

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 21/2006

IJmuiden, 10 oktober 2006

Onderwerp: **Bekendmaking beleidsregels voor het verlenen van ontheffing voor het schutten en passeren van marginale schepen in de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal**

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer heeft, namens de hoofdingenieur-directeur in de dienst Noord-Holland van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, bij besluit van 10 oktober 2006 (nr. 2006/167/CNB) nieuwe beleidsregels vastgesteld voor het verlenen van ontheffing voor het schutten en passeren van marginale schepen in de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal. Deze regels zullen vanaf 1 november 2006 worden toegepast. Hiermee komen de huidige beleidsregels, zoals bekendgemaakt in Basijn 5/2005, te vervallen.

Beleidsregels voor het verlenen van ontheffing voor het schutten en passeren van marginale schepen in de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal.

1. Inleiding:

Overeenkomstig het BPR artikel 9.02 1^e lid en de in bijlage 13 vermelde vaarwegen, dient een schip of samenstel zich te houden aan de ter plaatse voorgeschreven grootste scheepslengte, -breedte en -diepgang.

De bevoegde autoriteit kan in overeenstemming met het BPR artikel 9.02 2^e lid onder voorwaarden ontheffing verlenen voor schepen welke de afmetingen uit bijlage 13 van het BPR overschrijden.

In het besluit 2006/167/CNB zijn de, in BPR 9.02 2^e lid en bijlage 13, bedoelde voorwaarden en ontheffingen vastgelegd voor schepen of samenstellen waarvan de scheepslengte, -breedte of -diepgang de in het Noordzeekanaal en de Noordzeesluizen te IJmuiden voorgeschreven afmetingen overschrijden.

1.1 Aanleiding tot aanpassing van de beleidsregels

1.1.1. *Harmonisatie keelclearances Noordersluis:*

Bij de passage van de Noordersluis IJmuiden werden voor marginale en niet marginale schepen verschillende minimale keelclearances gehanteerd. In overleg met relevante partijen is overeengekomen om ook voor schepen uit categorie I en II (zie paragraaf 3) onder voorwaarden een minimum keelclearance van ≥ 10 dm boven de westelijke sluisdrempel te hanteren. Daarnaast dient, ter voorkoming van te hoge stroomsnelheden bij het in- of uitvaren van het marginale schip, een vastgestelde minimale natte dwarsdoorsnede gehandhaafd te blijven.

1.1.2. **Seiches:**

Door de eventuele aanwezigheid van seiches kan bij passage van de westelijke sluisdrempel door de harmonisatie van keelclearances een verminderde keelclearance voorkomen waardoor er mogelijk gevaar aanwezig is voor schade aan schip en sluisdrempel.

1.1.3. **Sleepbootgebruik:**

Met relevante partijen is overeengekomen om vergunningschepen uit de categorieën I en II (zie paragraaf 3), welke zijn voorzien van een goed werkende boegschroef bij het in- en uitvaren van de Noordersluis onder voorwaarden ontheffing van het gebruik van een voorsleepboot te verlenen.

1.2 **Inwerkingtreding van de beleidsregels:**

De beleidsregels treden met ingang van 1 november 2006 in werking. De huidige regels zoals bekendgemaakt in Basijn 5/2005 komen door het bekendmaken en publiceren in deze basijn te vervallen.

1.3 **Aanvraag tot ontheffing:**

De bedoelde ontheffing dient zeven dagen voor de verwachte passage van het marginale schip door de Noordersluis en het Noordzeekanaal te worden aangevraagd op onderstaand adres, nl:

Haven Amsterdam
Nautische Sector regio West
t.a.v. de Regiowachtchef
Middensluisweg 2
1975 AL IJmuiden

telefoon : 0255-564150 / 0255-523934
telefax : 0255-535144
email : rwijmuiden@portofamsterdam.nl

2. **Maximale scheepsafmetingen (zonder ontheffing):**

Voor het, zonder ontheffing, schutten en passeren van schepen door de Noordersluis en het Noordzeekanaal gelden de volgende maximale afmetingen:

- lengte over alles $\leq 325,0\text{m}$
- grootste breedte $\leq 42,0\text{m}$
- maximum diepgang $\leq 131\text{dm}$ (diepgang in zeewater, oostgaand)
- maximum diepgang $\leq 134\text{dm}$ (diepgang in zoetwater, westgaand)

Tijdens de passage van de Noordersluis door schepen zonder ontheffing dient in alle gevallen een keelclearance van tenminste 10dm gehandhaafd te blijven.

3. **Maximale scheepsafmetingen (met ontheffing):**

Voor het schutten en passeren van de Noordersluis en Noordzeekanaal door marginale schepen, worden een viertal categorieën ontheffingen onderscheiden.

De vier categorieën zijn:

- I. Breedte $\leq 42,0\text{m}$ en diepgang $> 131\text{dm}$ oostgaand (§ 4)
- II. Breedte $\leq 42,0\text{m}$ en diepgang $> 134\text{dm}$ westgaand (§ 5)
- III. Breedte $> 42,0\text{m}$ oostgaand (§ 6)
- IV. Breedte $> 42,0\text{m}$ westgaand (§ 7)

Hoewel voor sommige categorieën een aantal overeenkomstige voorwaarden zijn gesteld, worden deze voor de duidelijkheid onverkort per categorie opgesomd.

4. Categorie I, breedte $\leq 42,0\text{m}$ en diepgang $> 131\text{dm}$ oostgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane aankomstdiepgang van 137,5dm in zee water. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

- a. De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.
- b. Het tijdstip van binnenvaren moet zijn gelegen binnen een door de bevoegde autoriteit vastgestelde, van de waterstand en diepgang afhankelijke, tijpoort.
- c. Bij passage van de westelijke sluisdrempel:
 - i. dient de waterstand hoger of gelijk te zijn dan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
 - ii. indien tijdens de sluispassage seichesverwachting van kracht zijn, dient de waterstand tijdens passage hoger of gelijk aan NAP te zijn.
 - iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn naarmate de diepgang minder bedraagt dan 137,5dm.
- d. Sleepbootassistentie:
 - i. bij het invaren, moet assistentie worden verleend door een voor- en een achtersleepboot, met ieder een statische trekkracht van tenminste 30 ton op de bolder.
 - ii. bij het uitvaren, moet assistentie worden verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van tenminste 30 ton op de bolder.
 - iii. schepen welke zijn voorzien van een goed werkende boegschroef met een vermogen van $\geq 1800\text{kW}$ zijn tijdens passage vrijgesteld van het gebruik van een voorsleepboot.
 - iv. de in iii. bedoelde vrijstelling is alleen geldig als de dwarscomponent, overeenkomstig bijlage 2, $\leq 5\text{bft}$ of $\leq 10,0\text{m/s}$ bedraagt.
- e. Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP-0,47m.
- f. De snelheid mag bij het passeren van de sluisdrempels niet meer bedragen dan 1,5 km/uur.

5. Categorie II, breedte $\leq 42,0\text{m}$ en diepgang $> 134\text{dm}$ westgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane vertrekdiepgang van 140,5dm in zoetwater. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

- a. De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.
- b. Het tijdstip van uitvaren moet zijn gelegen binnen een door de bevoegde autoriteit vastgestelde, van de waterstand en diepgang afhankelijke, tijpoort.
- c. Bij passage van de westelijke sluisdrempel:
 - i. dient de waterstand hoger of gelijk te zijn dan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
 - ii. indien tijdens de sluispassage seichesverwachting van kracht zijn, dient de waterstand tijdens passage hoger of gelijk aan NAP te zijn.
 - iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn naarmate de diepgang minder bedraagt dan 140,5dm.
- d. Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren, moet assistentie worden verleend door een voor- en een achtersleepboot, met ieder een statische trekkracht van tenminste 30 ton op de bolder.
- ii. bij het uitvaren, moet assistentie worden verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van tenminste 30 ton op de bolder.
- iii. schepen welke zijn voorzien van een goed werkende boegschroef met een vermogen van $\geq 1800\text{kW}$ zijn tijdens passage vrijgesteld van het gebruik van een voorsleepboot.
- iv. de in iii. bedoelde vrijstelling is alleen geldig als de dwarscomponent, overeenkomstig bijlage 2, $\leq 5\text{bft}$ of $\leq 10,0\text{m/s}$ bedraagt.
- e. Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP-0,47m.
- f. De snelheid mag bij het in- en uitvaren van de Noordersluis niet meer bedragen dan 1,5 km/uur.

6. Categorie III, breedte > 42,0m oostgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane aankomstdiepgang in zeewater waarvan de waarde correspondeert met de scheepsbreedte volgens de in bijlage 1 opgenomen tabel. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

- a. De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.
- b. Het tijdstip van binnenvaren moet zijn gelegen binnen een door de bevoegde autoriteit vastgestelde van de waterstand, breedte en diepgang afhankelijke tijpoort.
- c. Bij passage van de westelijke sluisdrempel:
 - i. dient de waterstand hoger of gelijk te zijn dan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
 - ii. indien tijdens de sluispassage seichesverwachtingen van kracht zijn, dient de waterstand hoger of gelijk aan NAP te zijn;
 - iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn naarmate de diepgang minder bedraagt dan de in de tabel genoemde diepgang.
- d. Bij het invaren, moet assistentie worden verleend door een voor- en een achtersleepboot, met ieder een statische trekkracht van tenminste 30 ton op de bolder.
- e. Bij het uitvaren, moet assistentie worden verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van tenminste 30 ton op de bolder.
- f. Het zicht bij de Noordersluis moet, ingeval van schepen waarbij de brugvleugels volledig tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, op het moment dat de verkenningston wordt gepasseerd, tenminste twee maal de scheepslengte plus 200m bedragen. Wanneer de brugvleugels niet tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, moet op dat moment het zicht tenminste 1000m bedragen.
- g. De dwarscomponent van de wind mag, overeenkomstig bijlage 2, niet meer dan 5bft of 10,0m/s bedragen.
- h. Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP-0,47m.
- i. De snelheid mag bij het in- en uitvaren van de Noordersluis niet meer bedragen dan 1,5 km/uur.

7. Categorie IV, breedte > 42,0m westgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane vertrekdiepgang in zoet water waarvan de waarde correspondeert met de scheepsbreedte volgens de in bijlage 1 opgenomen tabel. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

- a. De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.
- b. Het tijdstip van uitvaren moet zijn gelegen binnen een door de bevoegde autoriteit vastgestelde van de waterstand, breedte en diepgang afhankelijke tijpoort.
- c. Bij passage van de westelijke sluisdrempel:
 - i. dient de waterstand hoger of gelijk te zijn dan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
 - ii. indien tijdens de sluispassage seichesverwachtingen van kracht zijn, dient de waterstand hoger of gelijk aan NAP te zijn;
 - iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn naarmate de diepgang minder bedraagt dan de in de tabel genoemde diepgang.
- d. Bij het invaren, moet assistentie worden verleend door een voor- en een achtersleepboot, met ieder een statische trekkracht van tenminste 30 ton op de bolder.
- e. Bij het uitvaren, moet assistentie worden verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van tenminste 30 ton op de bolder.
- f. Het zicht bij de Noordersluis moet, ingeval van schepen waarbij de brugvleugels volledig tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, bij vertrek van de ligplaats, tenminste twee maal de scheepslengte plus 200m bedragen. Wanneer de brugvleugels niet tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, moet op dat moment het zicht tenminste 1000m bedragen.
- g. De dwarscomponent van de wind mag, overeenkomstig bijlage 2, niet meer dan 5bft of 10,0m/s bedragen.
- h. Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP-0,47m.
- i. De snelheid mag bij het in- en uitvaren van de Noordersluis niet meer bedragen dan 1,5 km/uur.

bijlage 1, Breedte-, diepgangs en waterstandoverzicht

Maximum toegelaten diepgangen (oostgaand en westgaand) in decimeters corresponderend met de maximum breedte in meters van het marginale schip.

scheeps breedte	maximum diepgang oostgaand in zeeewater	maximum diepgang westgaand in zoetwater	minimale waterstand w'elike sluisdrempel	scheeps breedte	maximum diepgang oostgaand in zeeewater	maximum diepgang westgaand in zoetwater	minimale waterstand w'elike sluisdrempel
≤42,00	137,5	140,5	NAP-0,25	43,55	135,5	138,5	NAP
42,05	137,5	140,5	NAP-0,24	43,60	135,3	138,3	NAP
42,10	137,5	140,5	NAP-0,23	43,65	135,2	138,2	NAP
42,15	137,5	140,5	NAP-0,22	43,70	135,0	138,0	NAP
42,20	137,5	140,5	NAP-0,21	43,75	134,9	137,9	NAP
42,25	137,5	140,5	NAP-0,19	43,80	134,7	137,7	NAP
42,30	137,5	140,5	NAP-0,18	43,85	134,5	137,5	NAP
42,35	137,5	140,5	NAP-0,17	43,90	134,4	137,4	NAP
42,40	137,5	140,5	NAP-0,16	43,95	134,2	137,2	NAP
42,45	137,5	140,5	NAP-0,15	44,00	134,1	137,1	NAP
42,50	137,5	140,5	NAP-0,14	44,05	133,9	136,9	NAP
42,55	137,5	140,5	NAP-0,13	44,10	133,8	136,8	NAP
42,60	137,5	140,5	NAP-0,12	44,15	133,6	136,6	NAP
42,65	137,5	140,5	NAP-0,10	44,20	133,5	136,5	NAP
42,70	137,5	140,5	NAP-0,09	44,25	133,3	136,3	NAP
42,75	137,5	140,5	NAP-0,07	44,30	133,2	136,3	NAP
42,80	137,5	140,5	NAP-0,06	44,35	133,0	136,1	NAP
42,85	137,5	140,5	NAP-0,04	44,40	132,9	136,0	NAP
42,90	137,5	140,5	NAP-0,03	44,45	132,7	135,8	NAP
42,95	137,5	140,5	NAP-0,01	44,50	132,6	135,6	NAP
43,00	137,5	140,5	NAP	44,55	132,4	135,5	NAP
43,05	137,0	140,0	NAP	44,60	132,3	135,3	NAP
43,10	136,9	139,9	NAP	44,65	132,1	135,1	NAP
43,15	136,7	139,7	NAP	44,70	132,0	135,0	NAP
43,20	136,6	139,6	NAP	44,75	131,8	134,8	NAP
43,25	136,4	139,4	NAP	44,80	131,7	134,7	NAP
43,30	136,3	139,3	NAP	44,85	131,5	134,5	NAP
43,35	136,1	139,1	NAP	44,90	131,4	134,3	NAP
43,40	135,9	138,9	NAP	44,95	131,3	134,2	NAP
43,45	135,8	138,8	NAP	45,00	131,0	134,0	NAP
43,50	135,6	138,6	NAP				

bijlage 3, Begripsbepalingen

BPR:

Binnenvaartpolitierglement.

Dwarscomponent:

Dwarscomponent van de wind welke op het sluisencomplex door het SLC gemeten wordt. De dwarscomponent is de ontbonden vector van de heersende windrichting- en kracht, welke 90° ten opzichte van de asrichting van de Noordersluiskolk staat. (zie bijlage 2)

Keelclearance:

Vrije ruimte tussen scheepskiel en sluisdrempel bij een stilliggend schip.

Marginaal schip:

Schepen waarvan de grootste lengte, breedte of diepgang de in bijlage 13 van het BPR genoemde afmetingen overschrijden.

NAP:

Waterstand t.o.v. Normaal Amsterdams Peil.

Natte dwarsdoorsnede:

Ruimte onder en naast het schip tijdens de passage van de westelijke sluisdrempel van de Noordersluis.

Oostgaand:

Een marginaal schip welke vanaf de Noordzee naar Amsterdam vaart.

Seiches:

Lange staande golven, met een periode van 10 tot 120 minuten en een wisselende amplitude welke, onafhankelijk van het verticale getij, door resonantie in halfgesloten havenbekkens, zoals de Buitenhaven IJmuiden, kunnen optreden.

Seichesverwachting:

Seichesverwachtingen worden door het KNMI en Rijkswaterstaat Directie Noordzee voor de Nederlandse kust uitgegeven en zijn gedurende de in het bericht genoemde periode geldig.

SLC:

Sluisleidingcentrum te IJmuiden. Vanuit deze locatie vindt de handhaving op het naleven van de ontheffingsbepalingen plaats.

Tijlpoort Noordersluis:

De periode waarin het marginale schip gesclut kan worden, waarbij de minimale waterstand boven de westelijke sluisdrempel gelijk of hoger is dan de in bijlage 1 genoemde waterstand.

Vergunningssclip:

Hieronder wordt hetzelfde als een marginaal schip begrepen.

Waterstand westelijke sluisdrempel:

De waterstand t.o.v. NAP ter hoogte van de westelijke sluisdrempel van de Noordersluis.

Waterstand oostelijke sluisdrempel:

De waterstand t.o.v. NAP ter hoogte van de oostelijke sluisdrempel van de Noordersluis.

Westgaand:

Een marginaal schip welke vanaf Amsterdam naar de Noordzee vaart.

Zoetwater:

Water met een soortelijk gewicht van 1,000ton/m³.

Zeewater:

Water met een soortelijk gewicht van 1,026ton/m³.