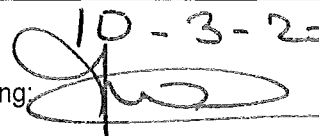


Def

Deze Nautische Voorwaarden zijn door de havenmeester van Amsterdam vastgesteld krachtens de taken en bevoegdheden zoals neergelegd in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2010 (RHV 2010) en de toelichting daarop, alsmede de Verordening op het Binnenwater 2010 en de nota van toelichting daarop, en vervangen alle eerdere Nautische Voorwaarden voor betreffende Standaardregeling.

De in deze Nautische Voorwaarden gestelde vereisten en aanwijzingen laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

Behorend bij de standaardregeling voor openbare/gehuurde waterpercelen met nummer:	Contract nummer 1989.042 ER 1997.032 ER
Bedrijfsnaam: Adres: Locatienaam: Pontis Mappingcode:	Graniet Import Benelux b.v. Amerikahavenweg 2. 1045 AC. Amsterdam. AMGRA/AUGRA
Hoofdtekeningen:	
Coördinatensysteem van toepassing:	NRD (Nieuwe Rijksdriehoekmeting)
Bijzonderheden:	

Goedgekeurd Havenmeester:	Datum: 10-3-2011 Handtekening: 
Voor gezien Gebruiker/Huurder:	Datum: Handtekening:

**Historie**

Versie	Datum	Wijziging
1.0		Eerste uitgifte 1 januari 1990

Inhoudsopgave

Ligplaats:	Australiëhaven Graniet Import palen
Ligplaats:	Amerikahaven binnenvaart laadsteiger
Algemene Begripsomschrijvingen	

Ligplaats informatie														
Ligplaats naam: 1.		Australiëhaven Graniet Import palen												
Bijbehorende tekeningen:		Zie bijlage												
Ligplaats omschrijving:		In de Australiëhaven staan een viertal palen in het water. <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>Mest westelijke paal</td><td>X = 113608.8 Y = 491480.5</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Tweede paal</td><td>X = 113768.8 Y = 491479.7</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Derde paal</td><td>X = 113768.8 Y = 491479.2</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Vierde paal.</td><td>X = 113841.6 Y = 491478.6</td></tr> </table> De onderlinge afstand van de palen is, van het westen gerekend resp. 90, 70 en 73 meter. Eind 2009 is het terrein richting Australiëhaven met meter uitgebreid, hetgeen nog niet in de off. peilkaart staat vermeld.	1	Mest westelijke paal	X = 113608.8 Y = 491480.5	2	Tweede paal	X = 113768.8 Y = 491479.7	3	Derde paal	X = 113768.8 Y = 491479.2	4	Vierde paal.	X = 113841.6 Y = 491478.6
1	Mest westelijke paal	X = 113608.8 Y = 491480.5												
2	Tweede paal	X = 113768.8 Y = 491479.7												
3	Derde paal	X = 113768.8 Y = 491479.2												
4	Vierde paal.	X = 113841.6 Y = 491478.6												
Onderwerp		Van toepassing												
1	Coördinaten van de operationele ruimte, als vastgelegd in de Standaardregeling: <i>Toelichting:</i> <i>De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.</i> <i>Het gebied wordt door middel van coördinaten en qua waterdiepte privaatrechtelijk in de betreffende Standaardregeling vastgelegd en bestaat uit het betreffende openbaar/verhuurd waterperceel en een bepaald deel van het aangrenzende openbare water.</i>	<table border="1"> <tr> <td>1</td><td>X=113608.1</td><td>Y=491392.7</td></tr> <tr> <td>2</td><td>X=113609.4</td><td>Y=491542.5</td></tr> <tr> <td>3</td><td>X=114147.9</td><td>Y=491538.0</td></tr> <tr> <td>4</td><td>X=114147.3</td><td>Y=491432.4</td></tr> </table>	1	X=113608.1	Y=491392.7	2	X=113609.4	Y=491542.5	3	X=114147.9	Y=491538.0	4	X=114147.3	Y=491432.4
1	X=113608.1	Y=491392.7												
2	X=113609.4	Y=491542.5												
3	X=114147.9	Y=491538.0												
4	X=114147.3	Y=491432.4												

	<i>Binnen deze operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc, uit te voeren volgens de normale wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheids-vereisten zoals gesteld in deze Nautische Voorwaarden. Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, inclusief operaties met faciliterende schepen (zoals bijvoorbeeld bunkeren), dient toestemming te worden gevraagd.</i>													
2	Coördinaten van het openbare/gehuurde waterperceel waarop de Standaardregeling betrekking heeft: <i>Toelichting:</i> <i>Als de gebruiker / huurder objecten in het openbaar / gehuurde waterperceel wil verplaatsen, toevoegen of verwijderen, dient hij een schriftelijk en onderbouwd verzoek aan de Nautische Sector te sturen. Indien de NS toestemming geeft, dient een nieuwe Nautische Voorwaarden te worden opgesteld en aan de gebruiker / huurder te worden toegestuurd. Daarna mag gebruiker / huurder de voorgestelde wijzigingen aanbrengen. De standaard-regeling zelf blijft in beginsel in stand.</i> <i>De grootte van het waterperceel kan ook nul (0) zijn. Bijvoorbeeld voor een kade.</i>	<table> <tr> <td>1</td> <td>x=</td> <td>y =</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>x=</td> <td>y =</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>x=</td> <td>y =</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>x=</td> <td>y =</td> </tr> </table> Er is geen waterperceel in huur/erfpacht uitgegeven.	1	x=	y =	2	x=	y =	3	x=	y =	4	x=	y =
1	x=	y =												
2	x=	y =												
3	x=	y =												
4	x=	y =												
3	Waterdiepte van de operationele ruimte:	Australiëhaven palen Graniet Import toegankelijk voor (zee)schepen met de maximale diepgang (137,5 cm)												
4	Omschrijving van het bestemmingsverkeer:	Zeeschepen												
5	Bestemming zeeschepen:	Ja												



6	Bestemming binnenvaartschepen:	Ja
7	Regiem oliehaven van toepassing:	Nee (Zie VHB voor coördinaten van de oliehaven)
8	Minimale kielspeling (minimale underkeel clearance):	0,50 cm
9	Maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i> <i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	Schepen met de maximale afmeting voor Amsterdam zijn toegankelijk voor dit bedrijf, mits het voorschip niet verder komt dan de meest westelijke losse paal in de Australiehaven. Dubbel banking is niet toegestaan.
10	Maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i> <i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	61 meter
11	Vereisten borden en verlichting:	De meest westelijke losse paal in de Australiehaven dient van verlichting te zijn voorzien als omschreven in het BPR
12	Vereisten afmeren:	De zeeschepen die afmeren op de palen in de Australiehaven mogen niet uitsteken voorbij de meest westelijke paal in de Australiehaven.
13	Vereisten veiligheid:	
14	Constructie(s) boven water toegestaan:	☐ Ja, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening met nummer.... X Nee



15	Bijzonderheden:	<u>Bijzondere voorwaarden behorende bij de Nautische Paragraaf Graniet Import.</u> Het lossen van (zee)schepen bij Graniet Import vindt plaats binnen de nautische operationele ruimte zoals aangegeven op de kaart, behorende bij deze Nautische paragraaf. Dit is een situatie die onder alle omstandigheden plaats kan vinden. Echter voor een goede bedrijfsvoering kan het noodzakelijk zijn dat het schip buiten de operationele ruimte dient uit te steken zoals zijn op de palen in de Australiëhaven, kop west de Amerikahaven zal uitsteken. Omdat dit uitsteken in de Amerikahaven binnen de vastgestelde zwaaicirkel voor schepen tot 250 meter lengte, gevaar en hinder kan opleveren voor de overige scheepvaart, gelden de volgende voorwaarden aan het liggen buiten de operationele ruimte: • Het schip meert bij aankomst af <u>zonder</u> uit te steken buiten de operationele ruimte van Graniet Import in de Australiëhaven. • De kapitein van het schip dat voor loswerkzaamheden buiten de operationele ruimte (voorbij de westelijke paal van de Australiëhaven) uit dient te steken, vraagt vooraf toestemming aan. • Aanvragen van toestemming geschiedt bij voorkeur per telefoon met de Verkeerscentrale 0255523934. Afstemming over aanvang en beëindiging van de verhaalpartij kan de kapitein via VHF 14 met de verkeersleiding regelen • De Teamleider Verkeer beoordeelt het verkeersbeeld en kan aan de hand hiervan toestemming geven om gedurende een beperkte periode over een van te voren aangeven lengte te steken richting Amerikahaven. • Het schip zal op eerste aanwijzen van de Verkeersleiding doch binnen 20 min. terug verhalen naar haar oorspronkelijke ligplaats. • De kapitein zorgt te allen tijde voor het veilig afmeren van het schip waarbij het ten minste op twee palen blijft steunen. • Indien bij de Verkeersleiding bekend is dat binnen één uur (60 minuten) grote zeevaart de Amerikahaven inkomt, zal er géén toestemming tot uitsteken gegeven worden. • Indien een schip dat toestemming heeft
----	-----------------	---



		voor een bepaalde periode uit te mogen uitsteken, deze periode wil verlengen geldt wederom deze periode van één uur en enkel en alleen t.b.v. de losoperatie. • Het verhalen van het schip gebeurd alleen doormiddel van de winches!. • Bij het terug verhalen van het schip meldt de kapitein dit ook weer onmiddellijk aan de Verkeersleiding. • Gedurende de operatie blijft het schip stand-by op VHF kanaal 14. Geen toestemming wordt verleend: • Bij een zicht van minder dan 500 meter. • Bij een windkracht van méér dan 6 Bft. • Indien het schip vooraf niet kan garanderen dat zij op eerste aanwijzen onmiddellijk kan terug verhalen binnen de monding van de Australiëhaven. Indien de Loods aan boord van een passerend zeeschip dit in het belang van de nautische veiligheid wenselijk acht, zal de verkeersleiding opdracht geven om het schip onmiddellijk achteruit te verhalen. Daarnaast houdt de Havenmeester zich het recht voor, indien de omstandigheden hierom vragen, deze toestemming met onmiddellijke ingang te beëindigen en/of aan te passen aan de omstandigheden.
--	--	--

Ligplaats informatie																											
Ligplaats naam: .2.		Amerikahaven Graniet Import																									
Bijbehorende tekeningen:		Zie bijlage																									
Ligplaats omschrijving:		Laadplaats voor binnenschepen met een maximale lengte van 135 m.																									
Onderwerp		Van toepassing																									
1	Coördinaten van de operationele ruimte, als vastgelegd in de Standaardregeling: <i>Toelichting:</i> <i>De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.</i> <i>Het gebied wordt door middel van coördinaten en qua waterdiepte privaatrechtelijk in de betreffende Standaardregeling vastgelegd en bestaat uit het betreffende openbaar/verhuurd waterperceel en een bepaald deel van het aangrenzende openbare water.</i> <i>Binnen deze operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc, uit te voeren volgens de normale wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheids-vereisten zoals gesteld in deze Nautische Voorwaarden. Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, inclusief operaties met faciliterende schepen (zoals bijvoorbeeld bunkeren), dient toestemming te worden gevraagd.</i>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>X=113604.9</td> <td>Y=491149.0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>X=113569.4</td> <td>Y=491149.1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>X=113569.8</td> <td>Y=491392.7</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>X=113608.1</td> <td>Y=491392.7</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		1	X=113604.9	Y=491149.0	2	X=113569.4	Y=491149.1	3	X=113569.8	Y=491392.7	4	X=113608.1	Y=491392.7												
1	X=113604.9	Y=491149.0																									
2	X=113569.4	Y=491149.1																									
3	X=113569.8	Y=491392.7																									
4	X=113608.1	Y=491392.7																									
2	Coördinaten van het openbare/gehuurde waterperceel waarop de Standaardregeling betrekking heeft: <i>Toelichting:</i>	Er is geen waterperceel in huur/erfpacht uitgegeven.																									



	<i>Als de gebruiker / huurder objecten in het openbaar / gehuurde waterperceel wil verplaatsen, toevoegen of verwijderen, dient hij een schriftelijk en onderbouwd verzoek aan de Nautische Sector te sturen. Indien de NS toestemming geeft, dient een nieuwe Nautische Voorwaarden te worden opgesteld en aan de gebruiker / huurder te worden toegestuurd. Daarna mag gebruiker / huurder de voorgestelde wijzigingen aanbrengen. De standaard-regeling zelf blijft in beginsel in stand.</i> <i>De grootte van het waterperceel kan ook nul (0) zijn. Bijvoorbeeld voor een kade.</i>	
3	Waterdiepte van de operationele ruimte:	40 dm.
4	Omschrijving van het bestemmingsverkeer:	Droge lading binnenschepen en bunkerschepen.
5	Bestemming zeeschepen:	Nee
6	Bestemming binnenvaartschepen:	Ja
7	Regiem oliehaven van toepassing:	Nee (Zie VHB voor coördinaten van de oliehaven)
8	Minimale kielspeling (minimale onderkeel clearance):	
9	Maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i> <i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	
10	Maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i>	

	<i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	
11	Vereisten borden en verlichting:	
12	Vereisten afmeren:	-
13	Vereisten veiligheid:	
14	Constructie(s) boven water toegestaan:	Ja, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening
15	Bijzonderheden:	Geen bijzondere bepalingen. De (binnen)schepen blijven binnen de nautische ruimte.



Algemene begripsomschrijvingen

Havenmeester Amsterdam	Degene die door het College bij besluit als zodanig is gemandateerd.
VHB	Verordening op de Haven en het Binnenwater.
Openbaar water	Alle wateren die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn.
Oliehavengebied	Het door het College op een plattegrond aangegeven gebied, waarvan een afschrift kan worden opgevraagd bij de havenmeester.
Operationele ruimte	Het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.
Waterperceel	Een gebied dat uit een wateroppervlakte bestaat.
Schip	Elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard.
Zeeschip:	Een schip dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart ter zee en dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en is voorzien van een geldig document – afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven – waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.
Binnenvaartschip	Een schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor interlokaal dan wel internationaal bedrijfsmatig vervoer van goederen te water waarop de Wet vervoer binnenvaart van toepassing is.
Tanker / Tankschip	En zee- of binnenschip, gebruikt en bestemd voor het vervoer in bulk van vloeistoffen of gassen.
Bulkcarier / Bulkschip	En zeeschip, gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge losgestorte lading.
Faciliterend schip	Een schip dat is bedoeld voor de afgifte van bunkers, proviandering en water, of voor de ontvangst van afvalstoffen.

Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Boord-Boord (overslag)	Het overslaan van lading van een schip rechtstreeks naar een ander schip.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen vermeld in de IMDG-code, of een van de andere codes van de International Maritime Organization, het Schepenbesluit en gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 lid 1b van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.
Scheepsafval	Afval, met inbegrip van residuen niet zijnde ladingresiduen en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV en V van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1975, 147 en 1978, 187 en 188), alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt: stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden.
Slops	Ladingrestanten van vloeistoffen vermengd met water.
Bunkeren / Bunkeroperatie	De overslag van bunkerolie van een faciliterend (tank)schip naar een schip.
Bunkerschip	Een tankschip van minimaal type "N open" dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere schepen, ongeacht het laadvermogen.

AUSTRALIËHAVEN

-15.50

bunker zone

245 x 43

X=113589.8
Y=491592.7

X=113608.1
Y=491592.7

X=114447.9
Y=491533.0

X=114447.9
Y=491432.4

AMERIKAHAVEN

-15.50

135 x 21

GRANIET IMPORT

6

X=113589.4
Y=491149.1

X=113604.9
Y=491149.0

10

APHH

onderwerp

Amerikahaven / Australiehaven - Graniet Import

projectnummer

AW
getekend

06-04-10
datum

tekeningnummer

A3
formaat

1:2500
schaal

X X X Haven Amsterdam

De Ruijterkade 7, 1013 AA Amsterdam
tel: 020 5234500 fax: 020 6209821
www.portofamsterdam.nl

Haven Amsterdam is een bedrijf van de Gemeente Amsterdam