



## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer: 040 / RHN / 2014**

Besluit tot het aanwijzen van operationele ruimte en de daar voor geldende voorschriften en beperkingen voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

**Vlothaven, Meerboei 6, VL BOE**

De havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het college van 12 februari 2013 (Gemeentebld Afd. 3B, nr. 63),

overwegende dat:

- het college ten aanzien van een ligplaats operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing voorschriften en beperkingen kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven,

besluit het volgende:

voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden voorschriften en beperkingen gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Vlothaven – Meerboei 6, VL BOE	I	2 – 4

## Hoofdstuk I

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Vlothaven – Meerboei 6
1.1.2	Ligplaats mapping code:	VL BOE
1.1.3	Ligplaats waterdiepte:	NAP –15,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving:	De openbare meerboei in de Vlothaven genoemd in de Algemene Voorwaarden en Tarievenlijst van haven Amsterdam

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	1	x = 118860.03	y = 490647.98
		2	x = 119060.92	y = 490499.17
		3	x = 119035.92	y = 490465.42
		4	x = 118835.03	y = 490614.23
1.2.2	Minimale kielspeling:	0,50 meter		
1.2.3	Maximale kruiphoogte:	Onbeperkt		
1.2.4	Tekening:	N0122_v08 d.d. 08-05-2014 zie bijlage 2		

## § 2. Beperkingen en voorschriften

De voorschriften en beperkingen als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langszij van elkaar af te meren schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	260 meter
2.1.4	De maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langszij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	42 meter, conform de operationele ruimte
2.1.5	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet Toegestaan

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien van borden en verlichting:	N.v.t.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	Schepen dienen met 2 ankers voor en met voldoende trossen achter op de boei af te meren  De trekkracht op de boei moet in zuidoostelijke richting gericht zijn. Max. toegestane trekbelasting is 100 ton
2.2.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van de veiligheid:	N.v.t.

### § 3. Supplement

De bijzonderheden als genoemd in paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Voorschriften genoemd bij 3.1.3. laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

#### 3.1 Bijzonderheden

3.1.1	Korte uitleg van de bijzondere omstandigheden:	Aansluitend op de operationele ruimte zoals beschreven in 1.2 dimensionering operationele ruimte, is het toegestaan om onder voorwaarden deze operationele ruimte te overschrijden
3.1.2	Geeft de toelichting op het besluit een duidelijke uitleg op de te nemen maatregelen genoemd onder 3.1.1.	N.v.t.
3.1.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van bijzonderheden:	<p>Voor het reserveren van de boei gelden de regels welke zijn vastgesteld voor het reserveren van openbare ligplaatsen. Deze regels zijn vastgelegd in Hoofdstuk IIIA van de algemene voorwaarden van de Algemene Voorwaarden &amp; Tarievenlijst van Haven Amsterdam</p> <p><b>Toegestane activiteiten</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Overslag droog 1)</li><li>• Ontgassen (exclusief gifgas)</li><li>• Wachten 2)3)</li></ul> <p><b>Verboden activiteiten</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Overslag schroot</li><li>• Overslag kolen</li><li>• Overslag nat</li><li>• Tank wassen</li><li>• Slops afgifte 4)</li><li>• Ventileren</li></ul> <p>1) niet zijnde stuifklassen 1 en 2 2) tankschepen geladen of leeg van stoffen met een vlamptpunt <math>\leq 55</math> °C dienen inert* of gasvrij** te zijn 3) geen gastankers 4) slopsafgifte is toegestaan voor stoffen die niet vallen onder artikel 4.1.5 van het HrN 2012</p> <p>* inert = atmosfeer in de tanks ten hoogste 8 % zuurstof ** gasvrij = laagste explosiegrens (LEL) van de brandbare gassen maximaal 20% en tanks gesloten</p>

**Overschrijding van de operationele ruimte  
aan de zuidzijde van de ligplaats:**

Dit betreft:

1)

Het openbare waterperceel tussen de operationele ruimte behorende bij boei 6 Vlothaven en de operationele ruimten van de Fa. Rotim en de openbare kade Vlothaven De coördinaten van dit waterperceel volgens NRD zijn:

1	X = 118835.03	Y = 490614.23
2	X = 119035.92	Y = 490465.42
3	X = 119004.52	Y = 490423.04
4	X = 118803.58	Y = 490571.77

Het gebruik van dit waterperceel is uitsluitend toegestaan ten behoeve van overslagwerkzaamheden in zeevaart en / of binnenvaart m.b.v. een drijvende kraan.

De stuwadoor van deze overslagwerkzaamheden is verplicht contact te zoeken en afstemming te hebben bereikt met de Fa. Rotim omtrent de planning van schepen bestemd voor overslagwerkzaamheden bij de Fa. Rotim.

In verband met calamiteiten dient de minimale onderlinge afstand tussen de schepen op boei 6 Vlothaven en schepen afgemeerd bij de terminal Rotim en op de kade Vlothaven in ieder geval 10 meter bedragen.

Bij een negatief resultaat van deze afstemming dient dit gemeld te worden bij de Havenmeester, waarna de Havenmeester een besluit zal nemen over deze overschrijding. Deze aanwijzing dient stipt te worden opgevolgd.

**Overschrijding van de operationele ruimte aan de noordzijde van de ligplaats:**

Dit betreft:

1)

Het openbare waterperceel tussen de operationele ruimte behorende bij boei 6 Vlothaven en de Terminal Bunge, ligplaats 11

De coördinaten van dit waterperceel volgens NRD zijn :

1	X = 118926.40	Y = 490633.07
2	X = 119077.30	Y = 490521.29
3	X = 119060.92	Y = 490499.17
4	X = 118910.02	Y = 490610.95

2)

De operationele ruimte behorende bij Bunge, ligplaats 11.

De coördinaten van dit waterperceel volgens NRD zijn :

1	X = 118974.02	Y = 490697.35
2	X = 119227.29	Y = 490502.11
3	X = 119183.32	Y = 490442.75
4	X = 118926.40	Y = 490633.07

Het gebruik van deze waterpercelen is uitsluitend toegestaan ten behoeve van overslagwerkzaamheden in zeevaart en /of binnenvaart m.b.v. een drijvende kraan

De stuwadoor van deze overslagwerkzaamheden is verplicht contact te zoeken en afstemming te hebben bereikt met de terminal Bunge omtrent de planning van schepen en overslagwerkzaamheden op Bunge, ligplaats 11. Hierbij dient afstemming te worden bereikt dat te allen tijde een pad breedte van 40 meter gegarandeerd wordt naar het worteleinde van de Vlothaven.

Bij een negatief resultaat van deze afstemming dient dit gemeld te worden bij de Havenmeester, waarna de Havenmeester een besluit zal nemen over deze overschrijding. Deze aanwijzing dient strikt te worden opgevolgd.

Datum: 26 mei 2014

Het College van Burgemeester en Wethouders,  
namens deze,

de havenmeester van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A.M.C. van Oosten', written in a cursive style.

A.M.C. van Oosten

#### **Bezwaarclausule**

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

## Bijlage 1

### Algemene begripsomschrijvingen

Binnenvaartschip	Een vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Het rechtsreeks overslaan van lading van een schip naar een ander schip zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier / Bulkschip	Een zeeschip, gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Bunkeren	De overslag van brandstofolie of smeerolie van een dienstverlenend bunkerschip naar een ander schip.
Bunkerschip	Een dienstverlenend tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie of smeerolie.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmig of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester van Amsterdam	Degene die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
ISPS	International Ship and Port Facility Security Code



Kielspeling / Under Keel Clearance (UKC)	De minimumruimte tussen het diepste punt van een schip en de bodem.
Kruiphoogte / Air Draft	De afstand van het wateroppervlakte (de waterlijn) tot het hoogste punt van het schip.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied.
Openbaar water	Alle wateren die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen <sup>*1)</sup> .
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tanker / Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De afstand tussen de waterspiegel en bodem van het oppervlaktewater. Het betreft de hoogte van de waterkolom. Een slib- of sapropeliumlaag wordt niet meegerekend.
Zeeschip	Een schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

\*1) Toelichting operationele ruimte

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen (zoals bunkerschepen), dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

