of over een ander schip uitsteekt. Tevens valt te denken aan bijzondere schepen met een bijzondere vorm zoals een scherpe uitwaaiierende voorstevens of offshore vaartuigen met een helideck of andere uitstekende constructies op het voor- of achterschip.

Uitgangspunten zijn dat de operationele ruimte niet wordt overschreden in de vaarweg, er voldoende ruimte is om te manoeuvreren en het schip veilig kan afmeren.

Damen Shiprepair, laad- en loskade

1.Ligplaats

Deze ligplaats ligt parallel aan de vaarweg van het Afgesloten IJ/ Noordzeekanaal.

2.Gebruik

De ligplaats wordt gebruikt door schepen/vaartuigen waarbij schepen langsij de kade afmeren maar ook jack-ups platforms met poten (spuds) op de bodem staan. Tevens wordt de ligplaats gebruikt voor het laden en los van bijvoorbeeld projectlading waarbij de lading via de roll on -roll off methode geladen of gelost wordt.

3.Richtlijnen voor een ontheffing

Opdat de scheepvaart op deze vaarweg geen hinder zal ondervinden is een denkbeeldige lijn getrokken over de kop van de voormalige NDSM pier en de oostkop van de Van Hemerthaven. Gemeerde schepen dienen te allen tijden buiten deze lijn te blijven.

Ontheffing is mogelijk tot een lengte van 175 mtr (parallel aan de kade).